

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.2.579.2021
Poznań, 30-06-2021 r.



Nr rej.: 30062103055
**POZNAŃSKIE INWESTYCJE
MIEJSKIE SP. Z O.O.**
UL.PL. Wiosny Ludów 2
61-831 POZNAŃ

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784) w związku z przekazanym w dniu 21.05.2021 r. przez projektanta wnioskiem dotyczącym czasowej organizacji ruchu, uzupełnionym o poprawioną dokumentację techniczną w dniu 28.06.2021 r., na podstawie projektu sporządzonego przez Pana Piotra Poradę, po zasięgnięciu opinii Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu (protokół ZOP nr 725 z dnia 26.05.2021 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Projektowane znaki ostrzegawcze ustawiać w miarę możliwości terenowych w odległości 50 – 100 m od miejsca prowadzenia robót. Zachować minimalną odległość pomiędzy projektowanym a istniejącym oznakowaniem wynoszącą 10 m.
2. W przypadku zajęcia miejsc postojowych należy na wysokości prowadzonych prac zastosować znaki B-36 z T-25 i T-24 oraz tabliczkami z informacją o terminie obowiązywania ograniczeń w parkowaniu na minimum 5 dni przed planowanymi pracami oraz tabliczką o treści: „Dotyczy także miejsc wyznaczonych”. Dzień miesiąca należy wpisać cyframi arabskimi a miesiąc rzymskimi. W momencie ustawiania znaków należy wykonać dokumentację foto parkujących pojazdów i przekazać do Straży Miejskiej Miasta Poznania.
3. O utrudnieniach w ruchu, terminie oraz harmonogramie prowadzenia robót poinformować bezpośrednio mieszkańców przyległych posesji na minimum 5 dni przed rozpoczęciem prac oraz uzgodnić z nimi sposób obsługi posesji na czas prowadzenia robót.
4. Podczas prowadzenia prac zapewnić mieszkańcom dojazd i dojeżdżanie do posesji.
W związku z dopuszczeniem ruchu pieszego i kołowego przez teren budowy,

kierownik robót budowlanych odpowiedzialny jest za bezpieczeństwo uczestników ruchu na powyższym terenie.

5. Bezwzględnie zapewnić pieszym ciąg o szerokości minimum 1,5 m w celu bezpiecznego poruszania się wzdłuż prowadzonych prac.
6. W przypadku budowy wyniesionego skrzyżowania (etap III) należy również zapewnić pieszym przejście bez stosowania na korytarzu pieszym znaków B-41.

ZATWIERDZAM CZASOWĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

nazwa i adres obiektu: ul. Srebrna w Poznaniu

w związku z: przebudową ulicy.

Zgodnie z § 8 ust. 7 w./wym. rozporządzenia określám termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona czasowa organizacja ruchu: 07 lipca 2021 r. – 31 grudnia 2022 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 ww. rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.
3. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.
4. Wszelkie wdrażane elementy oznakowania pionowego oraz poziomego powinny być zgodne z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
5. Wykonawca zobowiązany jest do prowadzenia stałego nadzoru nad wprowadzonym oznakowaniem w terenie oraz utrzymywanie jego w należyтым stanie.
6. Podczas wprowadzania czasowej organizacji ruchu, wykonawca powinien zapewnić ręczne sterownię ruchem poprzez osoby posiadające właściwe uprawnienia. W przypadku stosowania dodatkowego oznakowania miejsc wprowadzania czasowej organizacji ruchu, należy opracować oraz zatwierdzić projekt czasowej organizacji ruchu.

z up. PREZYDENTA MIASTA

Michał Gieszka
MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Do wiadomości:

1. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Wykonawca



Poznańskie Inwestycje Miejskie Sp. z o. o.
Plac Wiosny Ludów 2
61 - 831 Poznań

Inwestor





Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

PROJEKT CZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ
W POZNANIU

Biuro Techniczne
Urząd Miasta Poznania
Zdział Organizacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Zdział Twierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

ZATWIERDZENIE NR Z DN. R.		
Projektant	<i>Piotr Porada</i>	
Sprawdzający	<i>Szymon Przepiórowski</i>	
Poznań, 06.2021 r.		

OPINIE, UZGODNIENIA:

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

Spis treści

1	PODSTAWA OPRACOWANIA,	4
2	PRZEDMIOT OPRACOWANIA.	5
3	CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.	5
4	OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.	5
4.1	Oznakowanie pionowe.	6
4.2	Urządzenia bezpieczeństwa.	6
5	SPIS RYSUNKÓW.	7

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

1 PODSTAWA OPRACOWANIA.

- [1] Zlecenie Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu, numer wskazania IRI.II.224.193.002.2021.
- [2] Plan sytuacyjny układu drogowego. Mapa zasadnicza.
- [3] „Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach” który stanowi załącznik do Dziennika Ustaw nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003. Tekst rozporządzenia przywołuje 4 załączniki zawierające wytyczne do projektowania oznakowania pionowego, poziomego, sygnalizacji świetlnej oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.
- [4] „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 3 lipca 2015 zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”. Dziennik Ustaw RP z dnia 7 września 2015. Poz.1314.
- [5] Zarządzenie nr 15 Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z dnia 23 lipca 2015 w sprawie wytycznych, jakim powinny odpowiadać projekty organizacji ruchu przygotowywane oraz opiniowane przez Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu.
- [6] Projekt wykonawczy przebudowy ulicy Srebrnej.

URZĄD MIASTA POZNANIA 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

2 PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu, na czas przebudowy ulicy Srebrnej w Poznaniu. Zakres zmian organizacji ruchu przedstawiają rysunki załączone na końcu opracowania.

3 CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU.

Ulica Srebrna w zakresie opracowania jest drogą gminną jednokierunkową do skrzyżowania z ulicą Grotowską. Ulica posiada jezdnię o szerokości 3,5 m.

W obrębie ulicy Srebrnej znajduje się osiedle domów jednorodzinnych oraz szkoła Podstawowa nr 54. W zakresie opracowania ulica Srebrna krzyżuje się z ulicą Ścinawską, Grotowską oraz Małoszyńską. Wzdłuż całego analizowanego odcinka jezdni istnieją zjazdy z posesji oraz chodniki przy jezdni.

4 OPIS ROZWIĄZAŃ PROJEKTOWYCH.

W związku z przebudową, w zakresie opracowania ulica Srebrnej zostanie wyłączona z ruchu z wyłączeniem mieszkańców, pojazdów budowy, służb komunalnych oraz pojazdów uprzywilejowanych. Na granicy obszaru wyłączonego z ruchu zastosowano tablice i bariery U-20b i U-20c wraz ze znakami B-1 oraz B-41. W projekcie wyznaczono trzy etapy przebudowy w związku z wykonaniem prac w jezdni wraz z możliwością przejazdu przez plac budowy pojazdów uprawnionych.

Etapy powinny zostać zrealizowane zgodnie z kolejnością rysunków.

Uwaga! Wykonawca jest zobowiązany na tydzień przed wprowadzeniem organizacji ruchu dla etapów I, II i III do poinformowania mieszkańców ulic: Srebrnej i Grotowskiej oraz Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu, o dacie rozpoczęcia i czasie trwania prac. Wykonawca udostępni w obszarze placu budowy bezpieczne przejście dla mieszkańców ulicy Srebrnej numery 13 - 27 i zapewnienie im możliwości parkowania na ulicy Ścinawskiej w etapie I i II oraz dla mieszkańców ulicy Srebrnej numery 13 - 27 i mieszkańców ulicy Grotowskiej numery 20a - 33 dojazd w etapie III, a także dojazd do lokali mieszkaniowych. Zaleca się, aby wykonawca zorganizował pracę tak, aby nie pozostawiać miejsca,

które może zostać wykorzystane do parkowania przez mieszkańców na placu budowy.

W ramach projektu opracowano organizację ruchu uwzględniającą zakaz zatrzymywania się i postoju na czas poprzedzający rozpoczęcie prac. **Uwaga! Pod znakami B-36 należy na 5 dni przed rozpoczęciem przebudowy ustawić tabliczkę z datą obowiązywania zakazu postoju wraz z tabliczką T-24.**

Planowy termin wprowadzenia organizacji ruchu: 2021 rok. Organizacja ruchu będzie obowiązywać przez cały czas trwania budowy: koniec 2022 roku.

4.1 OZNAKOWANIE PIONOWE.

Wprowadzenie zmian opisanych w punkcie 4 wymaga modyfikacji oznakowania pionowego na całym analizowanym obszarze. Zmiany w zakresie oznakowania pionowego przedstawiają załączone rysunki organizacji ruchu. Do oznakowania pionowego należy zastosować znaki wielkości średnie z folii odblaskowej typu 2. Tarcze znaków powinny być mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych śr. 52mm w sposób wskazany na rysunkach organizacji ruchu (rury na słupki powinny odpowiadać wymaganiom PN-H-74219, PN-H-74220). Wszystkie projektowane (znaki tymczasowe) w ramach organizacji ruchu słupki i tarcze znaków muszą zostać oznaczone jaskrawym elementem z opisem projektu dla którego zostały zastosowane.

4.2 URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA.

Zabezpieczenie i oznakowanie granicy terenu robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym prace instalacyjne. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót. Zamknięcie pasa ruchu powinno odbywać się poprzez zastosowanie tablic U-20b. Dodano również sygnalizatory wczesnego ostrzegania U-35 o barwie czerwonej. Odległości pomiędzy znakami oraz odległości od miejsca prowadzenia robót powinny zachowane zgodnie z wytycznymi w [3]. Osoby wykonujące czynności związane

URZĄD MIASTA POZNAŃ
Biurowo Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta 03
Oddział Zatwierdzeń i Odbioru Organizacji Ruchu
Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 878 15 29 fax. 61 878 15 29

z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe. Pracownicy zobowiązani są utrzymywać w należyłym stanie wszystkie środki techniczne do oznakowania i zabezpieczenia ograniczeń w ruchu. Podczas prac należy zapewnić możliwość ruchu i bezpieczeństwo pieszym. Zakończenie prac należy rozpocząć od usunięcia tablic oraz zapór. W dalszej kolejności należy zdemontować zainstalowane oznakowanie pionowe. Jeżeli jest wymagane, przy rozpoczynaniu lub zakończeniu prac należy zastosować ręczne kierowanie ruchem. W przypadku wystąpienia konieczności ręcznego kierowania ruchem drogowym, osoba odpowiedzialna powinna posiadać ważne zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zakresu czynności związanych z kierowaniem ruchem drogowym. **Powyższe czynności instalacyjne powinny być wykonane w najszybszym możliwym czasie przy zachowaniu maksymalnych środków bezpieczeństwa i tak, aby nie powodować utrudnień w ruchu pojazdów.**

5 SPIS RYSUNKÓW.

Rysunek 1 - „Położenie obiektu na planie miasta”,

Rysunek 2 - „Czasowa organizacja ruchu Etap I”,

Rysunek 3 - „Czasowa organizacja ruchu Etap II”,

Rysunek 4.1 - „Czasowa organizacja ruchu Etap III cz. 1”,

Rysunek 4.2 - „Czasowa organizacja ruchu Etap III cz. 2”,

Rysunek 4.3 - „Czasowa organizacja ruchu Etap III cz. 3”,

Rysunek 5 - „Zakaz parkowania poprzedzający rozpoczęcie prac”,

Rysunek 6.1 - „Plan objazdów etap I oraz II”,

Rysunek 6.2 - „Plan objazdów etap III”.

