

PREZYDENT MIASTA POZNANIA

Numer sprawy: UA-IV.6740.1220.2020

Poznań, dnia 18 września 2020 r.

DECYZJA Nr 1898 /2020 O ZEZWOLENIU NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego oraz na podstawie art. 11a ust. 1 i 3, art.11c, art.11e, art. 11f ust.1 i art. 11i ust.1 i 2, art. 12, art. 16 ust. 2, art. 17 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28 maja 2020 r. Prezydenta Miasta Poznania, reprezentowanego przez Pana Krzysztofa Olejniczaka - Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

udzielam zezwolenia na realizację inwestycji drogowej zarządcy drogi - Prezydentowi Miasta Poznania

dla inwestycji polegającej na:

rozbudowie ulicy Jawornickiej w Poznaniu o ciąg pieszo–rowerowy oraz chodnik (droga powiatowa)

przewidzianej do realizacji na nieruchomościach lub ich częściach:

Obręb	Arkusz	Działka
0036 Junikowo	37	2, 7, 14/9, 14/10, 17/8, 18/6, 19/12
0036 Junikowo	34	1/2, 20/5, 21/6, 21/3

I. Wymagania dotyczące powiązania drogi z innymi drogami publicznymi z określeniem ich kategorii

Należy zachować powiązanie ulicy Jawornickiej (droga powiatowa nr 5863P klasy Z) z innymi drogami publicznymi, stanowiącymi układ komunikacyjny Miasta Poznania poprzez: skrzyżowanie typu rondo z ul. Grunwaldzką (droga powiatowa nr 2387P klasy G) oraz ul. Smoluchowskiego (droga gminna nr 878210P klasy L), skrzyżowanie zwykłe z ul. Smardzewską (droga gminna nr 878207P klasy D), skrzyżowanie skanalizowane z ul. Promienistą (droga powiatowa nr 5865P klasy Z), skrzyżowanie zwykłe z ul. Krośnieńską (droga powiatowa nr 5864P klasy Z).

II. Określenie linii rozgraniczających teren

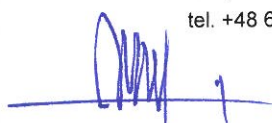
- Linie rozgraniczającą teren inwestycji (linia przerywana z trzema kropkami koloru niebieskiego) wyznaczono na mapie zasadniczej do celów projektowych w skali 1:500, przyjętej do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego przez Prezydenta Miasta Poznania dnia 20.09.2019 r. i zaewidencjonowanej pod nr P.3064.2019.4497, stanowiącej załącznik nr 1 do niniejszej decyzji.
- Linia rozgraniczająca teren, ustalona niniejszą decyzją stanowi linie podziału nieruchomości, zgodnie z zatwierdzoną niniejszą decyzją mapą z projektem podziału nieruchomości, stanowiącą załącznik nr 2 do niniejszej decyzji.

III. Warunki wynikające z potrzeb ochrony środowiska, ochrony zabytków i dóbr kultury współczesnej oraz potrzeb obronności państwa

1. Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.
2. Do gruntów rolnych i leśnych objętych niniejszą decyzją nie stosuje się przepisów o ochronie gruntów rolnych i leśnych.
3. Do usuwania drzew i krzewów znajdujących się na nieruchomościach objętych niniejszą decyzją, z wyjątkiem drzew i krzewów usuwanych z nieruchomości wpisanej do rejestru zabytków, nie stosuje się przepisów o ochronie przyrody w zakresie obowiązku uzyskania zezwoleń na ich usunięcie oraz opłat z tym związanych.
4. Inwestor powinien uwzględnić warunki wynikające z przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami oraz z decyzji Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia 21.11.2019 r. nr MKZ-X.4125.5.147.2019.K.
5. Inwestor powinien uwzględnić warunki wynikające z potrzeb obronności państwa, zgodnie z opinią Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu nr 329/20 z dnia 21.01.2020 r. znak WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.10.2020.

IV. Wymagania dotyczące ochrony uzasadnionych interesów osób trzecich

1. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do dokonania wpisów w księdze wieczystej i katastrze nieruchomości.
2. Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, działki geodezyjne, w granicach wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, które przed wydaniem niniejszej decyzji nie były własnością Miasta Poznania - stają się z mocy prawa własnością Miasta Poznania. Za nieruchomości, które z mocy prawa staną się własnością Miasta Poznania, przysługuje odszkodowanie. Decyzję ustalającą wysokość odszkodowania wydaje Prezydent Miasta Poznania w terminie 60 dni od dnia nadania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej rygoru natychmiastowej wykonalności, po przeprowadzeniu odrębnego postępowania.
3. Z dniem, w którym niniejsza decyzja stanie się ostateczna, wygasają, za odszkodowaniem, istniejące na nieruchomościach położonych w granicach wyznaczonych liniami rozgraniczającymi: ograniczone prawa rzeczowe, oraz użytkowanie wieczyste.
4. Decyzja, której nadaje się rygor natychmiastowej wykonalności, zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości (opróżnienia lokali i innych pomieszczeń), które z mocy prawa staną się własnością Miasta Poznania oraz uprawnia zarządcę drogi do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie i rozpoczęcia robót budowlanych.
5. Do egzekucji obowiązków wynikających z niniejszej decyzji stosuje się przepisy o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
6. Wygaśnięcie trwałego zarządu ustanowionego na nieruchomości przeznaczonej na pas drogowy, stanowiącej własność Skarbu Państwa albo jednostki samorządu terytorialnego, z wyjątkiem przypadków, gdy trwały zarząd jest ustanowiony na rzecz właściwego zarządcy albo zarządu drogi, następuje z mocy prawa, z dniem w którym decyzja o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej stała się ostateczna.



7. Niniejsza decyzja stanowi podstawę do wypowiedzenia, ze skutkiem natychmiastowym, umów dzierżawy, najmu lub użyczenia, obowiązujących na nieruchomościach położonych w granicach wyznaczonych liniami rozgraniczającymi, stanowiących własność Skarbu Państwa lub jednostki samorządu terytorialnego. Za straty poniesione na skutek rozwiązania umowy przysługuje odszkodowanie.
8. Jeżeli przejęta z mocy prawa na rzecz Miasta Poznania jest część nieruchomości, a pozostała część nie nadaje się do prawidłowego wykorzystania na dotychczasowe cele, Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu jest obowiązany do nabycia, na wniosek właściciela lub użytkownika wieczystego nieruchomości, w imieniu i na rzecz Miasta Poznania tej części nieruchomości.
9. Należy zachować warunki i normy wynikające z Prawa budowlanego, a w szczególności z art. 5 ust. 1 pkt 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, w sposób zapewniający poszanowanie uzasadnionych interesów osób trzecich, w tym poprzez:
 - zapewnienie dostępu do drogi publicznej,
 - możliwość korzystania z urządzeń istniejącej infrastruktury technicznej,
 - zapewnienie dopływu światła dziennego do budynków mieszkalnych,
 - ochronę przed hałasem,
 - ochronę przed zanieczyszczeniem powietrza, wody i gleby,
 - zapewnienie bezpieczeństwa ludzi i mienia.

V. Zatwierdzenie podziału nieruchomości

Zatwierdzam podział nieruchomości zgodnie z projektem podziału nieruchomości wykonanym przez geodetę uprawnionego Pana Jarosława Antkiewicza (nr upr. 16400), przyjętym przez Prezydenta Miasta Poznania do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego pod nr ewidencyjnym P.3064.2020.420 dnia 21.01.2020 r., dla przedstawionych poniżej nieruchomości. Projekt podziału nieruchomości przedstawia załącznik nr 2 stanowiący integralną część niniejszej decyzji.

Obręb	Arkusz	Nr działki przed podziałem	Nr działki po podziale
0036 Junikowo	37	7	7/1
			7/2
0036 Junikowo	37	14/9	14/14
			14/15
0036 Junikowo	37	14/10	14/12
			14/13
0036 Junikowo	37	17/8	17/16
			17/17
0036 Junikowo	37	18/6	18/11
			18/12
0036 Junikowo	37	19/12	19/13
			19/14
0036 Junikowo	34	21/6	21/9
			21/10
0036 Junikowo	34	21/3	21/7
			21/8

Działka geodezyjna, położona w granicach wyznaczonych liniami rozgraniczającymi inwestycję drogową została oznaczona **pogrubioną** czcionką.

VI. Oznaczenie nieruchomości lub ich części, według katastru nieruchomości, które stają się własnością Miasta Poznania

Działki geodezyjne, które stają się z mocy prawa własnością Miasta Poznania.

Obręb	Arkusz	Działka
0036 Junikowo	37	7/1
0036 Junikowo	37	14/14
0036 Junikowo	37	14/12
0036 Junikowo	37	17/16

VII. Zatwierdzenie projektu budowlanego

Zatwierdzam projekt budowlany pn.: „Rozbudowa ul. Jawornickiej o ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik” (droga powiatowa), stanowiący załącznik nr 3, będący integralną częścią niniejszej decyzji.

Autorzy projektu budowlanego:

imię i nazwisko autora projektu: mgr inż. Michał Chudyk

specjalność: drogowa

zakres i numer jego uprawnień budowlanych: do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, nr WKP/0117/PWOD/11

informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego: WKP/BD/0298/11

imię i nazwisko autora projektu: mgr inż. Wiesław Antoni Libner

specjalność: telekomunikacyjna

zakres i numer jego uprawnień budowlanych: do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń, nr WKP/0200/PWOT/11

informacja o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego: WKP/BT/0296/11

VIII. Inne ustalenia:

1. Szczególne warunki zabezpieczenia terenu budowy i prowadzenia robót budowlanych:
 - budowę należy prowadzić zgodnie z warunkami określonymi w decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, zatwierdzonym projektem budowlanym oraz obowiązującymi przepisami w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu ludzi i mienia, zapewnić dojazd i dojście do działek, budynków i urządzeń z nimi związanych w trakcie wykonywania robót;
 - przed przystąpieniem oraz w trakcie wykonywania robót należy przestrzegać i spełniać warunki oraz wymogi zawarte w opiniach, uzgodnieniach i decyzjach organów i instytucji opiniujących i uzgadniających projekt budowlany;
 - istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej jest dopuszczalne jedynie po uzyskaniu decyzji o zmianie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej;
 - geodezyjne wyznaczenie obiektu oraz wykonanie inwentaryzacji powykonawczej należy powierzyć uprawnionemu geodecie;
 - elementy obiektów budowlanych ulegające zakryciu, podlegają inwentaryzacji przed ich zakryciem.



2. Czas użytkowania tymczasowych obiektów budowlanych:
Obiekty tymczasowe pobudowane na czas budowy mogą być użytkowane nie dłużej niż do dnia zakończenia budowy.
3. Określam obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, wyszczególnionych poniżej :

Nr działki*	Arkusz	Obręb	Istniejący obiekt budowlany do rozbiórki
<u>14/13</u> (14/10)	37	0036 Junikowo	rozbiórka garażu
<u>17/17</u> (17/8)	37	0036 Junikowo	rozbiórka garażu

*Podkreśleniem oznaczono działki utworzone po podziale nieruchomości, w nawiasach dotychczasowy stan prawny nieruchomości.

Określam terminy rozbiórki:

- 1) istniejących obiektów budowlanych nie przewidzianych do dalszego użytkowania: nie później niż do dnia zakończenia budowy;
- 2) tymczasowych obiektów budowlanych: do dnia zakończenia budowy.
4. Szczegółowe wymagania dotyczące nadzoru na budowie:
Inwestor jest zobowiązany ustanowić inspektora nadzoru inwestorskiego w odpowiedniej specjalności - zgodnie z §2 ust.1 pkt 15 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 19 listopada 2001 r. w sprawie rodzajów obiektów budowlanych, przy których realizacji jest wymagane ustanowienie inspektora nadzoru inwestorskiego.
5. Inwestor jest zobowiązany:
 - 1) zawiadomić Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania o zakończeniu budowy co najmniej 14 dni przed zamierzonym terminem przystąpienia do użytkowania;¹⁾
 - 2) ~~przed przystąpieniem do użytkowania uzyskać ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie.~~⁴⁾
6. Kierownik budowy (robót) jest obowiązany prowadzić dziennik budowy.
7. Prezydent Miasta Poznania zezwala na rozbiórkę, o której mowa w punkcie 3.
8. Na potrzeby związane z rozbiórką, o której mowa w punkcie 3, Prezydent Miasta Poznania ogranicza korzystanie z następujących nieruchomości:

Nr działki*	Arkusz	Obręb	Powód ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości
<u>14/13</u> (14/10)	37	0036 Junikowo	rozbiórka garażu
<u>17/17</u> (17/8)	37	0036 Junikowo	rozbiórka garażu

*Podkreśleniem oznaczono działki utworzone po podziale nieruchomości, w nawiasach dotychczasowy stan prawny nieruchomości.

Do ograniczeń w korzystaniu z ww. nieruchomości stosuje się odpowiednio art. 124 ust. 4 – 8, oraz art. 124a ustawy z 21 sierpnia 1997r. o gospodarce nieruchomościami.

IX. Określenie terminu wydania nieruchomości

Działając, na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, określam termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

X. Rygor natychmiastowej wykonalności niniejszej decyzji

Na podstawie art. 17 ust. 1 i 3 ustawy, na wniosek zarządcy drogi, nadaję niniejszej decyzji rygor natychmiastowej wykonalności.

W związku z nadaniem rygoru natychmiastowej wykonalności niniejsza decyzja:

- zobowiązuje do niezwłocznego wydania nieruchomości, opróżnienia lokali i innych pomieszczeń;
- uprawnia do faktycznego objęcia nieruchomości w posiadanie przez właściwego zarządcę drogi;
- uprawnia do rozpoczęcia robót budowlanych;
- uprawnia do wydania przez właściwy organ dziennika budowy.

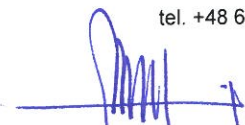
UZASADNIENIE

W dniu 28 maja 2020 r. Prezydent Miasta Poznania – działając jako zarządca dróg publicznych miasta Poznania, reprezentowany przez Pana Krzysztofa Olejniczaka - Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań, złożył wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej polegającej na rozbudowie drogi powiatowej - ulicy Jawornickiej w Poznaniu o ciąg pieszo-rowerowy oraz chodnik.

W dniu 07.07.2020 r. Prezydent Miasta Poznania wydał obwieszczenie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej. Obwieszczenie ogłoszono na tablicy informacyjnej Urzędu Miasta Poznania w okresie od dnia 09.07.2020 r. do dnia 23.07.2020 r., umieszczono na stronie internetowej Urzędu Miasta Poznania (Biuletyn Informacji Publicznej Miasta Poznania – <https://bip.poznan.pl>) oraz dnia 13.07.2020 r. opublikowano na łamach prasy lokalnej („Gazeta Wyborcza”).

Zawiadomienie o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 07.07.2020 r. wysłano wnioskodawcy i właścicielom lub użytkownikom wieczystym nieruchomości objętych wnioskiem o wydanie tej decyzji na adres wskazany w katastrze nieruchomości.

Należy wyjaśnić, że ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych nie zawiera definicji strony postępowania. W związku z tym w sprawach, których przedmiotem jest zezwolenie na realizację inwestycji drogowej, zastosowanie ma art. 28 kpa., z zastrzeżeniem przepisów ww. ustawy. Bez wątpienia stronami postępowania w sprawie wydania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej są, poza inwestorem, właściciele i użytkownicy wieczysti nieruchomości objętych wnioskiem, natomiast „pozostałymi stronami”, o których mowa w art. 11d ust. 5 ww. ustawy są podmioty mające inne prawa rzeczowe do nieruchomości znajdujących się w obszarze objętym liniami rozgraniczającymi teren projektowanej drogi publicznej oraz publiczne jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej, mające nieruchomości publiczne w trwałym zarządzie. Ponadto, co wynika z art. 11f ust. 1 pkt 8 ww. ustawy, stronami omawianego postępowania są także właściciele i użytkownicy wieczysti nieruchomości położonych poza obszarem znajdującym się w liniach rozgraniczających projektowanej drogi, ale w stosunku do których ustala się w decyzji zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej obowiązek budowy tymczasowych obiektów budowlanych, obowiązek rozbiórki istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania oraz tymczasowych obiektów budowlanych, a także obowiązek dokonania budowy lub przebudowy sieci uzbrojenia terenu, urządzeń wodnych lub urządzeń melioracji wodnych szczegółowych, innych dróg publicznych lub zjazdów, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. b, c, e-h ww. ustawy.



Reasumując, krąg podmiotów mających przymiot strony w postępowaniu ustala się w oparciu o przepisy art. 11d ust. 5, 6, 7 i 8 ww. ustawy oraz art. 28 kpa., co oznacza, że stronami postępowania są właściciele i użytkownicy wieczysti nieruchomości, a także osoby fizyczne i osoby prawne posiadające ograniczone prawa rzeczowe oraz inne prawa do nieruchomości objętych decyzją oraz inne osoby, których interesu prawnego lub obowiązku dotyczy postępowanie (por. wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z 26 czerwca 2012 r. sygn. Akt VII SA/Wa 167/12).

W dniu 13.08.2020 r. organ prowadzący postępowanie, działając w oparciu o art. 35 ust.3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, zobowiązał Wnioskodawcę do usunięcia następujących nieprawidłowości:

- przedłożenie rysunku projektu zagospodarowania terenu z doprowadzeniem do zgodności z projektowanymi zmianami w zagospodarowaniu terenu – zaznaczenie istniejących obiektów budowlanych przewidzianych do rozbiórki, nieprzewidzianych do dalszego użytkowania,
- wyjaśnienie i doprecyzowanie ile obiektów budowlanych jest przewidzianych do rozbiórki i na których działkach one występują, zgodnie z art. 11f ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.

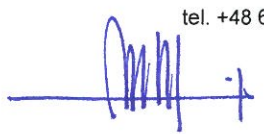
W dniu 07.09.2020 r. Wnioskodawca usunął nieprawidłowości wskazane w postanowieniu z dnia 13.08.2020 r. i przedłożył projekt zagospodarowania terenu zgodny z projektowanymi zmianami w zagospodarowaniu terenu, z zaznaczonymi istniejącymi obiektami budowlanymi przewidzianych do rozbiórki.

W toku prowadzonego postępowania nie wpłynęły żadne uwagi lub zastrzeżenia.

Biorąc powyższe pod uwagę organ stwierdził, co następuje.

Inwestor do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej załączył wymagane prawem dokumenty :

- mapę w skali 1:500 przedstawiającą proponowany przebieg drogi, z zaznaczeniem terenu niezbędnego dla obiektów budowlanych oraz istniejące uzbrojenie terenu;
- analizę powiązania drogi z innymi drogami publicznymi;
- mapy zawierające projekty podziału nieruchomości;
- określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu;
- cztery egzemplarze projektu budowlanego wraz z uzgodnieniami i opiniami wynikającymi z przepisów szczególnych, wykonane przez osoby posiadające właściwe uprawnienia budowlane. Projekty budowlane zawierają zaświadczenia projektantów i sprawdzających o wpisie na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego;
- opinię Miejskiego Konserwatora Zabytków w Poznaniu z dnia z dnia 21.11.2019 r. nr MKZ-X.4125.5.147.2019.K nie wnoszącą do przedmiotowej inwestycji zastrzeżeń z punktu widzenia ochrony konserwatorskiej;
- opinię Szefa Wojewódzkiego Sztabu Wojskowego w Poznaniu nr 329/20 z dnia 21.01.2020 r. znak WSzW.Poz.-WO-Zp.0732.10.2020, nie wnoszącą uwag do inwestycji drogowej;
- opinię Prezydenta Miasta Poznania z dnia 27.01.2020 r. znak UA-IV.6724.81.2020;
- postanowienie nr 5/20 z dnia 16.01.2020 r., znak DI-IV.8012.5.2020 Zarządu Województwa Wielkopolskiego pozytywnie opiniujące przedmiotową inwestycję.



Stwierdzono, iż teren inwestycji nie znajduje się w obszarze morskim w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1991 r. o obszarach morskich Rzeczypospolitej Polskiej i administracji morskiej. Obszar realizacji inwestycji znajduje się poza obszarami i terenami górnictwami, zgodnie z pismem Dyrektora Okręgowego Urzędu Górniczego w Poznaniu z dnia 30.10.2019 r. znak: POZ.5120.251.2019.PE. Przez teren inwestycji nie przebiega linia kolejowa. Inwestycja nie jest zlokalizowana w miejscowości uzdrowskiej, nie znajduje się w obszarze pasa technicznego, pasa ochronnego, morskich portów i przystani. Teren inwestycji nie stanowi gruntów leśnych będących własnością Skarbu Państwa w zarządzie Lasów Państwowych.

Przedmiotowa inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, w związku z powyższym realizacja przedsięwzięcia nie wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, o której mowa w ustawie z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko.

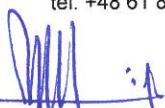
Projekt budowlany sporządzony został przez osoby posiadające stosowne uprawnienia budowlane. Do wniosku zostały załączone oświadczenia projektantów o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Projekt budowlany spełnia wymagania określone w opiniach instytucji i organów opiniujących inwestycję na podstawie art. 11d ust. 1 pkt 8 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych oraz wymogi nałożone art. 34 ust. 2 ustawy Prawo budowlane.

Mając na uwadze powyższe organ po dokonaniu sprawdzeń w myśl art. 35 ustawy Prawo budowlane dokonał zatwierdzenia przedłożonego projektu budowlanego.

Zgodnie z wnioskiem, na podstawie art. 11f ust. 1 pkt 8 lit. c ustawy, ustalono obowiązek i udzielono zezwolenia na rozbiórkę istniejących obiektów budowlanych nieprzewidzianych do dalszego użytkowania, ponieważ jest to niezbędne dla realizacji przedmiotowej inwestycji.

Zgodnie z wnioskiem, na podstawie art. 16 ust. 2 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych w pkt IX decyzji ustalono termin wydania nieruchomości na 120 dzień od dnia, w którym niniejsza decyzja stała się ostateczna.

W dniu 28.05.2020 r. Inwestor wystąpił o nadanie w/w decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności. Wniosek umotywował tym, iż inwestycja związana jest z poprawą bezpieczeństwa pieszych. Planowana rozbudowa ulicy Jawornickiej dotyczy budowy ciągu pieszo-rowerowego oraz chodnika, a także budowy infrastruktury poprawiającej bezpieczeństwo pieszych. Mając na uwadze art. 17 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, organ nadaje rygor natychmiastowej wykonalności na wniosek właściwego zarządcy drogi, uzasadniony interesem społecznym lub gospodarczym.

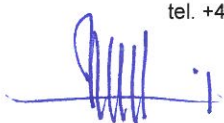


W ocenie organu pierwszej instancji celowym jest nadanie niniejszej decyzji rygoru natychmiastowej wykonalności, bowiem szybkie i sprawne wykonanie inwestycji objętej decyzją przyczyni się do poprawy warunków bezpieczeństwa na tej drodze, zatem wniosek zarządcy drogi o nadaniu rygoru natychmiastowej wykonalności jest uzasadniony interesem społecznym, które to uzasadnienie organ uznaje za dostateczne.

Mając na uwadze, iż planowana inwestycja spełniła wszystkie wymagane prawem warunki, a ponadto mając na względzie treść art. 11e ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, należało orzec jak w sentencji.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Wojewody Wielkopolskiego, za pośrednictwem Prezydenta Miasta Poznania, w terminie 14 dni od dnia otrzymania decyzji przez wnioskodawcę lub zawiadomienia stron o jej wydaniu. Zawiadomienie stron uważa się za dokonane po upływie 14 dni od dnia publicznego ogłoszenia poprzez obwieszczenie na tablicy ogłoszeń Urzędu Miasta Poznania, na stronach internetowych w Biuletynie Informacji Publicznej Urzędu Miasta Poznania, a także w prasie lokalnej (art.49 Kpa w zw. z art. 11 f ust.3 ustawy).
2. Inwestor jest obowiązany zawiadomić o zamierzonym terminie rozpoczęcia robót budowlanych właściwy organ nadzoru budowlanego oraz projektanta sprawującego nadzór nad zgodnością realizacji budowy z projektem co najmniej na 7 dni przed ich rozpoczęciem, dołączając na piśmie:
 - 1) oświadczenie kierownika budowy (robót) stwierdzające sporządzenie planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz przyjęcie obowiązku kierowania budową (robotami budowlanymi), a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 2) w przypadku ustanowienia nadzoru inwestorskiego - oświadczenie inspektora nadzoru inwestorskiego stwierdzające przyjęcie obowiązku pełnienia nadzoru inwestorskiego nad danymi robotami budowlanymi, a także zaświadczenie, o którym mowa w art. 12 ust. 7 ustawy - Prawo budowlane,
 - 3) informację zawierającą dane zamieszczone w ogłoszeniu, o którym mowa w art. 42 ust. 2 pkt 2 ustawy - Prawo budowlane.
3. Inwestor może przystąpić do użytkowania obiektu przed wykonaniem wszystkich robót budowlanych pod warunkiem uzyskania pozwolenia na użytkowanie wydanego przez Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania.
4. ~~W przypadku decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej wydanej dla drogi posiadającej co najmniej dwie jezdnie, przy czym każdą z nich przeznaczoną dla jednego kierunku ruchu, lub obejmującej drogowy obiekt inżynierski, Prezydent Miasta Poznania, na wniosek inwestora, wyda decyzję o pozwoleniu na użytkowanie w odniesieniu do jezdni lub jej odcinka, na którym zakończono budowę, lub w odniesieniu do drogowego obiektu inżynierskiego.~~



5. W przypadku gdy uzyskanie pozwolenia na użytkowanie nie jest wymagane, do użytkowania obiektu można przystąpić po upływie 14 dni od dnia doręczenia do Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania zawiadomienia o zakończeniu budowy, jeżeli organ w tym terminie nie wniesie sprzeciwu w drodze decyzji.
6. ~~Przed wydaniem pozwolenia na użytkowanie obiektu właściwy organ przeprowadzi obowiązkową kontrolę budowy, zgodnie z art. 59a ustawy – Prawo budowlane. Wniosek o udzielenie pozwolenia na użytkowanie stanowi wezwanie właściwego organu do przeprowadzenia obowiązkowej kontroli.~~¹⁾



(pieczęć okrągła)

Zap. PREZYDENTA MIASTA
mgr inż. arch. Lech Misiak
KIEROWNIK ODDZIAŁU INWESTYCJI
OGÓLNOGOSPODARSTWA

(pieczęć imienna i podpis osoby upoważnionej do wydania decyzji)

1) Jeśli nie zachodzą wymienione okoliczności lub potrzeba - skreślić.

Załączniki:

1. Załącznik nr 1: Mapa z liniami rozgraniczającymi teren inwestycji
2. Załącznik nr 2: Mapa zawierająca projekt podziału nieruchomości
3. Załącznik nr 3: Projekt budowlany

Otrzymują:

1. Wnioskodawca działający przez pełnomocnika Pana Krzysztofa Olejniczaka, Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
2. Strony postępowania - zawiadomienie o wydaniu decyzji i miejscu jej wyłożenia do wiadomości (według odrębnego rozdzielnika)
3. aa

Do wiadomości:

1. Organ właściwy do wydania decyzji odszkodowawczych poprzez ZGiKM GEOPOZ, ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań
2. Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania

Sprawę prowadzi: Ireneusz Zawadka
nr tel. 61 878 59 21

Przedmiot
opracowania:

**Załączniki do wniosku
o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację
inwestycji drogowej**

**- MAPA W SKALI 1:500 PRZEDSTAWIAJĄCA PROPONOWANY
PRZEBIEG DROGI, Z ZAZNACZENIEM TERENU NIEZBĘDNEGO
DLA OBIEKTÓW BUDOWLANYCH ORAZ ISTNIEJĄCE
UZBROJENIE TERENU**

art. 11d. pkt.1 ustęp 1

*zgodnie z Dz.U. 2003 nr 80 poz. 721 z dnia 10 kwietnia 2003 r. z
późniejszymi zmianami*

Nazwa projektu:

Rozbudowa ul. Jawornickiej
o ciąg pieszo – rowerowy oraz chodnik.

Adres:

Województwo: *wielkopolskie*

Powiat: *poznański*

Miasto: *Poznań – miasto na prawach powiatu*

droga: *ul. Jawornicka – droga powiatowa*

Numery nieruchomości, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Projektowany pas drogowy:

obwód 36-Junikowo: 7 (7/1; 7/2); 14/9 (14/14; 14/15); 14/10 (14/12; 14/13);
17/8 (17/16; 17/17); 18/6 (18/11; 18/12); 19/12 (19/13; 19/14); 2, 1/2; 20/5;
21/6 (21/7; 21/8); 21/3 (21/9; 21/10).

Kategoria obiektu

IV, XXV, XXVI

Wykonawca:

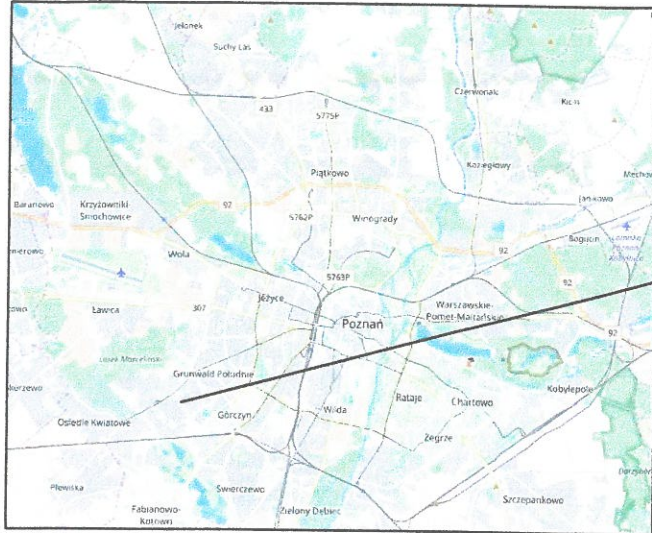
RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Zamawiający:



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
61-623 Poznań
ul. Wilczak 17

Poznań



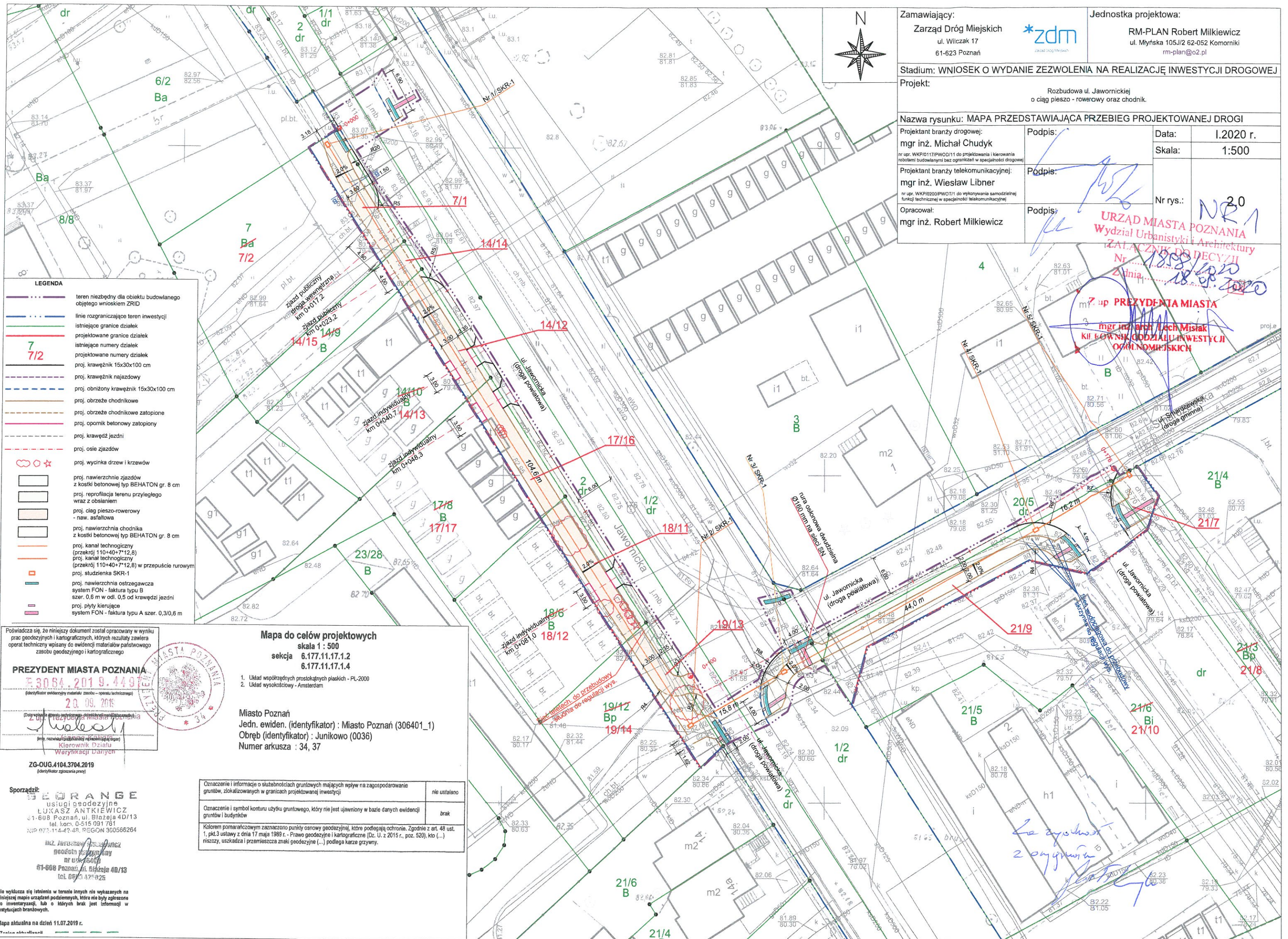
ul. Jawornicka (droga powiatowa, klasa Z)

dzielnica Grunwald

obręb Junikowo



Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/J2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: WNIOSEK O WYDANIE ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ			
Projekt: Rozbudowa ul. Jawornickiej o ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik.			
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis: 	Data: 1.2020 r.	Skala: 1:10 000
		Nr rys.:	1.0



Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: WNIOSEK O WYDANIE ZEZWOLENIA NA REALIZACJĘ INWESTYCJI DROGOWEJ			
Projekt: Rozbudowa ul. Jawornickiej o ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik.			
Nazwa rysunku: MAPA PRZEDSTAWIAJĄCA PRZEBIEG PROJEKTOWANEJ DROGI			
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>	Podpis:	Data:	1.2020 r.
Projektant branży telekomunikacyjnej: mgr inż. Wiesław Libner <small>nr upr. WKP/0200/PWOT/1 do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w specjalności telekomunikacyjnej</small>	Podpis:	Skala:	1:500
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	20

URZĄD MIASTA POZNANIA
Wydział Urbanistyki i Architektury
ZAŁĄCZNIK DO DECYZJI
Nr 1899/19/20
Z dnia 18.09.2020
mgr inż. arch. Lech Misiak
Kierownik Oddziału Inwestycji Ogólnomiejskich

- LEGENDA**
- teren niezbędny dla obiektu budowlanego objętego wnioskiem ZRID
 - linie rozgraniczające teren inwestycji
 - istniejące granice działek
 - projektowane granice działek
 - istniejące numery działek
 - projektowane numery działek
 - proj. krawężnik 15x30x100 cm
 - proj. krawężnik najazdowy
 - proj. obrzeżony krawężnik 15x30x100 cm
 - proj. obrzeże chodnikowe
 - proj. obrzeże chodnikowe zatopione
 - proj. opornik betonowy zatopiony
 - proj. krawędź jezdni
 - proj. osie zjazdów
 - proj. wycinka drzew i krzewów
 - proj. nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm
 - proj. profilacja terenu przyległego wraz z obsłaniem
 - proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. asfaltowa
 - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm
 - proj. kanał techniczny (przekrój 110x40+7x12,8)
 - proj. kanał techniczny (przekrój 110x40+7x12,8) w przepieście rurowym
 - proj. studzienka SKR-1
 - proj. nawierzchnia ostrzegawcza system FON - faktura typu B szer. 0,6 m w odi. 0,5 od krawędzi jezdni
 - proj. płyty kierujące system FON - faktura typu A szer. 0,3/0,6 m

Poświadczam, że niniejszy dokument został opracowany w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego

PREZYDENT MIASTA POZNANIA
E.3064.2019.4497E
(identyfikator ewidencyjny materiału zasobu - operatu technicznego)
20.09.2019
Z upr. Prezydenta Miasta Poznania
Kierownik Działu Weryfikacji Danych
ZG-OUG.4104.3704.2019
(identyfikator zgłoszenia pracy)

Sporządził:
GEORANGE
usługi geodezyjne
ŁUKASZ ANTKIEWICZ
61-608 Poznań, ul. Błażeja 4D/13
tel. kom. 0-515 091 761
NIP 673-114-42-48, REGON 300566264
M2. JAWORNICKA
geodeta państwowy nr upraw. 16460
61-608 Poznań, ul. Błażeja 4D/13
tel. 66 313 25 025

Nie wykazuje się istnienia w terenie innych nie wykazanych na niniejszej mapie urządzeń podziemnych, które nie były zgłoszone do inwentaryzacji, lub o których brak jest informacji w instytucjach branżowych.

Mapa aktualna na dzień 11.07.2019 r.

Mapa do celów projektowych
skala 1 : 500
sekcja 6.177.11.17.1.2
6.177.11.17.1.4

1. Układ współrzędnych prostokątnych płaskich - PL-2000
2. Układ wysokościowy - Amsterdam

Miasto Poznań
Jedn. ewiden. (identyfikator) : Miasto Poznań (306401_1)
Obręb (identyfikator) : Junikowo (0036)
Numer arkusza : 34, 37

Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów, zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	nie ustalano
Oznaczenie i symbol konturu użytku gruntowego, który nie jest ujawniony w bazie danych ewidencji gruntów i budynków	brak
Kolorem pomarańczowym zaznaczono punkty osnowy geodezyjnej, które podlegają ochronie. Zgodnie z art. 48 ust. 1, pkt. 3 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2015 r., poz. 520), kto (...) niszczy, uszkadza i przemieszcza znaki geodezyjne (...) podlega karze grzywny.	

Branża:	Drogowa, Telekomunikacyjna
Przedmiot opracowania:	PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa projektu: Rozbudowa ul. Jawornickiej
o ciąg pieszo – rowerowy oraz chodnik.


mgr inż. arch. Lech Misiak
Kierownik Oddziału Inwestycji
OGÓLNOMIEJSKICH

Adres: Województwo: wielkopolskie
Powiat: poznański
Miasto: Poznań – miasto na prawach powiatu
droga: ul. Jawornicka – droga powiatowa
Numery nieruchomości, na których zlokalizowana jest inwestycja:
Projektowany pas drogowy:
obręb 36-Junikowo: 7 (7/1; 7/2); 14/9 (14/14; 14/15); 14/10 (14/12; 14/13);
17/8 (17/16; 17/17); 18/6 (18/11; 18/12); 19/12 (19/13; 19/14); 2, 1/2; 20/5;
21/6 (21/7; 21/8); 21/3 (21/9; 21/10).

Kategoria obiektu IV, XXV, XXVI

Wykonawca: RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Zamawiający:  Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu
61-623 Poznań
ul. Wilczak 17

Projektant -branża drogowa	mgr inż. Michał Chudyk nr upr.: WKP/0117/PWOD/11	mgr inż. Michał Chudyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. WKP/0117/PWOD/11
Projektant -branża telekomunikacyjna	mgr inż. Wiesław Libner nr upr.: WKP/0200/PWOT/1	mgr inż. Wiesław Antoni Libner WKP/0200/PWOT/11 Uprawnienia budowlane w specjalności telekomunikacyjnej do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
Sprawdzający -branża telekomunikacyjna	mgr inż. Wilhelm Romanczukiewicz nr upr. 02401/02/U	mgr inż. Wilhelm Romanczukiewicz Uprawnienia budowlane w telekomunikacji do projektowania w zakresie linii, urządzeń i urządzeń liniowych Decyzja Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty Nr 02401/02/U z dnia 18.12.2002 r.
Opracował:	mgr inż. Robert Milkiewicz	
Styczeń 2020 r.		

Spis treści

1. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1.1 CEL OPRACOWANIA.....	4
1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.2.1 Materiały.....	4
1.3 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA Z PIIB.....	5
1.3.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW.....	5
1.4 OPINIE I OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIAMI.....	13
1.4.1 Urząd Miasta Poznania Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu.....	13
1.4.2 Zarząd Osiedla Junikowo.....	14
1.4.3 Zarząd Osiedla Grunwald Południe.....	17
1.4.4 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.....	19
1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE.....	22
1.6 ZAKRES OPRACOWANIA.....	23
1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	23
1.7.1. Ul. Jawornicka – droga powiatowa klasa Z.....	23
1.7.2 Warunki gruntowo – wodne.....	23
1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	23
1.8.1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy.....	23
1.8.2. Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne.....	24
1.8.3. Projektowany chodnik.....	24
1.8.4. Projektowany kanał technologiczny – branża telekomunikacyjna.....	25
1.8.5. Elementy prefabrykowane.....	26
1.8.6. Elementy do rozbiórki.....	26
1.8.7. Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną.....	26
1.8.8. Wycinka drzew i krzewów.....	27
1.9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.....	27
1.10 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.....	27
2. ZAŁĄCZNIKI.....	29
2.1 Warunki techniczne od gestorów sieci.....	29
2.1.1 Aquanet S.A.....	29
2.1.2 Orange S.A.....	31
2.1.3 Enea Operator Sp. z o.o.....	36

2.1.4 Polska Spółka Gazownictwa.....	38
2.1.5 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu.....	41
2.2 Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPÓZ	42
2.3 Uzgodnienie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu	47
3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	49
RYS. 1.0 Plan orientacyjny	49
RYS. 2.0 Projekt zagospodarowania terenu	49
RYS. 3.0 Profil.....	49
RYS. 4.1 Przekrój normalny	49
RYS. 4.2 Szczegóły konstrukcyjne.....	49

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt budowlany branży drogowej oraz telekomunikacyjnej w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego i chodnika w ciągu ul. Jawornickiej wraz z kanałem technologicznym.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.
5. Odwierty geotechniczne.
6. Inwentaryzacja zieleni.
7. Warunki techniczne oraz uzgodnienia z gestorami sieci.

1.3 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW, UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA Z PIIB

1.3.1 OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Zgodnie z art. 20 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. „Prawo Budowlane” (Dz.U. 2016 nr 0 poz. 290 z późniejszymi zmianami) oraz z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. z 2012 r. poz. 462 z późn. zm.) oświadczam, że zadanie pn.:

*„Rozbudowa ul. Jawornickiej
o ciąg pieszo – rowerowy oraz chodnik.”*

w stadium dokumentacji technicznej jest wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi, normami i zasadami wiedzy technicznej.

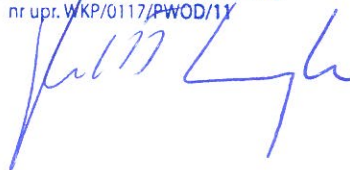
Zamawiającemu zostaje wydane w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant branży drogowej:

mgr inż. Michał Chudyk

nr uprawnień : WKP/0117/PWOD/11

mgr inż. Michał Chudyk
Upewnienia budowlane do projektowania
i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń w specjalności drogowej
nr upr. WKP/0117/PWOD/11



Projektant branży telekomunikacyjnej:

mgr inż. Wiesław Libner

nr uprawnień : WKP/0200/PWOT/1

mgr inż. Wiesław Antoni Libner
WKP/0200/PWOT/11
Upewnienia budowlane
w specjalności telekomunikacyjnej
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń

Sprawdzający branży telekomunikacyjnej:

mgr inż. Wilhelm Romanczukiewicz

nr uprawnień : 02401/02/U

mgr inż. Wilhelm Romanczukiewicz
Upewnienia budowlane w telekomunikacji
do projektowania
w zakresie linii, instalacji urządzeń liniowych
Decyzja Prezesa Urzędu
Regulacji Telekomunikacji i Poczty
Nr 02401/02/U z dnia 18.12.2002 r.



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

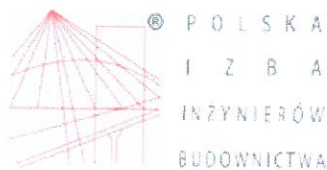
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VKA-GLK-E8C *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.plib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.

 Podpis jest niezawalidowany



Warszawa, 2011-08-18

DSW/ORZ/600/4650/11
AMR

DECYZJA

Na podstawie art. 12 ust. 7 i art. 88 a ust. 1 pkt 3 lit. a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.),

WIESŁAW ANTONI LIBNER

magister inżynier telekomunikacji

uprawniony na mocy decyzji

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

z dnia 20.06.2011 r., sygn. akt WOITB-OKK-TP-TW-0054-0055-374/10/2011

uprawnienia budowlane nr ewidencyjny: WKP/0200/PWOT/11

do wykonywania samodzielnej funkcji technicznej w budownictwie

w specjalności telekomunikacyjnej

obejmującej projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi

bez ograniczeń

w zakresie określonym w powyższej decyzji

został wpisany

DO CENTRALNEGO REJESTRU OSÓB POSIADAJĄCYCH UPRAWNIENIA BUDOWLANE

pod pozycją 4455/11/U/C

Decyzja niniejsza jako uwzględniająca w całości żądanie strony, zgodnie z art. 107 § 4 Kpa, nie wymaga uzasadnienia.

Strona może wystąpić na podstawie art. 127 § 3 Kpa z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Ostateczna decyzja o wpisie do centralnego rejestru, o którym mowa w art. 88a ust. 1 pkt 3 lit. a, stanowi podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie. Ponadto z uwagi, iż niniejsza decyzja uwzględnia w całości żądanie strony, na podstawie art. 130 § 4 Kpa, podlega wykonaniu przed upływem terminu do wystąpienia strony z wnioskiem o ponowne rozpatrzenie sprawy.

