






PBW		
Inwestor:	 Zarząd Dróg Miejskich	ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH UL. WILCZAK 17 61-623 POZNAŃ
Biuro projektowe:	„DAP VIRTUAL PROJECT” SP. Z O.O. SP. K. UL. DĄBROWSKIEGO 316 60-406 POZNAŃ TEL./ FAX (61) 843-20-96	
		
Tytuł opracowania:	BUDOWA SYGNALIZACJI ŚWIETLNEJ NA PRZEJŚCIU DLA PIESZYCH NA ULICY ZAMENHOFA W POBLIŻU ULICY JASTRZĘBIEJ	
Rodzaj opracowania:	PROJEKT BUDOWLANO WYKONAWCZY PROJEKT DROGOWY	
Projektował:	mgr inż. Rafał Kupś uprawnienia budowlane nr: BP-N-834/238/79	Podpis:  mgr inż. Rafał Kupś upr. konstr. inż. dróg i lotnisk BP-N-834/238/79 WKEP
Opracował:	mgr inż. Maciej Łyko	Podpis: 
Opracował:	mgr inż. Maciej Przewoźniak	Podpis: 
Miejscowość i data:	POZNAŃ, SIERPIEŃ 2019 R.	
		WER. 2.0 EGZ.

SPIS TREŚCI

1. OPIS TECHNICZNY	2
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA	2
1.2. ZLECENIODAWCA	2
1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA	2
1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA	2
1.5. STAN ISTNIEJĄCY	3
1.6. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY	3
1.7. PRZEKROJE PODŁUŻNE	3
1.8. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI	4
1.9. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE	4
1.10. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO	4
1.11. ZABEZPIECZENIE ZIELENI	4
2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	5

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest wykonanie aktualizacji projektu budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ulicy Zamenhofa w pobliżu ulicy Jastrzębiej.

1.2. ZLECENIODAWCA

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

1.3. JEDNOSTKA PROJEKTOWA

DAP VIRTUAL PROJECT
Ul. J.H. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

1.4. PODSTAWA OPRACOWANIA

- wizja terenowa,
- mapa geodezyjna sytuacyjno – wysokościowa istniejącego terenu w skali 1:500
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (D.U. Nr 43 z dnia 14.05.99)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r.w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
- obowiązujące przepisy i normy

1.5. STAN ISTNIEJĄCY

Przejście dla pieszych bez sygnalizacji znajduje się na terenie zabudowanym, poza ścisłym centrum miasta, ale stanowi jego ważny ciąg komunikacyjny. Orientacyjną lokalizację przedstawiono w części rysunkowej na Rys. 1.0 Plan orientacyjny.

Ulica Zamenhofska jest dwupasową ulicą dwujezdniową, klasy GP. Wzdłuż ulicy odbywa się także ruch tramwajowy w obu kierunkach po wydzielonym torowisku tramwajowym zlokalizowanym w osi ulicy.

Na ulicy Zamenhoffska przeważa ruch pojazdów osobowych.

1.6. PROJEKTOWANY UKŁAD DROGOWY

Lokalizacja istniejącego przejścia dla pieszych pozostanie bez zmian. W miejscu istniejącego przejścia dla pieszych zaprojektowano przejście łączone z przejazdem dla rowerzystów. Nawierzchnia chodnika w miejscu przejazdu dla rowerów zostanie zmieniona na nawierzchnię bitumiczną.

Krawężniki w miejscu przejazdu rowerowego na jezdni w stronę ronda Rataje zostaną usunięte i nawierzchnia jezdni zostanie połączona z nawierzchnią drogi rowerowej.

Na jezdni w stronę ronda Starołęka krawężnik od strony torowiska zostanie obniżony do 1 cm. Nie zostaną zlikwidowane ścieki przykrawężnikowe na jezdni zachodniej. Ściek i krawężnik na 1 cm od strony torowiska jest konieczny by uniknąć wlewania się wody przejazdem rowerowym na torowisko. Od strony zachodniej nie można zlikwidować ścieku, gdyż lokalizacja istniejącego gazociągu wzdłuż krawężnika uniemożliwia wybudowanie tam wpustu. Usunięcie ścieku bez budowy wpustu skutkowałoby powstawaniem zastoisk wody. Chodnik oraz krawężnik po zachodniej stronie jezdni objęty jest osobnym zadaniem realizowanym przez ZDM. Należy przewidzieć w tym zadaniu dostosowanie wysokości chodnika do planowanego przejazdu rowerowego.

W miejscach projektowanych krawężników, usuwania krawężników przewiduje się odtworzenie nawierzchni jezdni na szerokości 1m.

Doprojektowano płytki ostrzegawcze dla osób niedowidzących. Rozwiązania projektowe w planie przedstawiono na rysunku 2 – plan sytuacyjny.

1.7. PRZEKROJE PODŁUŻNE

Niwelety ciągu pieszo-rowerowego zaprojektowano w nawiązaniu do istniejącej niwelety ul. Zamenhoffska i uwzględniają odpowiednie spadki poprzeczne.

1.8. PRZEKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Pochylenia dostosowano do powierzchni istniejących. Projektowane rozwiązania w przekroju poprzecznym przedstawiono na rysunku 3 – przekroje normalne.

Nawierzchnia drogi rowerowej/ciągu pieszo-rowerowego:

- warstwa ścieralna AC 8 S gr. 5 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. 16 cm

1.9. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Ze względu na to, iż prowadzone prace będą odbywały się w śladzie istniejących nawierzchni zakłada się występowanie w podłożu gruntów niewysadzinowych (grupa nośności podłoża G1). Na odcinkach, gdzie w bezpośrednim podłożu projektowanych konstrukcji wystąpią grunty wątpliwe lub wysadzinowe należy dodatkowo wykonać warstwę odcinającą mrozochronną z gruntu stabilizowanego cementem o $R_m=2,5$ MPa gr. 15 cm.

1.10. ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

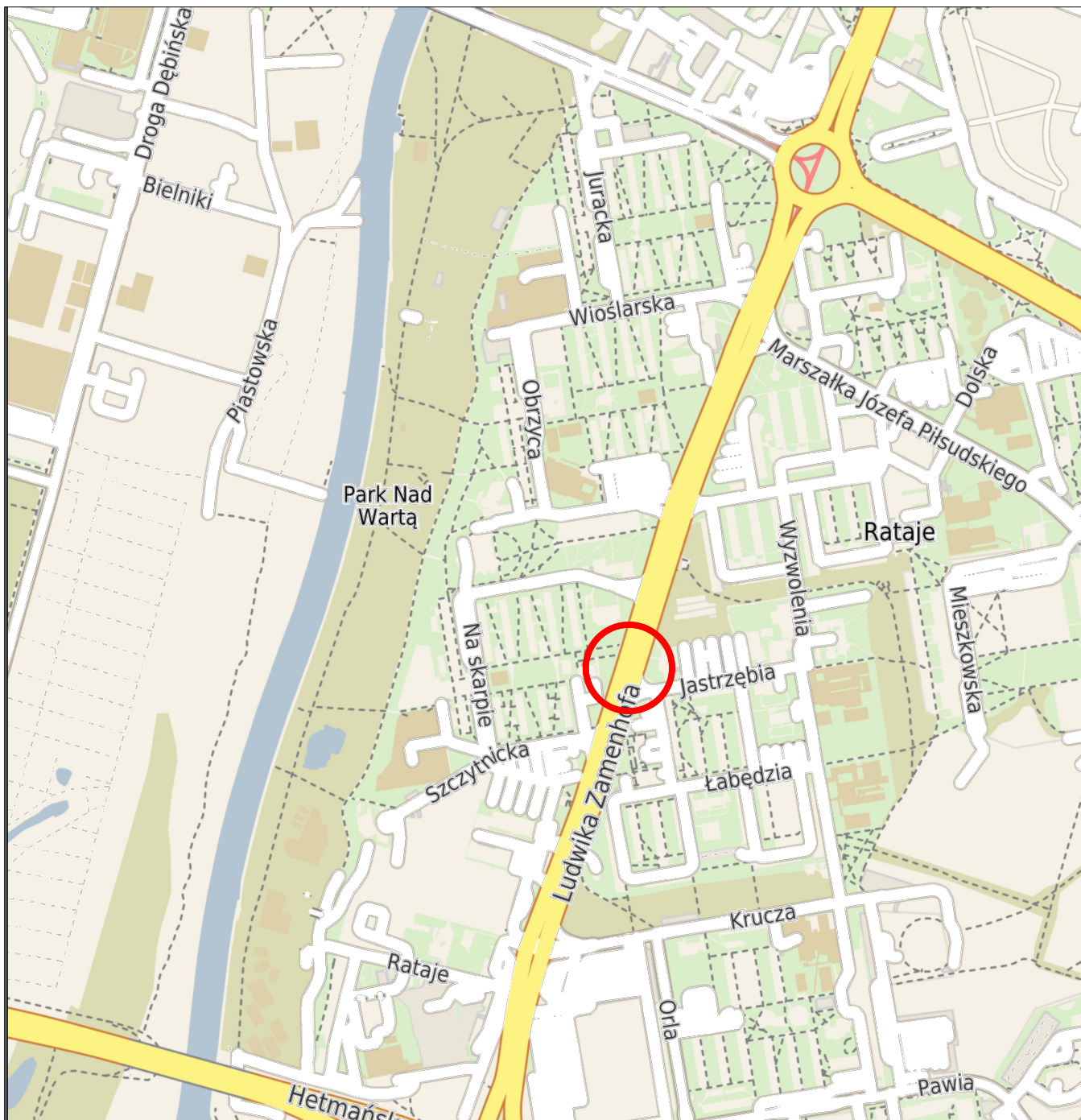
Odwodnienie pasa drogowego w stanie istniejącym realizowane jest powierzchniowo przez zapewnienie odpowiednich spadków poprzecznych i podłużnych zapewniających grawitacyjne odprowadzenie wód deszczowych do wpustów drogowych a z nich system przykanalików do kanalizacji deszczowej. Sposób odwodnienia pozostaje bez zmian.

1.11. ZABEZPIECZENIE ZIELENI

Zniszczone trawniki, należy odtworzyć na całej powierzchni, z wymianą podłoża na ziemię urodzajną w warstwie grubości min. 10 cm, co oznacza korytowanie podłoża, zagospodarowanie we własnym zakresie zdegradowanej ziemi i rozplantowanie nowej ziemi urodzajnej.

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1	Plan orientacyjny
Rys. 2	Plan sytuacyjny
Rys. 3	Przekroje normalne



Zamawiający:

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań



Projekt: Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ulicy Zamenhoffa w pobliżu ulicy Jastrzębiej			Rys. 1
Biuro projektów: DAP VIRTUAL PROJECT ul. J.H. Dąbrowskiego 316 60-406 Poznań tel./fax (061) 843-20-96	Temat opracowania: Plan orientacyjny		
	Projektował	mgr inż. Rafał Kups	BP-N-834/238/79
	Projektował	mgr inż. Maciej Łyko	---
	Sprawdził	mgr inż. Maciej Przewoźniak	---
ROZPOWSZECZANIE I POWIELANIE NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE DZ.U.24/1994 poz.83 art. 115-118 COPYRIGHT BY BIURO PROJEKTÓW "DAP VIRTUAL PROJECT"		wer. rys.1_po	Data 08.2019 Skala 1:10 000