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Dział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29



LEGENDA:

 Położenie obiektu na planie miasta

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:




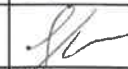
POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61-831 POZNAŃ

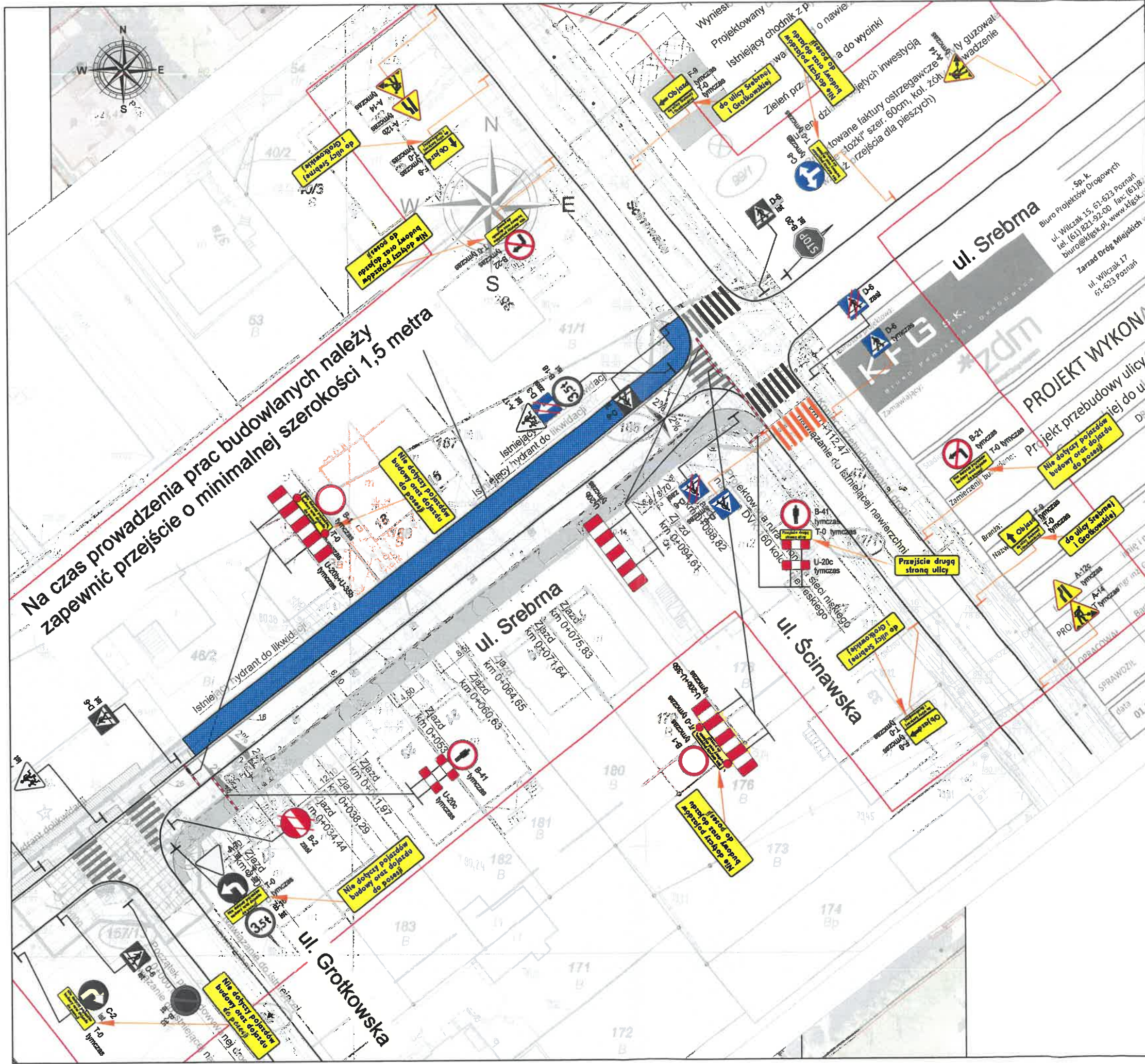
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:

POŁOŻENIE OBIEKTU NA PLANIE MIASTA




FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:
210x297	2021-05	1:10 000
NR RYS.		1





Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić przejście o minimalnej szerokości 1,5 metra

LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

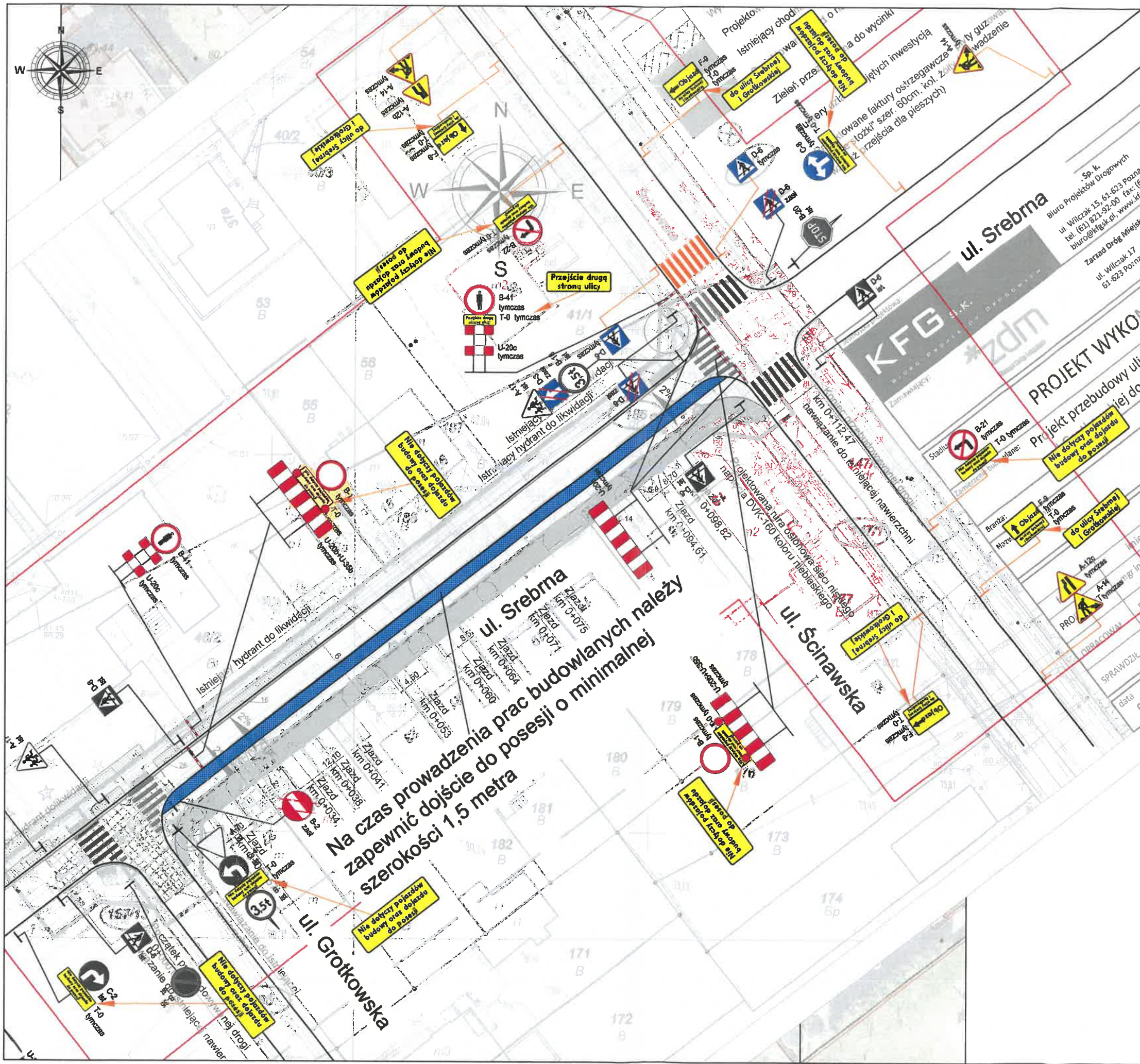
-  A-7 tymczasowy Znak tymczasowy
-  A-7 Ist Znak istniejący
-  A-7 zast Znak zastępczy

Oznakowanie poziome:

-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

ZAMAWIAJĄCY:		 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ	
WYKONAWCA:		 POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	
NAZWA OPRACOWANIA:			
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU			
TYTUŁ RYSUNKU:			
CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP I			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
Zaprojektował	mgr inż. Piotr Porada		
Sprawdził	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM:	WERSIJA
ARKUSZ:	297x420	DATA:	2021-05
SKALA:	1:500	NR RYS.	2



- LEGENDA:**
- Oznakowanie pionowe:**
- A-7 tymczas **Znak tymczasowy**
 - A-7 ist **Znak istniejący**
 - A-7 zasł **Znak zasłonięty**
- Oznakowanie poziome:**
- Oznakowanie poziome istniejące**
 - Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią**

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

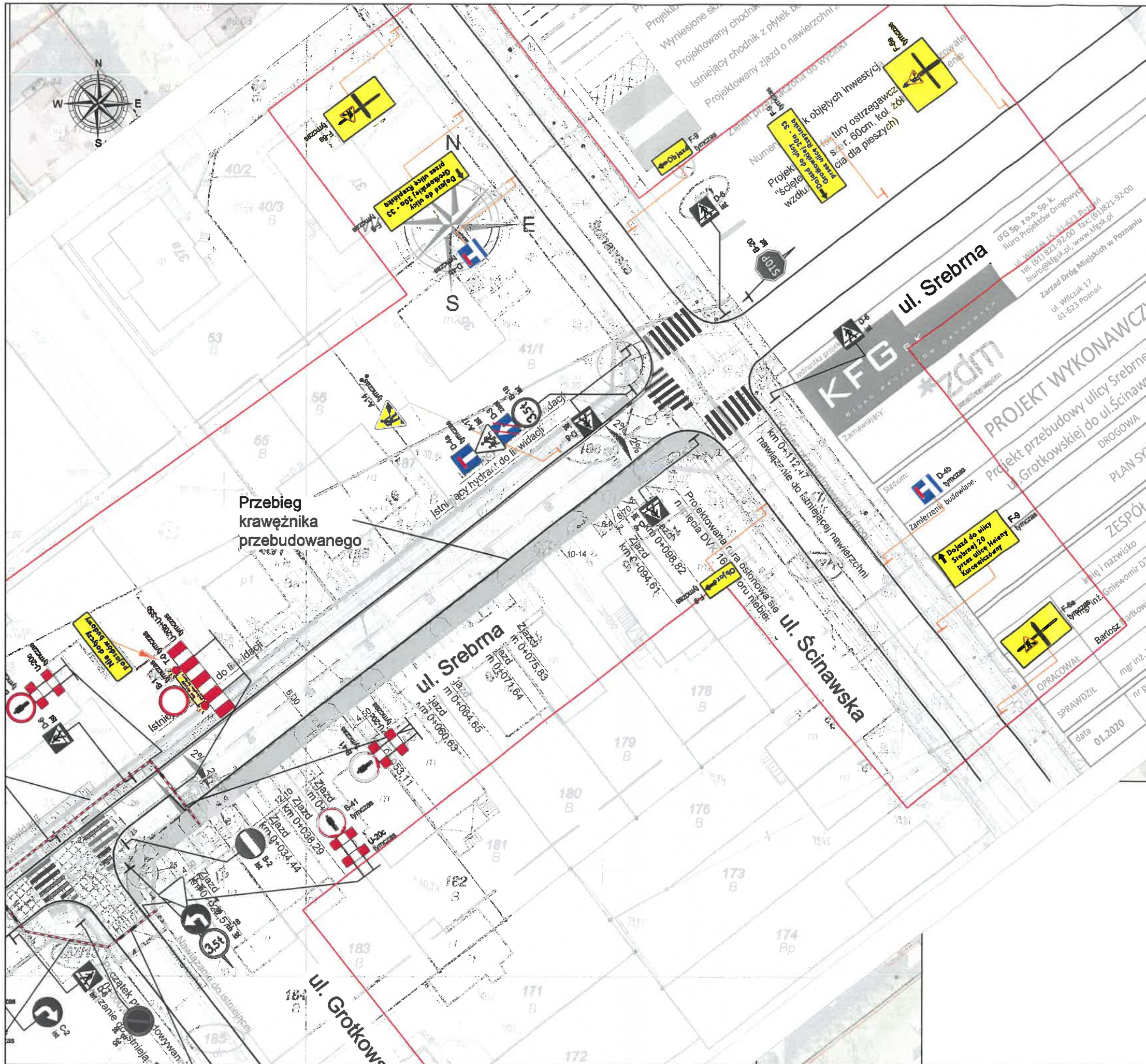
ZAMAWIAJĄCY:
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:
POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
**PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU**

TYTUŁ RYSUNKU:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	297x420	DATA: 2021-05
SKALA:	1:500	NR RYS. 3



LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

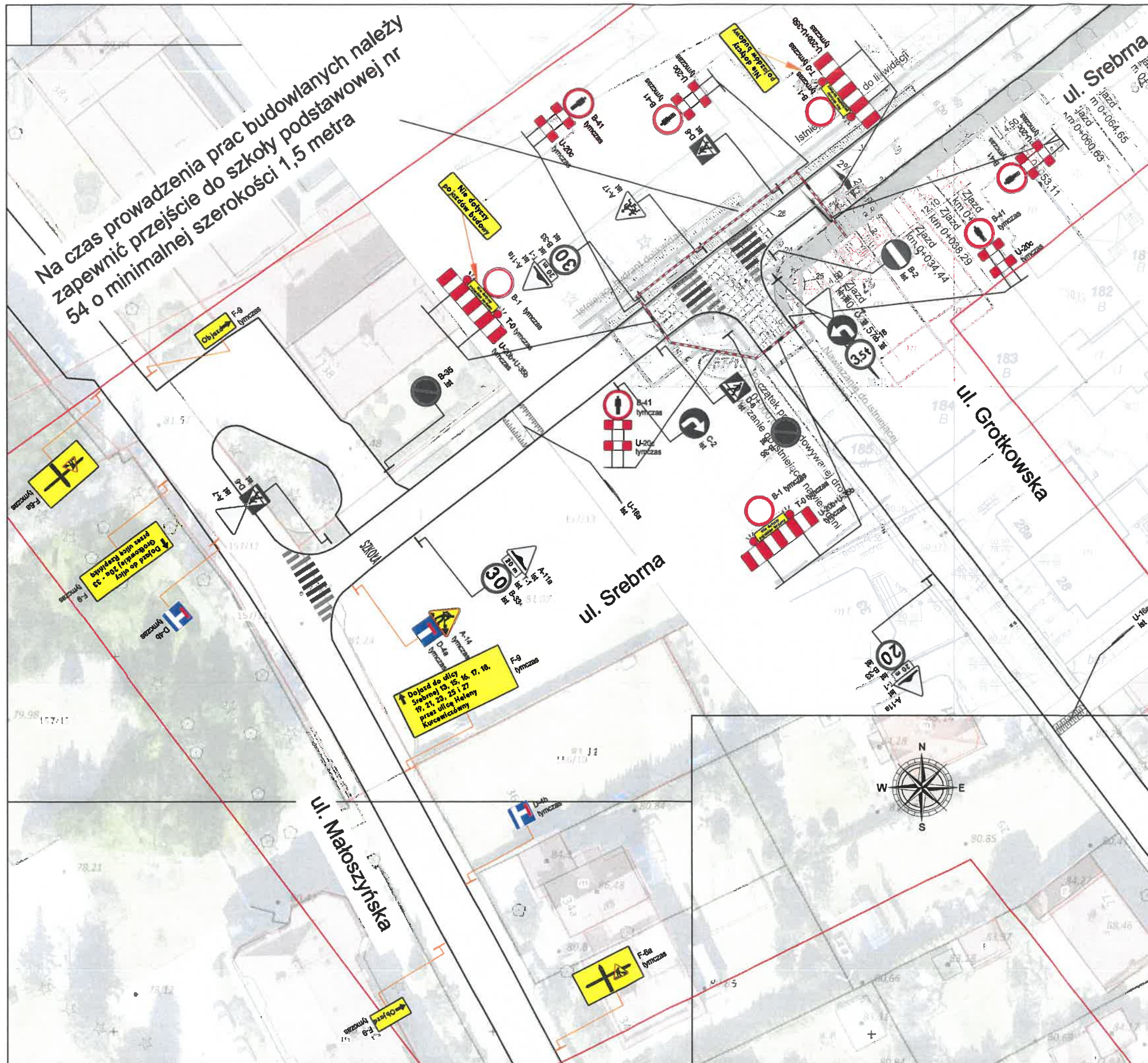
- A-7 tymczasowy Znak tymczasowy
- A-7 ist Znak istniejący
- A-7 zasl Znak zasłonięty

Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome istniejące
- Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

ZAMAWIAJĄCY: ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ		
WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ		
NAZWA OPRAWOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU		
TYTUŁ RYSUNKU: CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP III - cz. 1		
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawdził	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:
297x420	2021-05	1:500
		NR RYS.
		4.1



Na czas prowadzenia prac budowlanych należy zapewnić przejście do szkoły podstawowej nr 54 o minimalnej szerokości 1,5 metra

LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

- A-7 tymczasowy Znak tymczasowy
- A-7 Ist. Znak istniejący

Oznakowanie poziome:

- Oznakowanie poziome istniejące
- Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

ZAMAWIAJĄCY: Zarząd Dróg Miejskich
ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
UL. WILCZAK 17
61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA: POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
PLAC WIOSNY LUDÓW 2
61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU



TYTUŁ RYSUNKU:
CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP III - cz. 2

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS
Zaprojektował	mgr inż. Piotr Porada	
Sprawił	mgr inż. Szymon Przepiórowski	
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy
WERSJA		1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:
297x420	2021-05	1:500
		NR RYS.
		4.2





LEGENDA:

Oznakowanie pionowe:

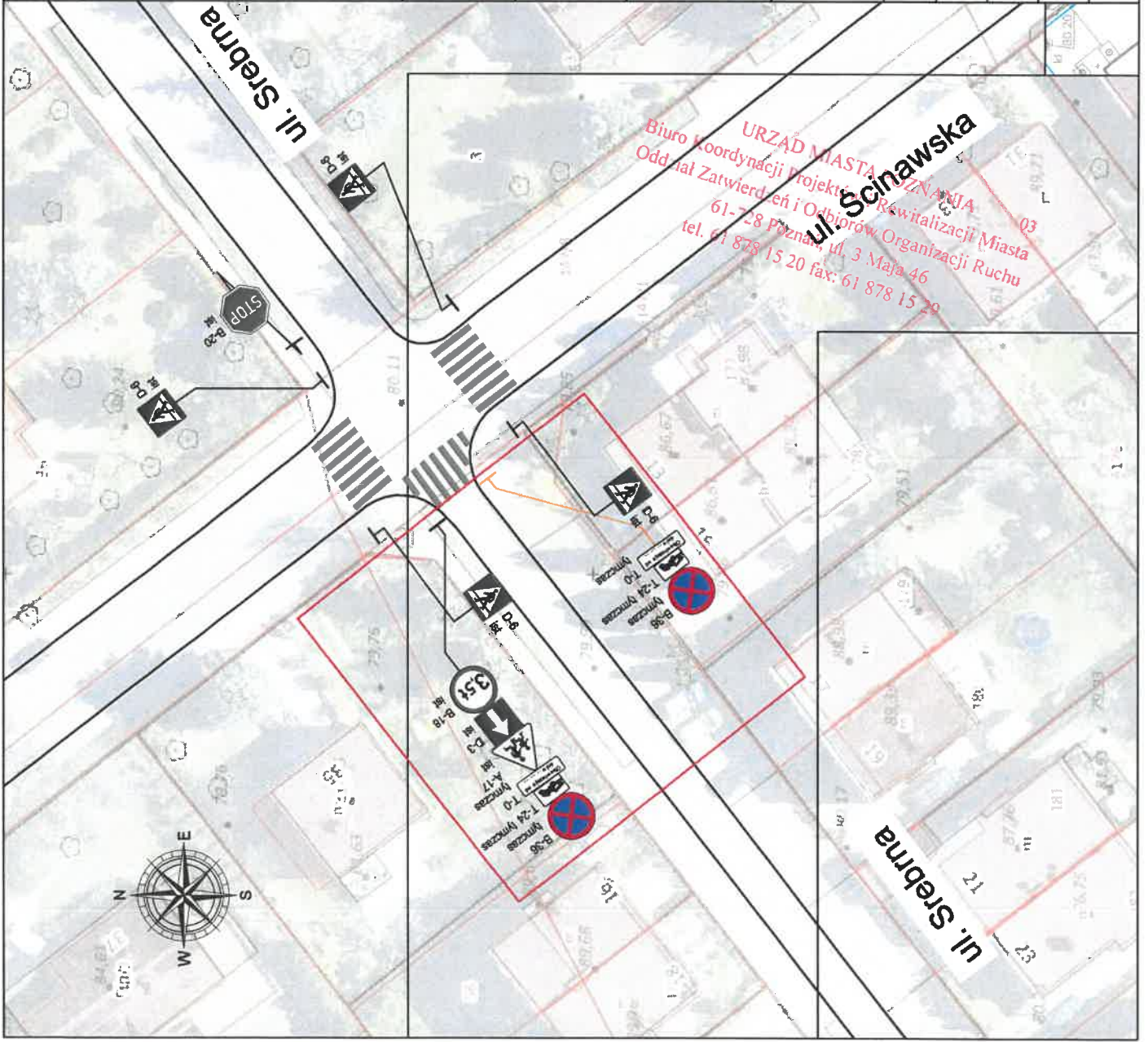
-  A-7 tymczasowy Znak tymczasowy
-  A-7 ist Znak istniejący



Oznakowanie poziome:

-  Oznakowanie poziome istniejące
-  Zakres opracowania zaznaczony został czerwoną przerywaną linią

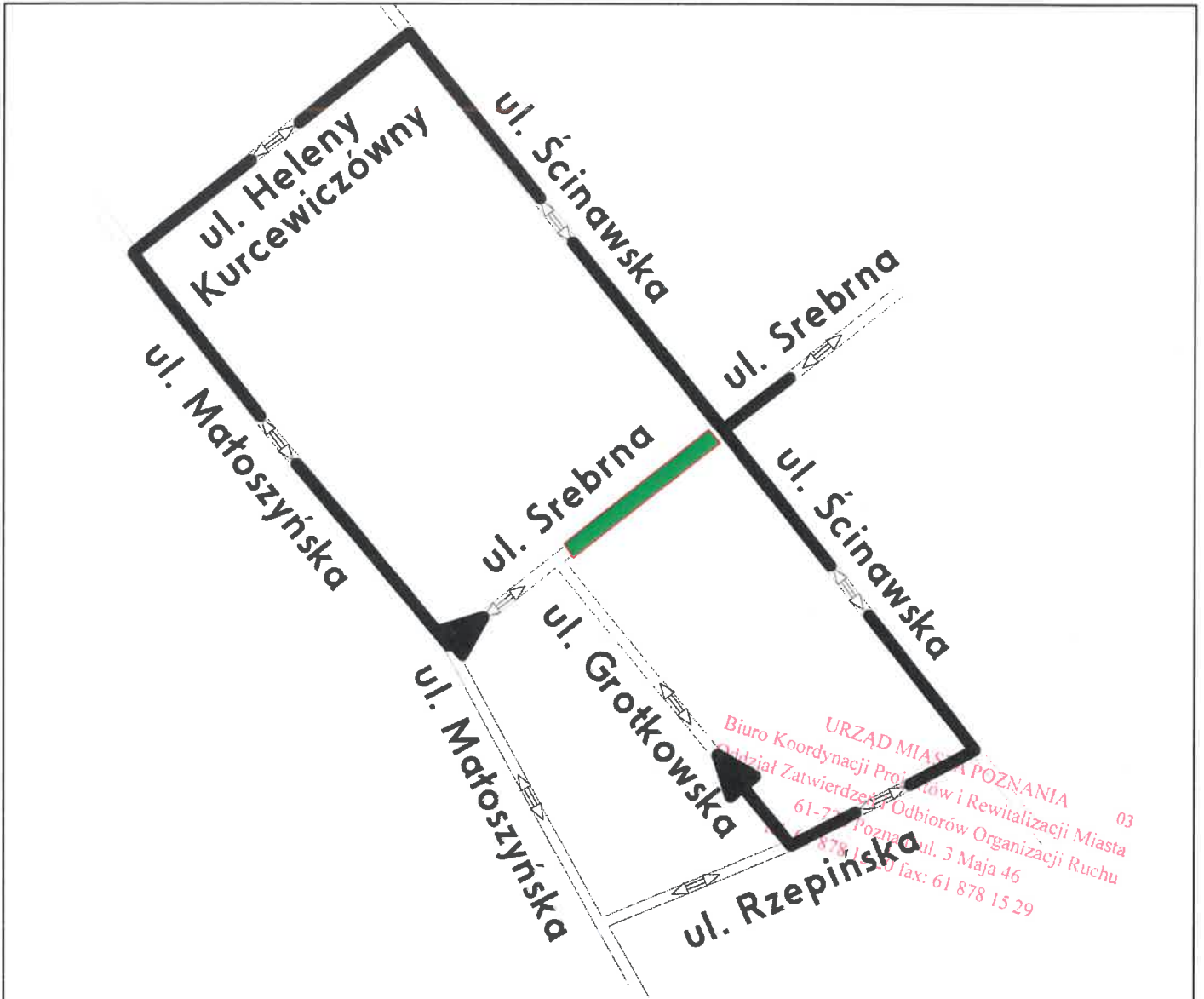
URZĄD MIASTA POZNAŃ 03
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

ZAMAWIAJĄCY:		 ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ	
WYKONAWCA:		 POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ	
NAZWA OPRACOWANIA:			
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU			
TYTUŁ RYSUNKU:			
CZASOWA ORGANIZACJA RUCH ETAP III - cz. 3			
FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	PODPIS	
Zaprojektował	mgr inż. Piotr Porada	 	
Sprawił	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM:	WERSJA
		Projekt wykonawczy	1
ARKUSZ:	DATA:	SKALA:	NR RYS.
297x420	2021-05	1:500	4.3



LEGENDA: Oznakowanie planowe:  A-7 tymczasowy  A-7 bit Oznakowanie poziome:  Oznakowanie poziome istniejące		
ZAMAWIAJĄCY:  ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61 - 623 POZNAŃ		
WYKONAWCA:  POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O. PLAC WIOSNY LUDÓW 2 61 - 831 POZNAŃ		
NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAMIU		
TYTUŁ RYSUNKU: ZAKAZ PARKOWANIA POPRZEDZAJĄCY ROZPOCZĘCIE PRAC		
FUNKCJA Zaprojektował:	IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Piotr Porada	PODPIS 
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski	WIEKSYA 1
BRANŻA INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	NR RYS. 5
ARKUSZ: 297x210	DATA: 2021-05	SKALA: 1:500

URZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Koordynacji Projektów Rozwój i Rewitalizacji Miasta
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
 61-728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29



LEGENDA:



Zakres etapu



Kierunki ruchu w czasie prowadzenia prac



Trasa objazdu

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

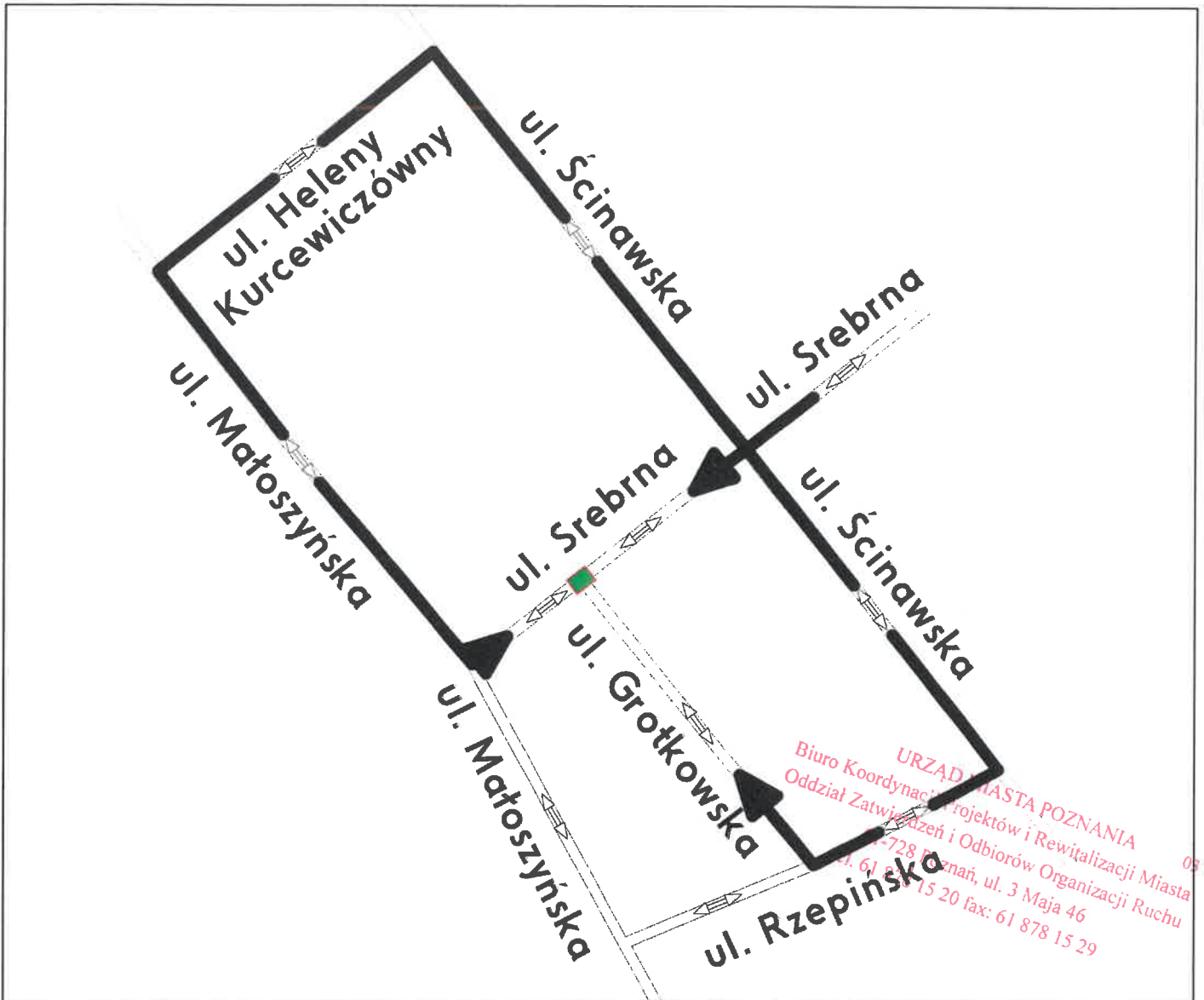
NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAMIU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN OBJAZDÓW ETAP I oraz II

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada		
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x210	DATA: 2021-06	SKALA: -	NR RYS. 6.1

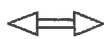


URZĄD MIASTA POZNAŃ
 Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji
 Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Miasta
 ul. 728 Poznań, ul. 3 Maja 46
 tel. 61 878 15 20 fax: 61 878 15 29

LEGENDA:



Zakres etapu



Kierunki ruchu w czasie prowadzenia prac



Trasa objazdu

ZAMAWIAJĄCY:



ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
 UL. WILCZAK 17
 61 - 623 POZNAŃ

WYKONAWCA:



POZNAŃSKIE INWESTYCJE MIEJSKIE SP. Z O.O.
 PLAC WIOSNY LUDÓW 2
 61 - 831 POZNAŃ

NAZWA OPRACOWANIA:

PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU
 NA CZAS PRZEBUDOWY ULICY SREBRNEJ W POZNAŃU

TYTUŁ RYSUNKU:

PLAN OBJAZDÓW ETAP III

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	PODPIS
Zaprojektował:	mgr inż. Piotr Porada		
Sprawdził:	mgr inż. Szymon Przepiórowski		
BRANŻA	INŻYNIERIA RUCHU	STADIUM: Projekt wykonawczy	WERSJA 1
ARKUSZ: 297x210	DATA: 2021-06	SKALA: -	NR RYS. 6.2