



stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.
Biuro Projektowe
ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania:

***Przebudowa skrzyżowania
ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego.
Przejazd rowerowy***

Adres Inwestycji: ul. Hetmańska, ul. Dmowskiego

***Inwestor: Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań***

Branża: drogowa

Kategoria obiektu: XXV

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	01.2021	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	01.2021	

Poznań, styczeń 2021 r.

epc5

A. CZĘŚĆ OPISOWA

2. Informacje wstępne

2.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest aktualizacja projektu budowlano – wykonawczy na potrzeby przebudowy skrzyżowania ul. Hetmańskiej z ul. Dmowskiego w zakresie budowy przejazdów rowerowych.

Całość prac przewidywanych w ramach niniejszego projektu znajduje się na działkach, których właścicielem jest Miasto Poznań.

2.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie nr IPI.222.051.2020 z dnia 01.12.2020 wystawione przez Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – pana Radosława Ciesielskiego.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych



oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie
- Projekt budowlano-wykonawczy „Przebudowa skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego Przejazd rowerowy” z dnia 04.2020r

2.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy obejmujący przebudowę skrzyżowania ul. Hetmańskiej z ul. Dmowskiego w zakresie budowy przejazdów rowerowych.

3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Dla dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ulicy Hetmańskiej

z ulicą Dmowskiego – Przejazd rowerowy

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 01.2021

(miejsowość i data)



Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

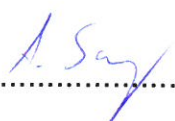
Dla dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ulicy Hetmańskiej

z ulicą Dmowskiego – Przejazd rowerowy

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

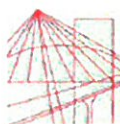
Poznań 01.2021

(miejsowość i data)



Aleksander Sagan

4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zn.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB


dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

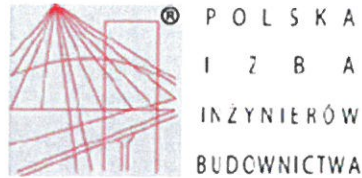
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8W4-6YG-NAB *

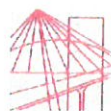
Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-03 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Aleksander Sagan

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

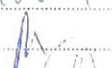
Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

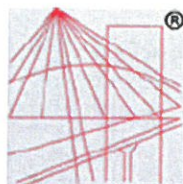
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a



® P O L S K A
I Z B A
I N Ż Y N I E R Ó W
B U D O W N I C T W A

Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-AID-R4D-EVX *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12

adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-07-01 do 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-06-18 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

5. Zakres opracowania

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka istniejącego krawężnika i obrzeża betonowego,
- b. Frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych,
- c. Rozbiórka istniejących nawierzchni,
- d. Wykonanie wykopu pod konstrukcję projektowanych elementów infrastruktury,
- e. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie gr. 15 cm i 20 cm,
- f. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej, gr. 3cm,
- g. Wykonanie warstwy z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm,
- h. Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 8S, gr. 4cm,
- i. Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S, gr. 5cm,
- j. Wykonanie warstwy wiążącej z AC16W, gr 4 cm,
- k. Ułożenie żółtych prefabrykowane płyt z wypustkami, szerokość 60 cm,
- l. Ułożenie projektowanego obniżonego krawężnika na ławie betonowej,
- m. Ułożenie projektowanego krawężnika na ławie betonowej,
- n. Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- o. Demontaż o montaż bariery,
- p. Założenie trawnika,
- q. Montaż znaków drogowych,
- r. Wykonanie oznakowania poziomego.

6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ulica Hetmańska jest częścią tzw. II ramy komunikacyjnej miasta, która przenosi codzienne duże natężenie ruchu samochodowego i tramwajowego. Dlatego na całej swojej długości posiada dwie jezdnie oddzielone pasem zieleni, w którym usytuowane są tory tramwajowe. Jest ona drogą wojewódzką klasy GP.

Ulica Dmowskiego jest drogą gminną klasy Z.

Nawierzchnia jezdni oraz chodniki w rejonie skrzyżowania wykonane są z mieszanki mineralno-asfaltowej i jest oświetlona przez lampy zlokalizowane po zewnętrznej stronie skrzyżowania.

Ulica Dmowskiego jest ulicą podporządkowaną w stosunku do Hetmańskiej.

7. Projektowane zagospodarowanie terenu

Celem projektu jest budowa przejazdów rowerowego przez ulicę Hetmańska oraz Dmowskiego w celu zapewnienie ciągłości przejazdu dla rowerzystów.

Przez ulicę Dmowskiego zaprojektowano przejazdy w bezpośrednim sąsiedztwie przejścia dla pieszych. Prace polegają na obniżeniu krawężnika, rozbudowie chodnika (wysp dzielących – nawierzchnia chodnika z płyt betonowych 50x50 cm oraz żółte prefabrykowane płyty z wypustami o szerokości 60 cm). Zmiana nawierzchni na przejeździe rowerowym na nawierzchnię bitumiczną. W miejscu przejazdu należy wykonać bezkrawężnikowe połączenie masy bitumicznej. W południowo – zachodniej części skrzyżowania należy wykonać nowy chodnik z nawierzchni bitumicznej. W północnej części skrzyżowania należy zdemontować barierę w miejscu przejazdu rowerowego w celu umożliwienia wjazdu roweru na chodnik.

Należy też wykonać frezowanie jezdni na północnym wlocie oraz południowym wlocie skrzyżowania w ciągu ul. Dmowskiego na głębokość 9 cm, a następnie ją odtworzyć zgodnie z projektowaną konstrukcją.

Szczegółowy zakres został przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. 2. Plan sytuacyjny.

8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W rejonie budowy fragmentu drogi rowerowej występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, wodne, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową wjazdu, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

9. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi rowerowej:

- Warstwa ścieralna z AC 8S, grubość 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. 20 cm

Konstrukcja chodnika:

- Warstwa z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm
lub kostka betonowa gr.8 cm – zgodnie z istniejącą nawierzchnią
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. 15 cm

Odtworzenie warstwy ścieralnej jezdni:

- Warstwa ścieralna z AC 11S, grubość 5 cm
- Warstwa wiążąca z AC 16W, grubość 4 cm

10. Odwodnienie

Wody opadowe w stanie istniejącym odprowadzane są powierzchnią jezdni i chodników do wpustów odwodnieniowych umieszczonych w jezdni. Po przebudowie nie przewiduje się zmiany tego stanu rzeczy. Przebudowywane elementy infrastruktury nie zakłócą spływu wód.



11. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

12. Informacje uzupełniające

- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na terenie projektowanego przejazdu rowerowego nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym ani rezerwacie przyrody
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoi zwierzyn.

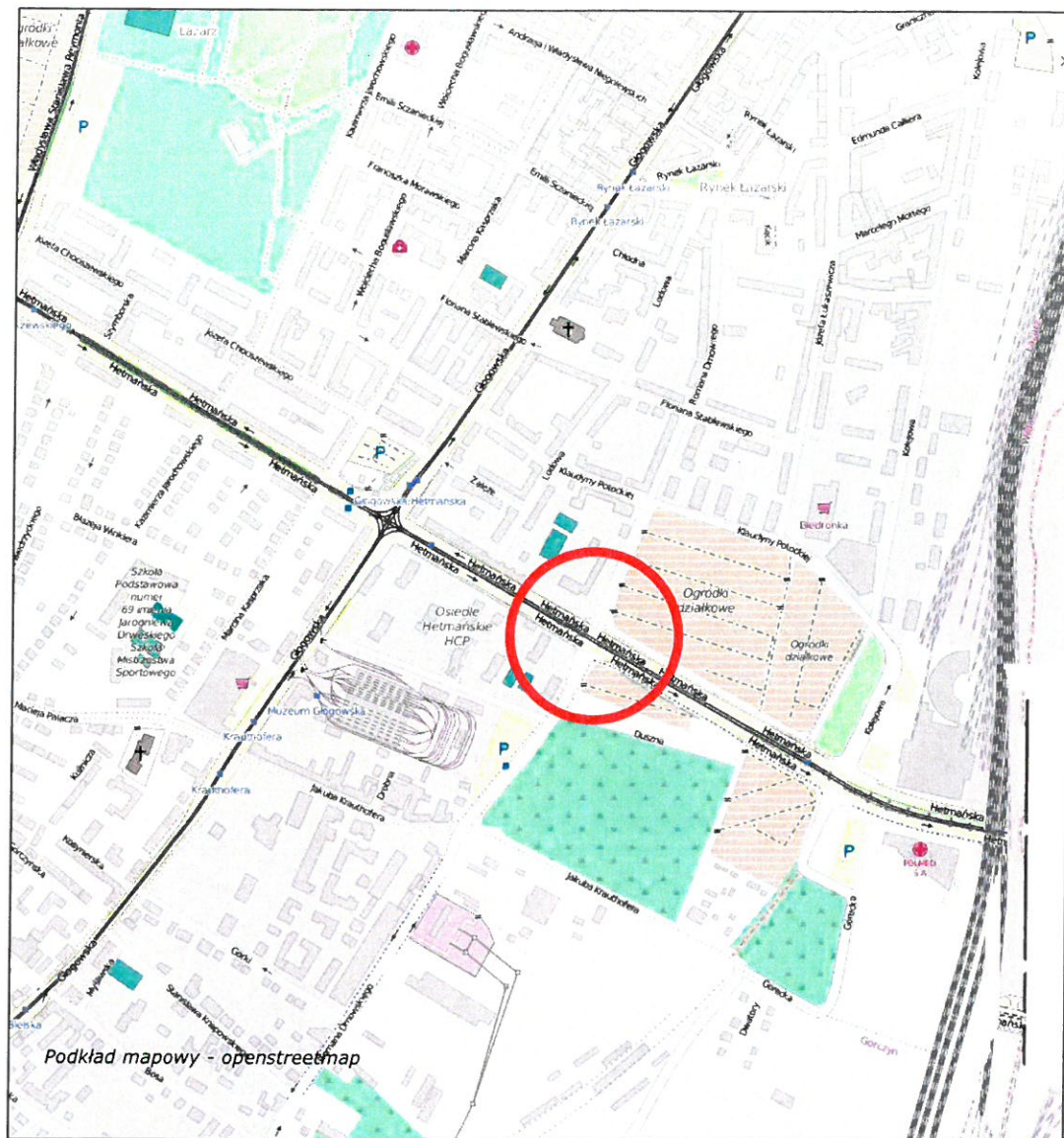
Podpis projektanta:




B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny,
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny,
- Rysunek nr 3 – Przekrój normalny.