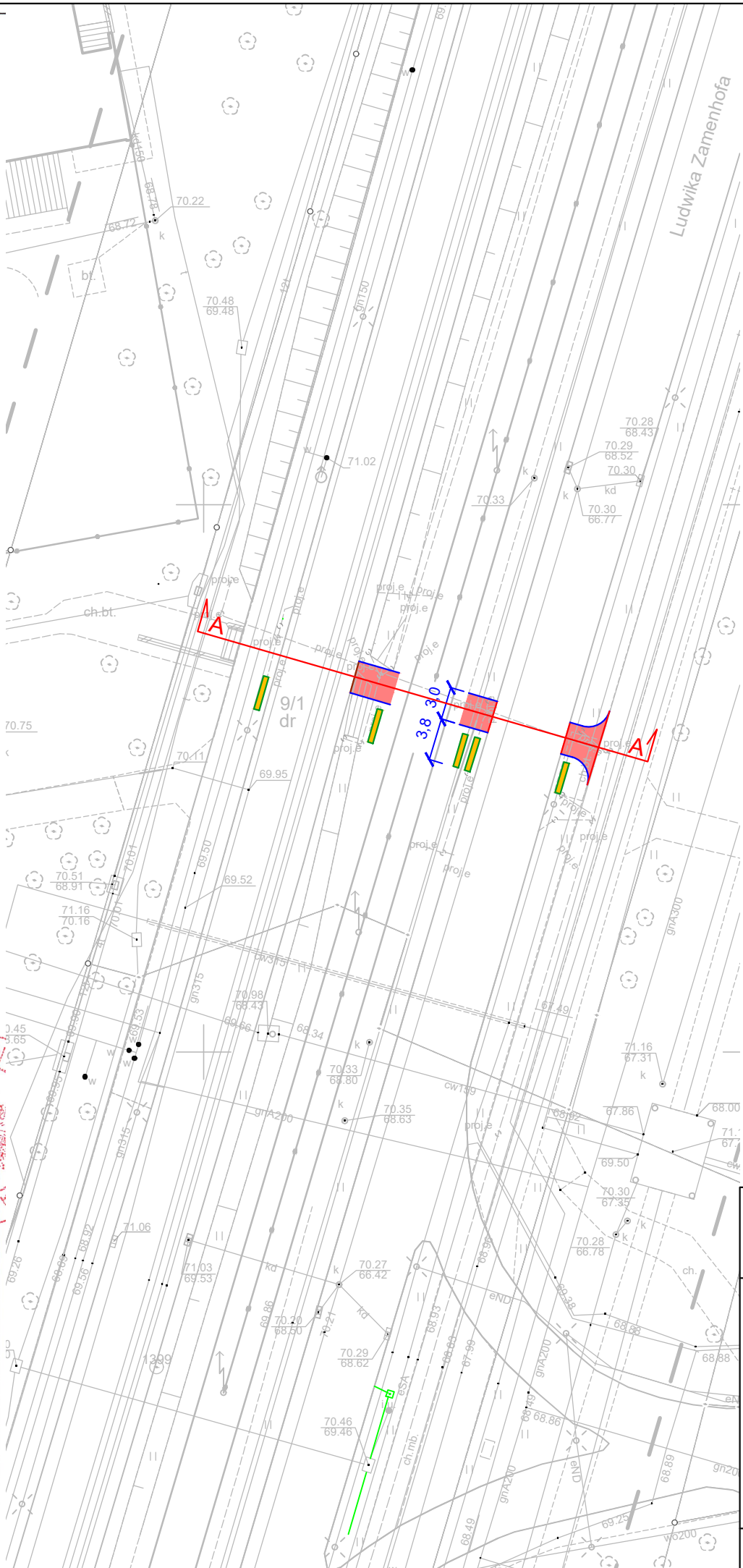
mgr inż. Rafał Kups
upr. konstr. inż. dróg i lotnisk
BP-N-834/238/79
WZKŁADANIE

Mtyk

Przewoźniak

LEGENDA:

- proj. sygnalizatory
proj. sygnalizator dla tramwajów
istn. krawężnik do obniżenia
istn. krawężnik do likwidacji
proj. obrzeże
proj. nawierzchnia drogi dla rowerów
proj. faktury ostrzegawcze



Zamawiający:

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Projekt:

Budowa sygnalizacji świetlnej
na przejściu dla pieszych na ulicy Zamenhofs
w pobliżu ulicy Jastrzębiej

Rys.

2

Biuo projektów:

DAP VIRTUAL PROJECT
ul. J.H. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań
tel./fax (061) 843-20-96

Temat opracowania:

Plan sytuacyjny

Projektował

mgr inż. Rafał Kupś

BP-N-834/238/79

mgr inż. Rafał Kupś
upr. inżynierska nr 809 i 809a
BP-N-834/238/79
WZKŁADZYSTA

Projektował

mgr inż. Maciej Łyko

Przeźniak

Projektował

mgr inż. Maciej Przewoźniak

Mtych

ROZPOWSZECZNIANIE I POWIELANIE NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE
DZ.U.24/1994 poz.83 art. 115-118. COPYRIGHT BY BIURO PROJEKTÓW "DAP-MED-PROJECT"

ver. wydruk_03

Data 08.2019

Skala 1:500

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

skala 1 : 500

Sekcja: 6.177.12.16.1.1; 1.3; 3.1

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich-PL-2000
2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto: Poznań

Jedn. ewiden. (identyfikator): Miasto Poznań (306401_1)

Obręb (identyfikator): Rataje (0005)

Numer arkusza: 12, 13, 14

Sporządził:

ZG-0UG.4104.1592.2019

USŁUGI GEODEZYJNE
mgr inż. Ewaryst Pyżanowski
62-020 Swarzędz, ul. Piaskowa 37
tel. 61 87 21 276
NIP 777-100-70-38
Regon 630274110

Inżyn. Ewaryst Pyżanowski
mgr geodez. nr 9133
z dnia 19.05.1990 r.



PREZYDENT MIASTA POZNANIA

09.04.2019 17.44
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)

(data wpisania operatu technicznego do ewidencji materiałów zasobu)

Z up. Prezydenta Miasta Poznania

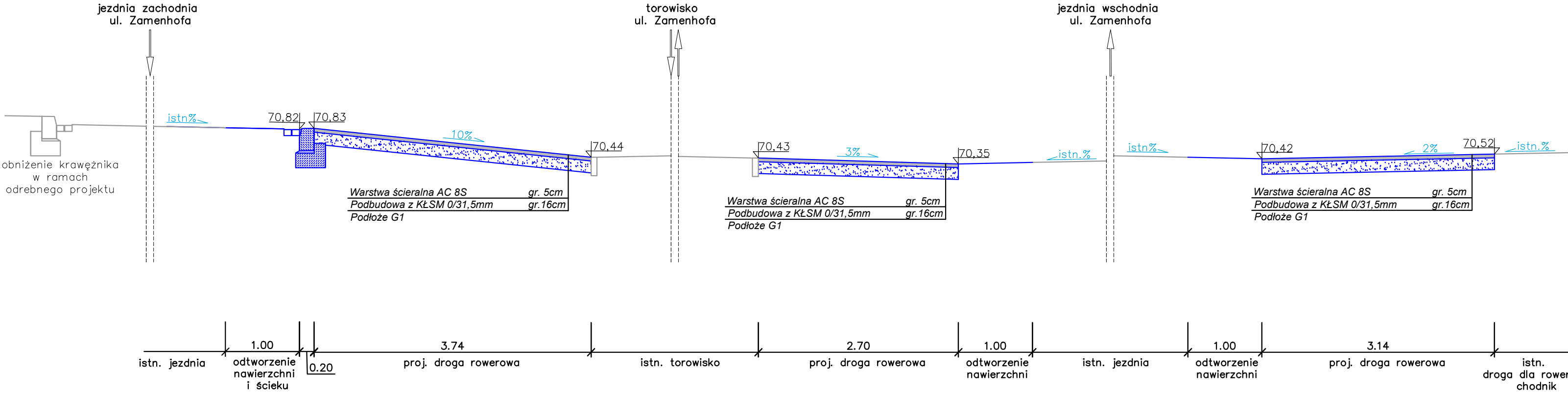
(imię, nazwisko i podpis osoby reprezentującej organ)

