

Znak sprawy: KPRM-XVII.7221.1.104.2020
Poznań, 02-04-2020 r.



Nr rej.: 02042000345
STADTRAUM POLSKA SP. Z O.O.
UL. KASPRA DRUŻBICKIEGO 11
61-693 POZNAŃ

URZĄD MIASTA POZNANIA 02
Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta
Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu
ul. 3 Maja 46
61-728 Poznań, tel. 61 878 15 20, fax: 61 878 15 29

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM *Struga*

Działając na podstawie art. 10 ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2017 poz. 1260) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017 poz. 784), w związku ze złożonym w dniu 31 stycznia 2020 r. projektem stałej organizacji ruchu, sporządzonym przez Pana Marka Struga, który uzupełniono o poprawioną dokumentację projektową w dniu 25 marca 2020 r., po zasięgnięciu opinii:

1. Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
(pismo nr: Rd-I-5321.32.2020.PO z dnia 13 lutego 2020 r.)
2. Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu
(protokół ZOP nr 163 z dnia 4 lutego 2020 r., który uzupełniono pismem:
RO.401.1.203.2019 z dnia 17 lutego 2020 r.)
3. Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu
(protokół ZOP nr 163 z dnia 4 lutego 2020 r., który uzupełniono pismem:
ZTM.TU.4116.2.11.2020 z dnia 14 lutego 2020 r.)

oraz po wprowadzeniu następujących zmian/uwag:

1. Projektant i wykonawca są zobowiązani do nadzorowania nowej organizacji ruchu (przez okres jednego miesiąca) oraz wprowadzania ewentualnych korekt w programach sygnalizacji, dostosowując je do faktycznych potrzeb ruchowych na przedmiotowym skrzyżowaniu.

stadtraum Polska Sp. z o.o.
10.04.2020
DATA WPŁYWU
Podpis *N. Adam*

2. Wszelkie elementy wynikające z realizacji projektu powinny być zgodne z załącznikami 1 – 4 (Dz.U. 2019 poz. 2311) do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181).
3. Projektant i wykonawca są zobowiązani do wprowadzenia ewentualnych zmian w organizacji ruchu wynikających z kontroli po wprowadzeniu stałej organizacji ruchu (optymalizacja) odpowiednio w zakresie dokumentacji projektowej i stanu w terenie.
4. Przejścia dla pieszych wyposażać w system informacji fakturowej zgodnie ze „Standardami Dostępności dla Miasta Poznania – licencja nr CPU/3/2017”.
5. **Sygnalizatory tramwajowe stosować jako standardowe, zgodne ze wzorem przedstawionym w załączniku nr 3 do Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181. Sygnały „czekaj” nie podlegają zatwierdzaniu i mogą być stosowane wyłącznie jako samodzielne urządzenia, na odpowiedzialność organu zarządzającego infrastrukturą torową.**
6. Istniejący znak D-6 umieszczony nieopodal sygnalizatora 321/221 należy umieścić na wysięgniku typu „L”. Lokalizacja słupka powinna znajdować się poza ciągiem pieszym i rowerowym. Zachować skrajnię pionową rowerową oraz prawidłową odległość od znaku P-11 (0,5 m).
7. **Podczas budowy przejazdu rowerowego zwrócić szczególną uwagę na zachowanie odpowiednich parametrów technicznych wynikających z założeń projektowych. Sygnalizator nr 252 może znajdować się maksymalnie 0,75 m od znaku P-11. Zestaw znaków D-3 i D-6a umieszczony na sygnalizatorze 252 może znajdować się maksymalnie 0,5 m od znaku P-11 (zastosować np. wysięgnik). Zestaw znaków D-3 i D-6a musi znajdować się minimum 10 m od znaku D-6 (sygnalizator 352). Maksymalna odległość znaku D-6 od znaku P-10 to 0,5 m, a maksymalna odległość sygnalizatora 352 od znaku P-10 to 0,75 m.**

ZATWIERDZAM STAŁĄ ORGANIZACJĘ RUCHU

ulica / skrzyżowanie / połączenie dróg: Hetmańska – Dmowskiego
w związku z: budową przejazdu rowerowego przez drogę klasy GP

Zgodnie z § 8 ust. 7 Dz.U. 2017 poz. 784, i określam termin, do którego powinna zostać wprowadzona zatwierdzona stała organizacja ruchu: 31.08.2021 r.

POUCZENIE

1. Zgodnie z § 12 ust. 1 Dz.U. 2017 poz. 784 jednostka wprowadzająca stałą organizację ruchu (SOR) zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia (w przypadku wielu etapów dla każdego z osobna), co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu, składając pismo osobiście lub przesyłając je na poniższe adresy:
 - 1) Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Miejski Inżynier Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
 - 2) Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań,
 - 3) Komenda Miejska Policji w Poznaniu, ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań.
2. **W przypadku braku zawiadomienia w ww. terminie traci ważność zatwierdzona organizacja ruchu o czym organ zarządzający ruchem informuje zarząd drogi.**
3. W terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu Biura Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, przeprowadzi kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.
4. **Wykonawca robót, w dniu wprowadzenia SOR jest obowiązany dostarczyć na adres e-mail: mir@um.poznan.pl macierz czasów międzyzielonych (na podstawie danych ze sterownika sygnalizacji świetlnej) wraz z wrywkowym przebiegiem programu, celem weryfikacji wynikającej z pkt 3.**
5. Niniejsze uzgodnienie nie stanowi podstawy do zajęcia pasa drogowego. W celu uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy wystąpić do Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu z wnioskiem o udzielenie zezwolenia na zajęcie pasa drogowego dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym.

Otrzymuje:

1. Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu
2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
3. Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

Sprawę prowadzi: WIECANOWSKI JAKUB

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

z up. PREZYDENTA MIASTA
Miasto Poznań
Złoty Krąg
DS ZARZĄDZANIA RUCHEM
MIEJSKI INŻYNIER RUCHU

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM