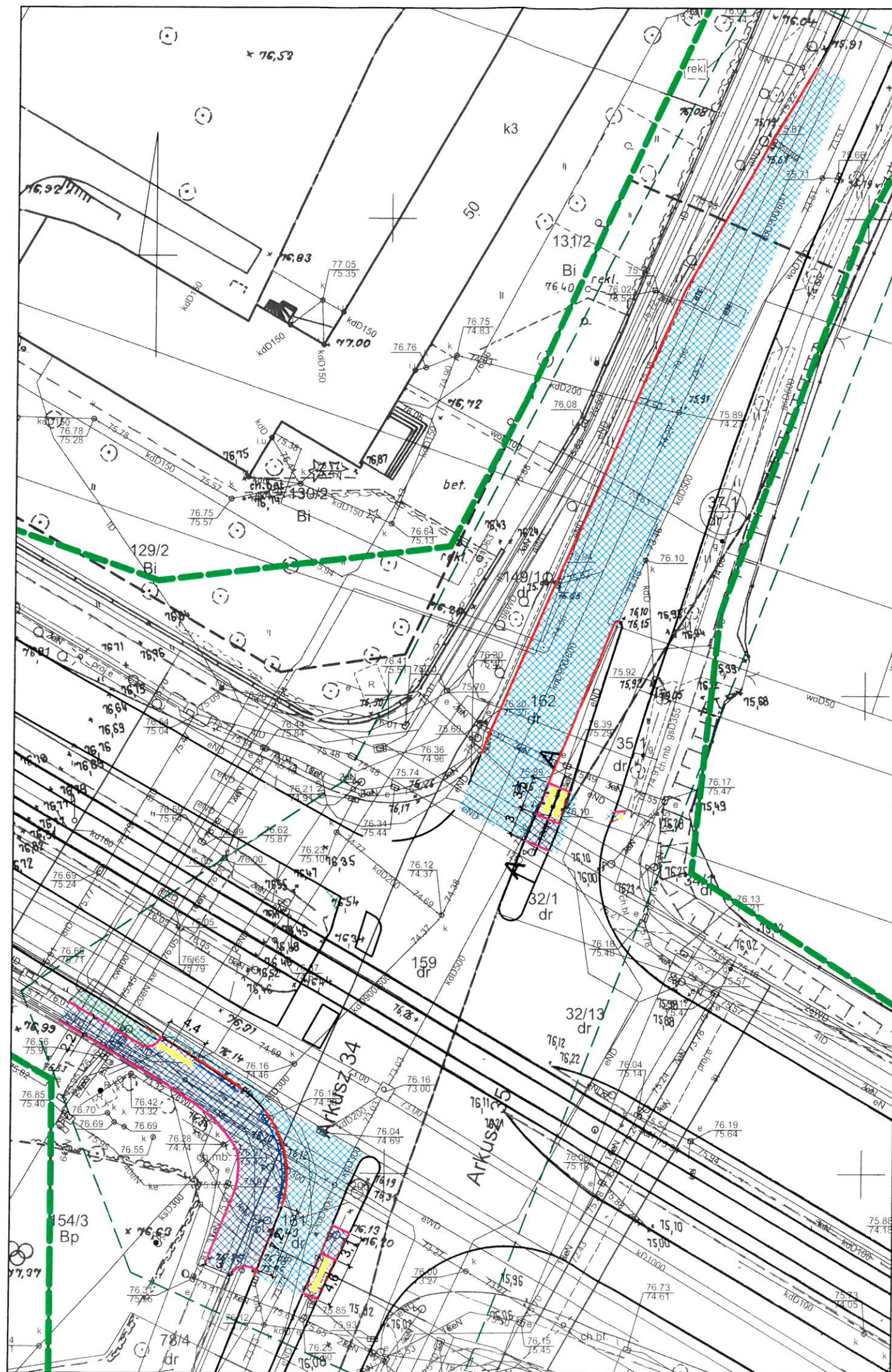


— Zakres opracowania

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	01.2021	Skala	1:10 000	Numer rysunku	1
Przebudowa skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Borowiak				

1. SPIS TREŚCI:

1. SPIS TREŚCI:.....	2
A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
2. Informacje wstępne	3
2.1. Przedmiot opracowania	3
2.2. Podstawa opracowania.....	3
2.3. Cel opracowania	4
3. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	5
4. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	6
5. Zakres opracowania	12
6. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	13
7. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
8. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	14
9. Konstrukcje nawierzchni	14
10. Odwodnienie	14
11. Organizacja ruchu.....	15
12. Informacje uzupełniające.....	15
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Spis rysunków:	16

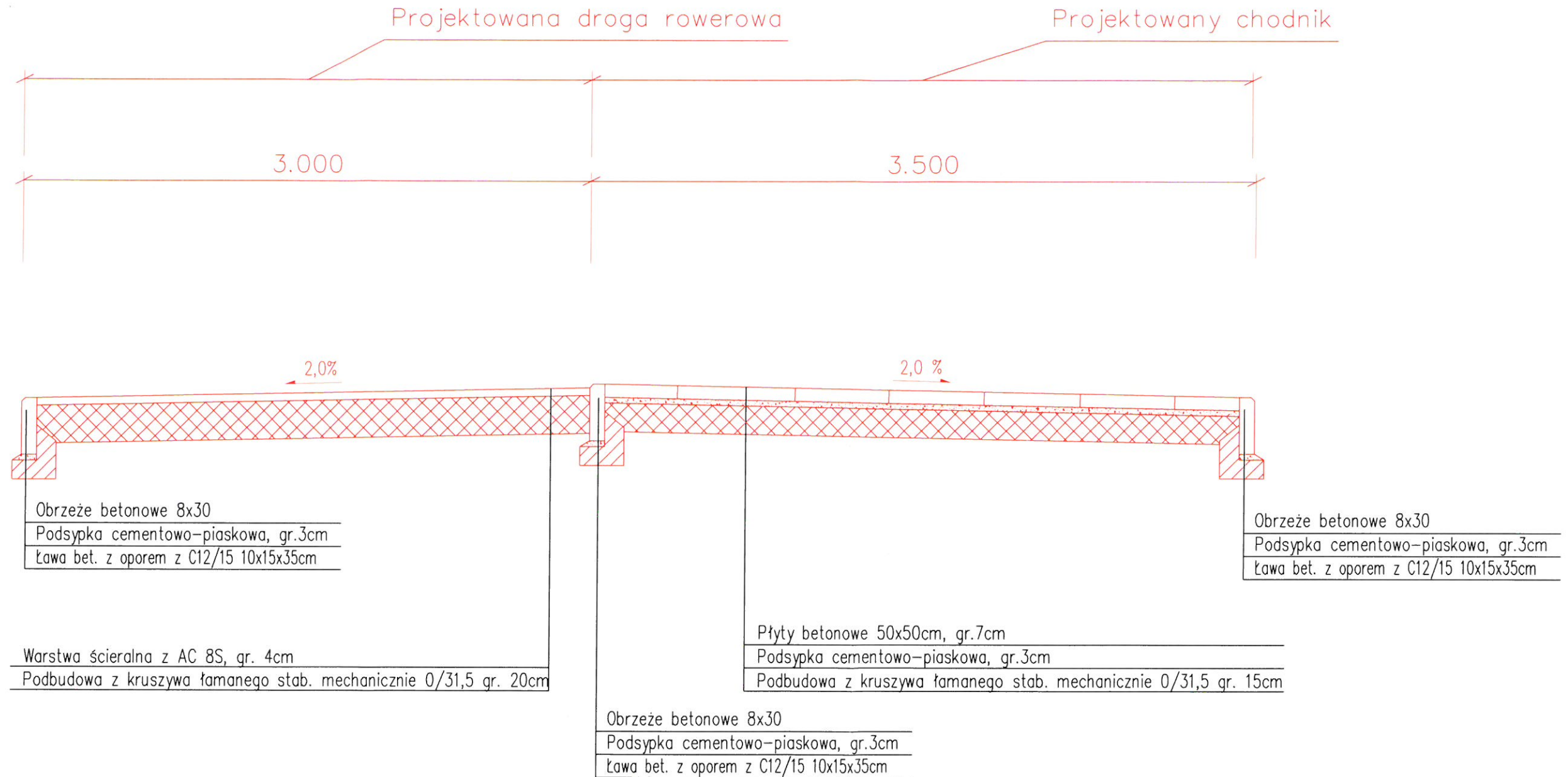





LEGENDA

- ZAKRES OPRACOWANIA
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- MONTAŻ BARIERY
- PREFABRYKATY BETONOWE - ŻÓLTE WYPUSTKI
- MIEJSCA PRZEZNACZONE - POD OBSIANIE TRAWĄ
- PŁYTY BETONOWE 50X50 - JASNOSZARE
- KOSTKA BETONOWA - CHODNIK
- WARTSWA ŚCIERALNA - CHODNIK
- ODTWORZENIE WARTSWY ŚCIERALNEJ - JEZDNIA

Zamawiający	Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań			
	Data opracowania	01.2021	Skala	1:500
	Numer rysunku	2		-
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny		
	Numer arkusza	-		
Przebudowa skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego Przejazd rowerowy	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12		
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		
Projekt budowlano - wykonawczy	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis
	Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11		
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		

Przekrój normalny A-A



Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	 Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań				
	Data opracowania	01.2021	Skala	1:25	Numer rysunku 3
Nazwa opracowania	Nazwa rysunku	Przekroje normalne			Numer arkusza -
Przebudowa skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej	Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak			Podpis 
	Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12			
	Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń			
	Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan			Podpis 
Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				