Zofia Kuczyńska
Główny Specjalista

Nie wyklucza się istnienia w terenie innych nie
wykazanych na niniejszej mapie urządzeń
podziemnych, które nie były zgłoszone do
inwentaryzacji lub o których brak jest informacji
w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 25.03.2019 r. w zasięgu zlecenia

PRZEKRÓJ NORMLANY
UL. ZAMENHOFA



Zamawiający:

Miasto Poznań
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Projekt: Budowa sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ulicy Zamenhofs w pobliżu ulicy Jastrzębiej			Rys. 3	
Biuro projektów: DAP VIRTUAL PROJECT ul. J.H. Dąbrowskiego 316 60-406 Poznań tel./fax (061) 843-20-96	Temat opracowania: Przekrój normalny A-A			
	Projektował	mgr inż. Rafał Kups	BP-N-834/238/79	mgr inż. Rafał Kups upr. projekt. arch. i techn. 0004545207 NIP 524-238-79
	Projektował	mgr inż. Maciej Łyko	---	MŁyko
	Projektował	mgr inż. Maciej Przewoźniak	---	Przewoźniak
ROZPOWIECZANIE I POWIELANIE NINIEJSZEJ DOKUMENTACJI BEZ ZGODY AUTORA JEST ZABRONIONE DZ.U.24/1994 poz.83 art. 115-118 COPYRIGHT BY BIURO PROJEKTÓW "DAP-MED-PROJECT"		ver. przekroj_normalny_v4	Data 08.2019	Skala 1:50



Zarząd Dróg Miejskich

RO.400. 656.2019

Poznań, 22 sierpnia 2019 r.

DAP VIRTUAL PROJECT
Ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: DVP/0002/SIE/2019 projekt budowlano-wykonawczy przebudowy sygnalizacji świetlnej na ulicy Zamenhoffa.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia bez uwag projekt budowlano-wykonawczy branży drogowej budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ulicy Zamenhoffa w pobliżu ulicy Jastrzębiej.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego
Grzegorz Pluta

Sprawę prowadzi:

Tomasz Krzyżaniak, Zastępca Naczelnika Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu
tel. 61 6477 214

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

RO.400. 714.2019

Poznań, 2 września 2019 r.

DAP VIRTUAL PROJECT
Ul. Dąbrowskiego 316
60-406 Poznań

Dotyczy: DVP/0029/SIE/2019, projekt budowlano-wykonawczy budowy sygnalizacji świetlnej na przejściu dla pieszych na ulicy Zamenhoffa przy ulicy Jastrzębiej.

W odpowiedzi na Państwa wniosek, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu wyraża zgodę na odstępstwo od Standardów Rowerowych (Zarządzenie Prezydenta Miasta Poznania nr 481/2019/P) w zakresie obniżenia krawężnika na 1 cm dla jezdni zachodniej od strony torowiska (aby uniknąć wylewania się wody przejazdem rowerowym na torowisko) oraz pozostawianie ścieku dla jezdni zachodniej od strony chodnika (aby uniknąć powstawania zastoisk wody).

Z poważaniem


p.o. DYREKTOR
Krzysztof Olejniczak

Sprawę prowadzi:

Tomasz Krzyżaniak, Zastępca Naczelnika Wydziału Organizacji i Bezpieczeństwa Ruchu
tel. 61 6477 214

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl