

Wykonawca



*Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.
Plac Wiosny Ludów 2
61 - 831 Poznań*

Inwestor



*Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań*

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

*PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ
W POZNANIU*

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
Projektant	<i>Piotr Porada</i>	
Sprawdzający	<i>Szymon Przepiórowski</i>	
Poznań, 06.2021 r.		

OPINIE, UZGODNIENIA:

Spis treści

1	PODSTAWA OPRACOWANIA.	4
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	5
3	CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.	5
4	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.	5
4.1	Oznakowanie pionowe.	6
4.2	Urządzenia bezpieczeństwa.	6
5	SPIS RYSUNKÓW.	7

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1]Zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, numer wskazania IRI.II.224.193.002.2021.
- [2]Plan sytuacyjny układu drogowego. Mapa zasadnicza.
- [3]„Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4]„Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5]Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.
- [6]Projekt wykonawczy przebudowy ulicy Srebrnej.

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas przebudowy ulicy Srebrnej w Poznaniu. Zakres zmian organizacji ruchu przedstawiają rysunki załączone na końcu opracowania.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Ulica Srebrna w zakresie opracowania jest drogą gminną jednokierunkową do skrzyżowania z ulicą Grotowską. Ulica posiada jezdnię o szerokości 3,5 m.

W obrębie ulicy Srebrnej znajduje się osiedle domów jednorodzinnych oraz szkoła Podstawowa nr 54. W zakresie opracowania ulica Srebrna krzyżuje się z ulicą Ścinawską, Grotowską oraz Małoszyńską. Wzdłuż całego analizowanego odcinka jezdni istnieją zjazdy z posesji oraz chodniki przy jezdni.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

W związku z przebudową, w zakresie opracowania ulica Srebrnej zostanie wyłączona z ruchu z wyłączeniem mieszkańców, pojazdów budowy, służb komunalnych oraz pojazdów uprzywilejowanych. Na granicy obszaru wyłączonego z ruchu zastosowano tablice i bariery U-20b i U-20c wraz ze znakami B-1 oraz B-41. W projekcie wyznaczono trzy etapy przebudowy w związku z wykonaniem prac w jezdni wraz z możliwością przejazdu przez plac budowy pojazdów uprawnionych.

Etapy powinny zostać zrealizowane zgodnie z kolejnością rysunków.

Uwaga! Wykonawca jest zobowiązany na tydzień przed wprowadzeniem organizacji ruchu dla etapów I, II i III do poinformowania mieszkańców ulic: **Srebrnej i Grotowskiej oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu**, o dacie rozpoczęcia i czasie trwania prac. Wykonawca udostępni w obszarze placu budowy bezpieczne przejście dla mieszkańców ulicy Srebrnej numery 13 - 27 i zapewnienie im możliwości parkowania na ulicy Ścinawskiej w etapie I i II oraz dla mieszkańców ulicy Srebrnej numery 13 - 27 i mieszkańców ulicy Grotowskiej numery 20a - 33 dojazd w etapie III, a także dojazd do lokali mieszkaniowych. Zaleca się, aby wykonawca zorganizował pracę tak, aby nie pozostawiać miejsca,

które może zostać wykorzystane do parkowania przez mieszkańców na placu budowy.

W ramach projektu opracowano organizację ruchu uwzględniającą zakaz zatrzymywania się i postoju na czas poprzedzający rozpoczęcie prac. **Uwaga! Pod znakami B-36 należy na 5 dni przed rozpoczęciem przebudowy ustawić tabliczkę z datą obowiązywania zakazu postoju wraz z tabliczką T-24.**

Planowy termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2021 rok. Organizacja ruchu będzie obowiązywać przez cały czas trwania budowy: koniec 2022 roku.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Wprowadzenie zmian opisanych w punkcie 4 wymaga modyfikacji oznakowania pionowego na całym analizowanym obszarze. Zmiany w zakresie oznakowania pionowego przedstawiają załączone rysunki organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średnie z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm w sposób wskazany na rysunkach organizacji ruchu (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220). Wszystkie projektowane (znaki tymczasowe) w ramach organizacji ruchu słupki i tarcze znaków muszą zostać oznaczone jaskrawym elementem z opisem projektu dla jakiego zostały zastosowane.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.

Zabezpieczenie i oznakowanie granicy terenu robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace instalacyjne. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Zamknięcie pasa ruchu powinno odbywać się poprzez zastosowanie tablic U-20b. Dodano również sygnalizatory wczesnego ostrzegania U-35 o barwie czerwonej. Odległości pomiędzy znakami oraz odległości od miejsca prowadzenia robót powinny zachowane zgodnie z wytycznymi w [3]. Osoby wykonujące czynności związane

z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Pracownicy zobowiązani są utrzymywać w należyłym stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia ograniczeń w ruchu. Podczas prac należy zapewnić możliwość ruchu i bezpieczeństwo pieszym. Zakończenie prac należy rozpocząć od usunięcia tablic oraz zapór. W dalszej kolejności należy zdemontować zainstalowane oznakowanie pionowe. Jeżeli jest wymagane, przy rozpoczynaniu lub zakończeniu prac należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. W przypadku wystąpienia konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym, osoba odpowiedzialna powinna posiadać ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. **Powyższe czynności instalacyjne powinny być wykonane w najszybszym możliwym czasie przy zachowaniu maksymalnych środków bezpieczeństwa i tak, aby nie powodować utrudnień w ruchu pojazdów.**

5 SPIS RYSUNKÓW.

Rysunek 1 - „*Położenie obiektu na planie miasta*”,

Rysunek 2 - „*Czasowa organizacja ruchu Etap I*”,

Rysunek 3 - „*Czasowa organizacja ruchu Etap II*”,

Rysunek 4.1 - „*Czasowa organizacja ruchu Etap III cz. 1*”,

Rysunek 4.2 - „*Czasowa organizacja ruchu Etap III cz. 2*”,

Rysunek 4.3 - „*Czasowa organizacja ruchu Etap III cz. 3*”,

Rysunek 5 - „*Zakaz parkowania poprzedzający rozpoczęcie prac*”,

Rysunek 6.1 - „*Plan objazdów etap I oraz II*”,

Rysunek 6.2 - „*Plan objazdów etap III*”.



LEGENDA:

 Położenie obiektu na planie miasta

ZAMAWIAJĄCY:



**ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ**

WYKONAWCA:



**POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ**

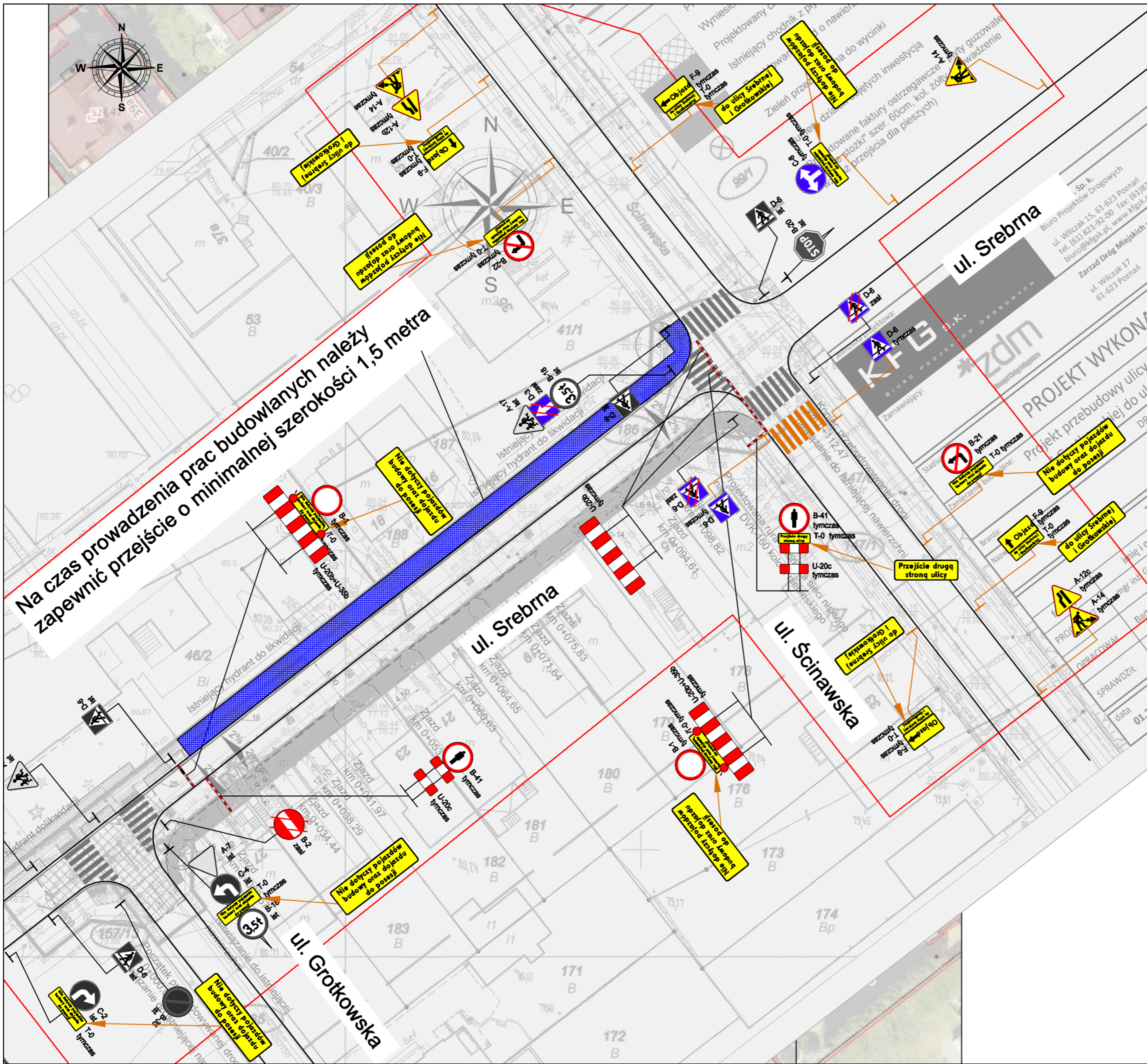
NAZWA OPRACOWANIA:

**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃNIU**

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE OBIEKTU NA PLANIE MIASTA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada		
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 210x297	DATA: 2021-05	SKALA: 1:10 000	NR RYS. 1



- LEGENDA:**
- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 tymczasowy Znak tymczasowy
 - A-7 ist Znak istniejący
 - A-7 zast Znak zasłonięty
- Oznakowanie poziome:**
- Oznakowanie poziome istniejące
 - Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

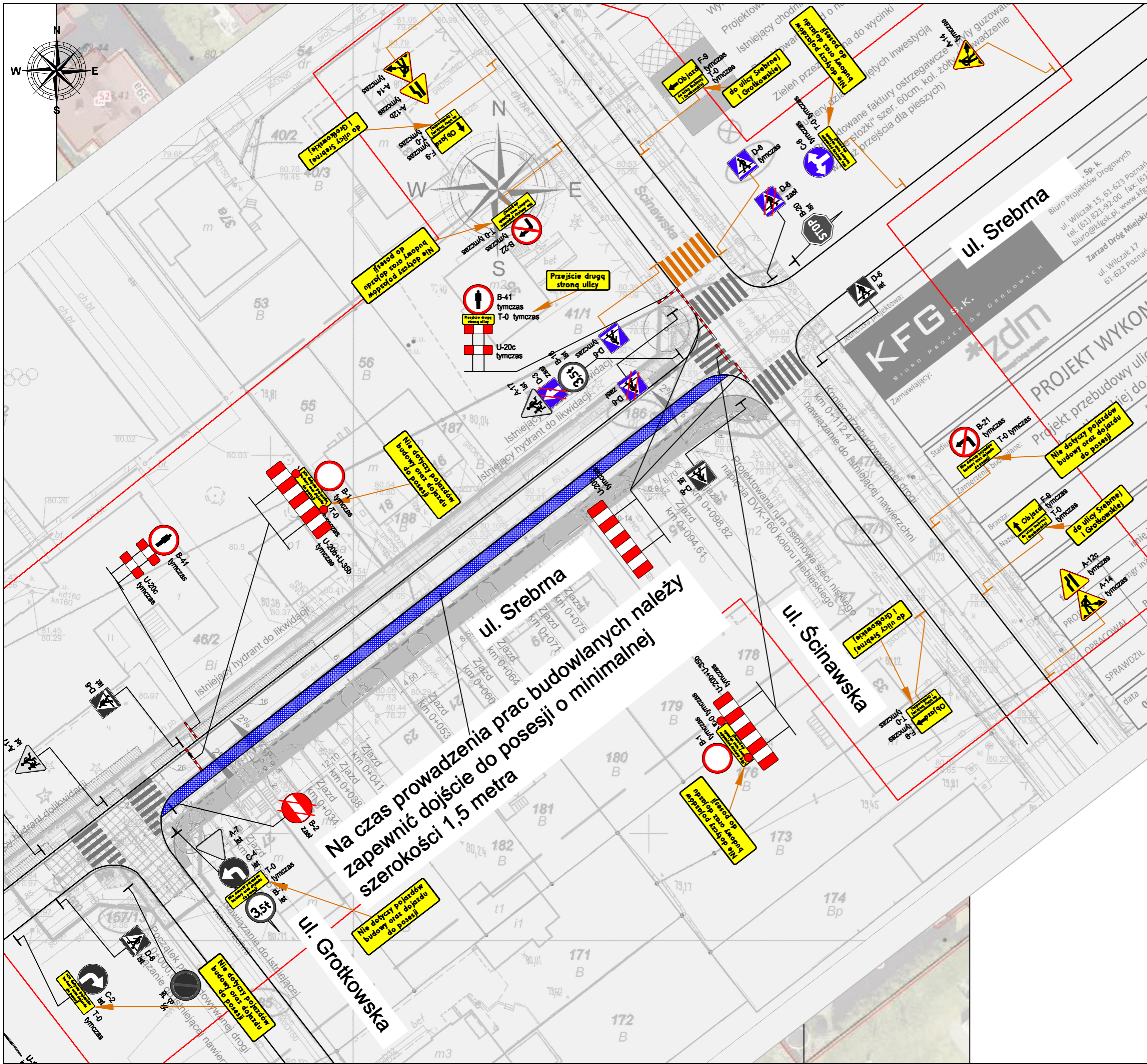
ZAMAWIAJĄCY:
 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:
 POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
 PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:
 CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP I

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANZA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:
297x420	2021-05	1:500
		NR RYS.
		2



- LEGENDA:**
- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 tymczasowy **Znak tymczasowy**
 - A-7 ist **Znak istniejący**
 - A-7 zasł **Znak zasłonięty**
- Oznakowanie poziome:**
- Oznakowanie poziome istniejące**
 - Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

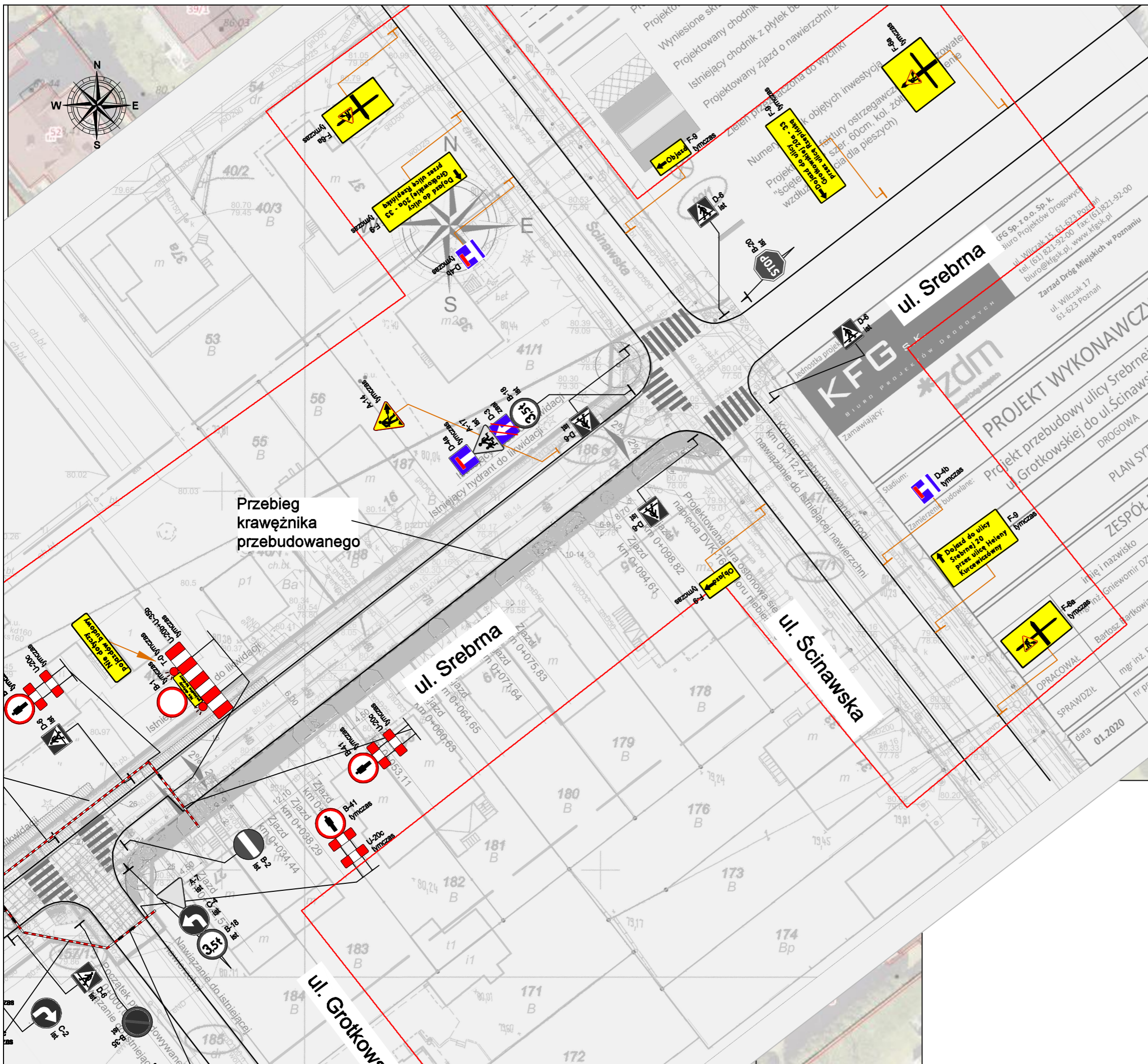
ZAMAWIAJĄCY:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ



WYKONAWCA:
POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU**

TYTUŁ RYSUNKU:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANZA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:
297x420	2021-05	1:500
		NR RYS.
		3



- LEGENDA:**
- Oznakowanie pionowe:**
-  A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
 -  A-7 ist **Znak istniejący**
 -  A-7 zast **Znak zasłonięty**
- Oznakowanie poziome:**
-  **Oznakowanie poziome istniejące**
 -  **Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

ZAMAWIAJĄCY:
 **ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH**
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

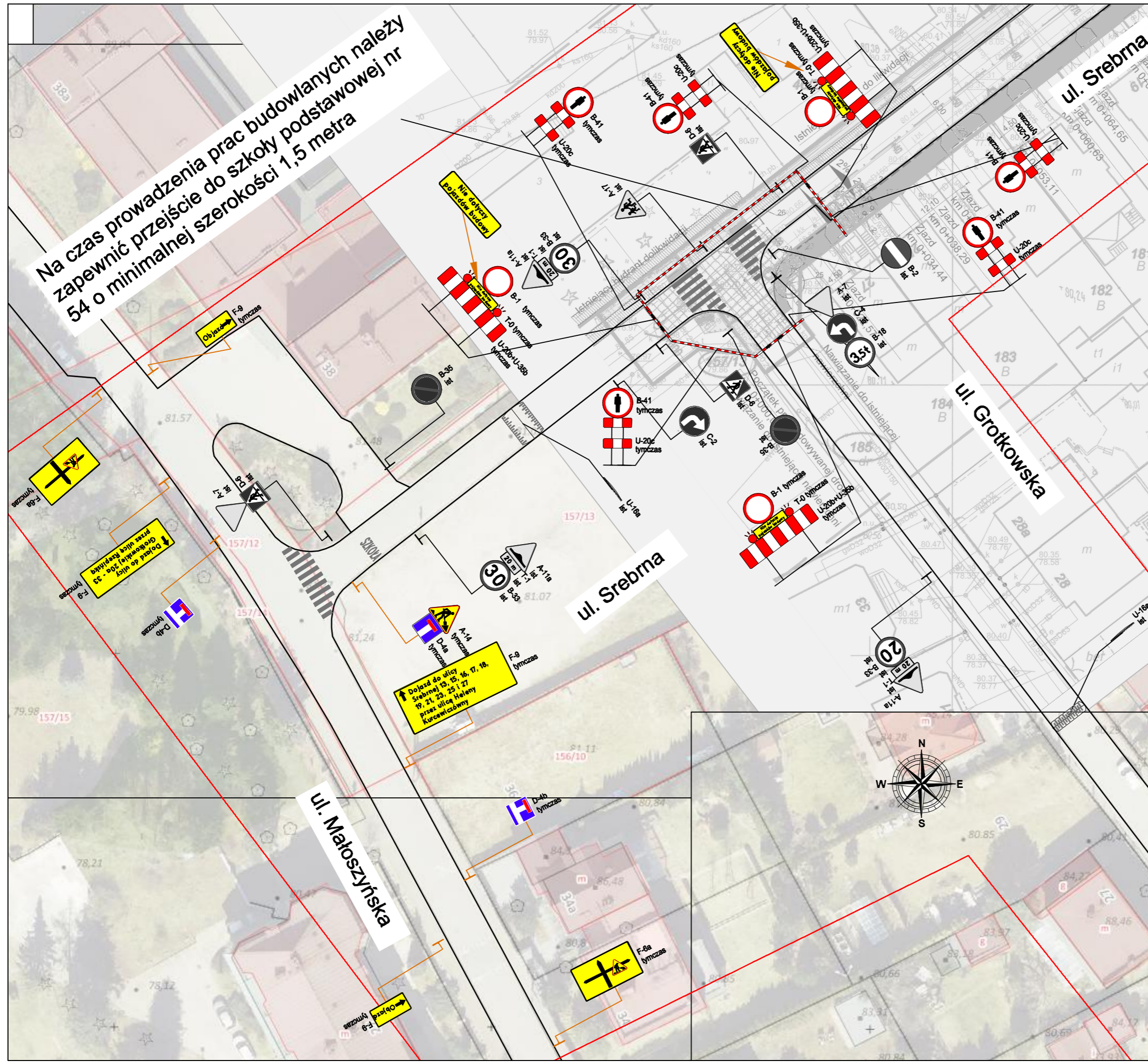
WYKONAWCA:
 **POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.**
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU**

TYTUŁ RYSUNKU:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP III - cz. 1

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANZA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:
297x420	2021-05	1:500
		NR RYS.
		4.1

Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić przejście do szkoły podstawowej nr 54 o minimalnej szerokości 1,5 metra



- LEGENDA:**
- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 tymczasowy Znak tymczasowy
 - A-7 ist Znak istniejący
- Oznakowanie poziome:**
- Oznakowanie poziome istniejące
 - Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:
POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAMIU**

TYTUŁ RYSUNKU:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP III - cz. 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM:	Projekt wykonawczy	WERSJA	1
ARKUSZ:	297x420	DATA:	2021-05	SKALA:	1:500
				NR RYS.	4.2



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

A-7 tymczas

A-7 ist

Oznakowanie poziome:

Oznakowanie poziome istniejące

Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

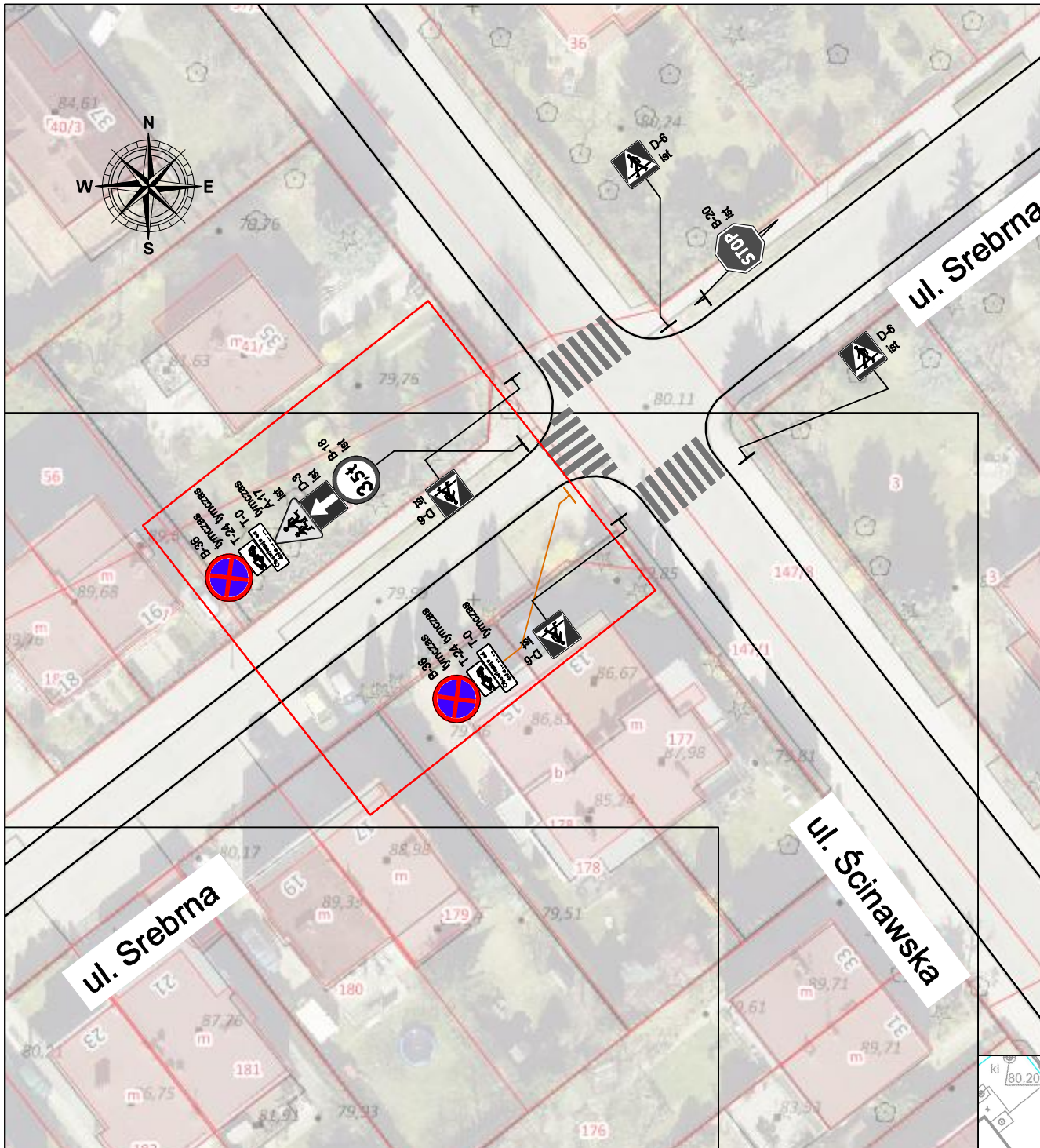
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:

CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP III - cz. 3

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził	mgr inż. Szymon Przepiórowski	

BRANZA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM:	Projekt wykonawczy	WERSJA	1
ARKUSZ:	297x420	DATA:	2021-05	SKALA:	1:500
				NR RYS.	4.3



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

 A-7 tymczasowy **Znak tymczasowy**

 A-7 ist **Znak istniejący**

Oznakowanie poziome:

 **Oznakowanie poziome istniejące**

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

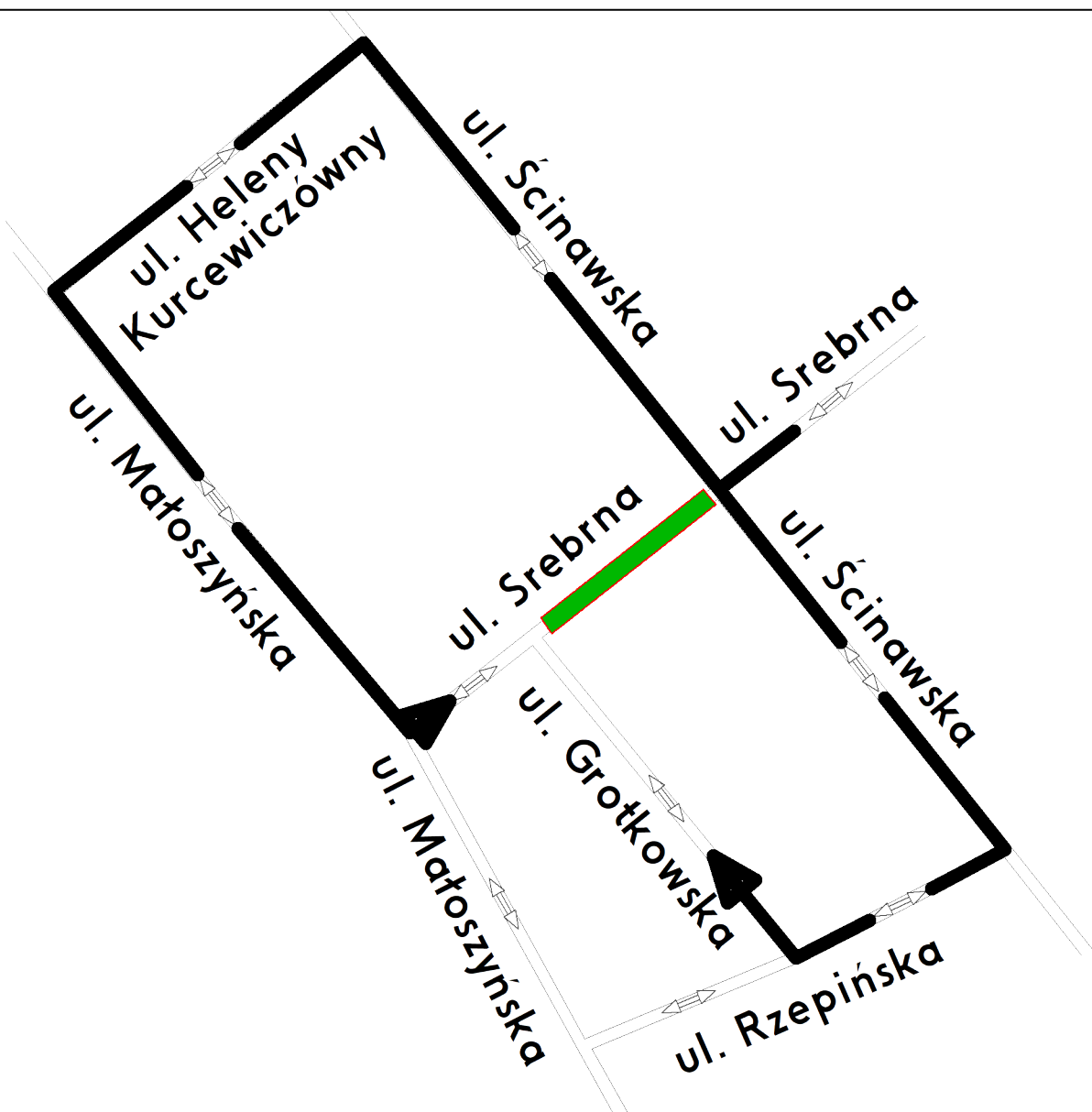
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU**

TYTUŁ RYSUNKU:

