

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.579.2021  
Poznań, 30-06-2021 r.



Nr rej.: 30062103055  
**POZNAŃSKIE INWESTYCJE  
MIEJSKIE SP. Z O.O.**  
UL.PL. Wiosny Ludów 2  
61-831 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 21.05.2021 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 28.06.2021 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Poradę, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 725 z dnia 26.05.2021 r.)

**oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:**

1. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości 50 – 100 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy projektowanym a istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.
2. W przypadku zajęcia miejsc postojowych należy na wysokości prowadzonych prac zastosować znaki B-36 z T-25 i T-24 oraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu na minimum 5 dni przed planowanymi pracami oraz tabliczką o treści: „Dotyczy także miejsc wyznaczonych”. Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W momencie ustawiania znaków należy wykonać dokumentację foto parkujących pojazdów i przekazać do Straży Miejskiej Miasta Poznania.
3. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować bezpośrednio mieszkańców przyległych posesji na minimum 5 dni przed rozpoczęciem prac oraz uzgodnić z nimi sposób obsługi posesji na czas prowadzenia robót.
4. Podczas prowadzenia prac zapewnić mieszkańcom dojazd i dojeżdżenie do posesji.  
W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy,

kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.

5. Bezwzględnie zapewnić pieszym ciąg o szerokości minimum 1,5 m w celu bezpiecznego poruszania się wzdłuż prowadzonych prac.
6. W przypadku budowy wyniesionego skrzyżowania (etap III) należy również zapewnić pieszym przejście bez stosowania na korytarzu pieszym znaków B-41.

### ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Srebrna w Poznaniu

w związku z: przebudową ulicy.

**Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 07 lipca 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.**

### POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
  - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
  - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
  - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gęszka  
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:  
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>