ZAKAZ PARKOWANIA POPRZEDZAJĄCY ROZPOCZĘCIE PRAC

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	

BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM:	Projekt wykonawczy	WERSJA	1
ARKUSZ:	297x210	DATA:	2021-05	SKALA:	1:500
				NR RYS.	5



LEGENDA:



Zakres etapu



Kierunki ruchu w czasie prowadzenia prac



Trasa objazdu

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

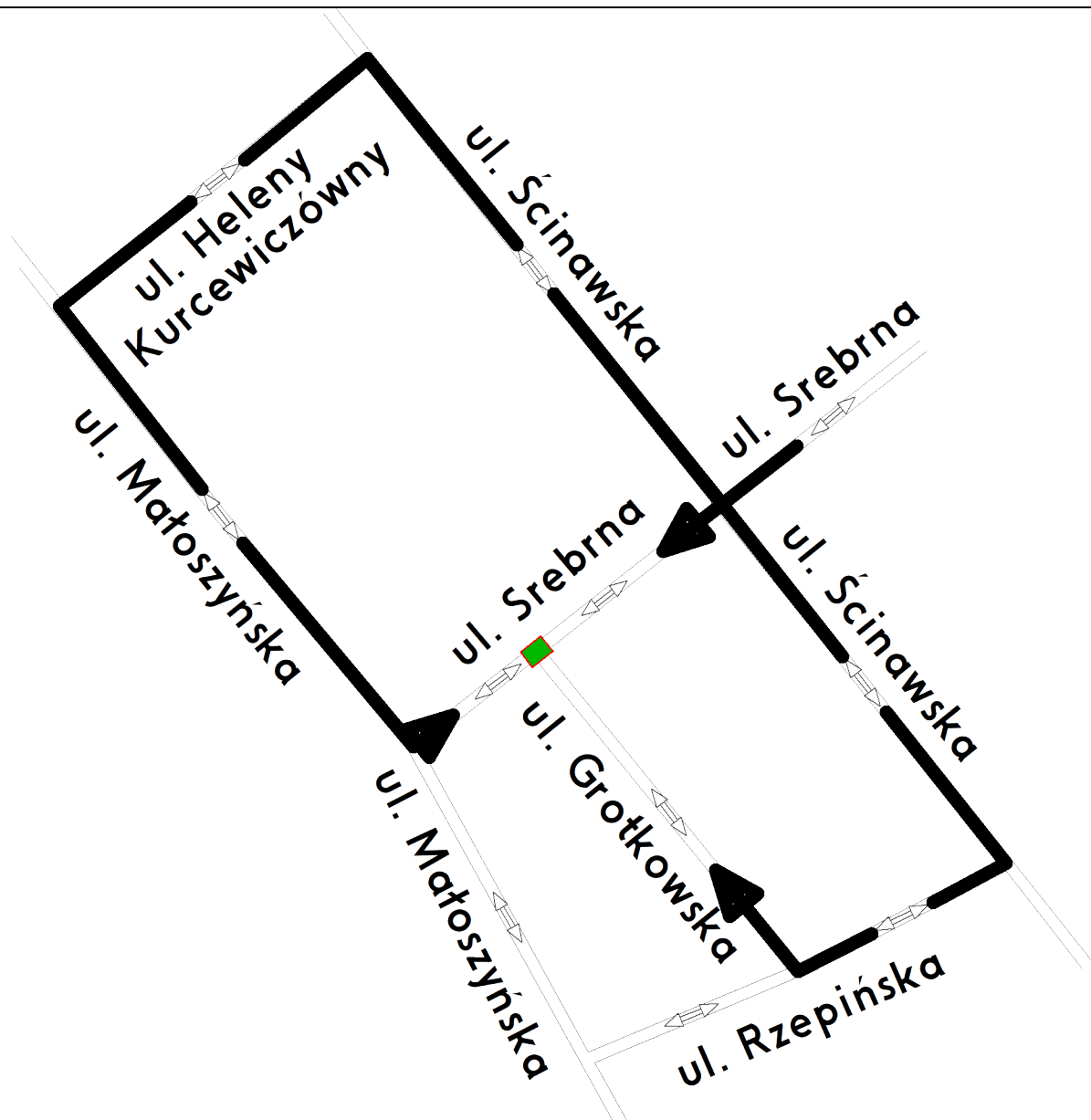
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN OBJAZDÓW ETAP I oraz II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada		
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x210	DATA: 2021-06	SKALA: -	NR RYS. 6.1



LEGENDA:



Zakres etapu



Kierunki ruchu w czasie prowadzenia prac



Trasa objazdu

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNANIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN OBJAZDÓW ETAP III

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Zaprojektował	mgr inż. Piotr Porada		
Sprawdził	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x210	DATA: 2021-06	SKALA: -	NR RYS. 6.2