Otrzymują:

1. Pan Wiesław Libner
os. Kazimierza Wielkiego 74
62-200 Gniezno
2. Okręgowa Izba IB
3. a/a



Załącz. 2, ark. 4

[Handwritten signature]



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-YIE-VKA-LTD *

Pan Wiesław Anoni Libner o numerze ewidencyjnym WKP/BT/0296/11
adres zamieszkania os. Kazimierza Wlk. 74, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-09-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**PREZES URZĘDU
REGULACJI TELEKOMUNIKACJI I POCZTY**

DECYZJA Nr DT-WBT/02401/02/U

z dnia 18 grudnia 2002 r.

Na podstawie § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym (Dz.U. z 1995 r. Nr 120, poz. 581 z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071), po rozpatrzeniu wniosku Pana Wilhelma Romanezukiewicza z dnia 07.08.2002 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji

Nadaje Panu
urodzonemu

mgr inż. Wilhelmowi Romanezukiewiczowi
02.01.1942 r. w Gorzykowie

uprawnienia budowlane w telekomunikacji

do

Projektowania
w specjalnościach instalacyjnych
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie

linii, instalacji i urządzeń liniowych

UZASADNIENIE

Na podstawie złożonych dokumentów, przez ubiegającego się o uprawnienia budowlane w telekomunikacji Komisja Egzaminacyjna w postępowaniu kwalifikacyjnym stwierdziła, że spełnił on warunki w zakresie przygotowania zawodowego niezbędnego dla uzyskania uprawnień we wspomnianym zakresie. Jednocześnie ubiegający się złożył egzamin przed Komisją Egzaminacyjną z pozytywnym wynikiem. Wobec powyższego należało orzec jak na wyżej.

Decyzja jest ostateczna w administracyjnym toku instancji.

Pouczenie

Ta decyzja ostateczna nie przesądza, jednak stanowi uzasadnienie z rozstrzygnięcia sprawy przed decyzją sądu w sprawie rozpoznania sprawy do Prezesa Urzędu Regulacji Telekomunikacji i Poczty (Kępa, Rybnik - Telekomunikacji i Poczty, ul. Sienkiewicza 12/10, 44-101 Rybnik) w terminie 14 dni od dnia wydania decyzji (art. 127 § 1 i 129 § 1 K.p.a.).



z up. Prezesa URTIP
ZASTĘPCA PREZESA

Henryk Baborok



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-ZZH-BCU-ZUB *

Pan Wilhelm Jan Romanczukiewicz o numerze ewidencyjnym WKP/IE/0437/04
adres zamieszkania ul. Odonica 20, 62-200 Gniezno
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-13 roku przez:

Jerzy Stróński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

(Zgodnie z art. 8 ust. 1 Ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 nr 150 poz. 1456) dane w postaci
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu, są
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.izba.org.pl lub kontaktując się z Biurem Wyszukiwek Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa

1.4 OPINIE I OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIAMI

1.4.1 Urząd Miasta Poznania Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu

URZĄD MIASTA POZNANIA
BIURO KOORDYNACJI PROJEKTÓW
I REWITALIZACJI MIASTA
ODDZIAŁ ZATWIERDZEŃ I ODBIORÓW
ORGANIZACJI RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: KPRM-XVII.7223.1.20.2019
Poznań, 16-07-2019 r.



Nr rej.: 16071903193
RM-PLAN Robert Milkiewicz
UL. MŁYŃSKA 105j/2
62-052 KOMORNIKI

W odpowiedzi na Państwa pismo nr: RM/4/48/03.VII.2019 z dnia 03.07.2019 r., przekazane w dniu 04.07.2019 r. w sprawie opinii geometrii do projektu budowy chodnika w ulicy Jawornickiej w Poznaniu, na podstawie opracowania sporządzonego przez Pana Roberta Milkiewicza, Miejski Inżynier Ruchu opiniuje pozytywnie z uwagami:

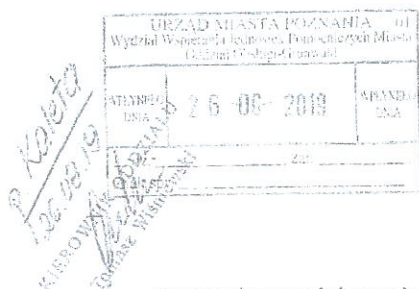
- wszystkie rozwiązania geometryczne dotyczące odwodnienia i oświetlenia należy wykonać zgodnie z Dz. U. poz. 124 z dnia 23.12.2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- zaleca się nie wprowadzać łamanego pierwszeństwa przejazdu.
- konieczne jest dodatkowo przysunięcie istniejącego przejścia dla pieszych z przejazdem rowerowym przez ulicę Jawornicką na skrzyżowaniu z ulicą Babimojską poza obszar łuku poziomego a na odcinek prosty ulicy.
- w obszarze skrzyżowania z ulicą Babimojską należy przeprojektować wyspę/element trwały między zjazdem publicznym/drogą wewnętrzną a przylegającym zjazdem publicznym tak by w świetle projektowanego ciągu pieszo-rowerowego nie było żadnych elementów trwale blokujących ruch i zapewniając tym samym swobodny przejazd i przejście.
- zachować skrajnię rowerową zgodnie ze standardami rowerowymi miasta Poznania.

Sprawę prowadzi: Krokowski Łukasz

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Urząd Miasta Poznania, Biuro Koordynacji Projektów i Rewitalizacji Miasta, Oddział Zatwierdzeń i Odbiorów Organizacji Ruchu,
ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mlr@um.poznan.pl, www.poznan.pl

1.4.2 Zarząd Osiedla Junikowo



UCHWAŁA NR VI/27/VIII/2019 RADY OSIEDLA JUNIKOWO z dnia 12 sierpnia 2019 r.

w sprawie zaopiniowania projektu budowy ul. Jawornickiej.

Na podstawie § 28 ust. 1 w zw. z § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a uchwały Nr LXXVI/1119/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Junikowo (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 227, poz. 4185) uchwala się, co następuje:

§ 1

1. Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową budowy ul. Jawornickiej.
2. Uwagi dotyczące dokumentacji projektowej budowy ul. Jawornickiej stanowią załącznik do uchwały.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PRZEWODNICZĄCY
RADY OSIEDLA
Marek Kaluźny

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA JUNIKOWO**

w sprawie w sprawie zaopiniowania projektu budowy ul. Jawornickiej.

W związku z przekazaniem dokumentacji projektowej r budowy ul. Jawornickiej przez biuro projektowe RM-PLAN, Rada Osiedla po przeanalizowaniu powyższej dokumentacji postanowiła pozytywnie zaopiniować przedstawiony projekt wnosząc uwagi.

W związku z powyższym oraz § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Junikowo stanowiącym, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.



Załącznik nr 1 do Uchwały
Nr VI/27/VIII/2019
Rady Osiedla Junikowo
z 12 sierpnia 2019 r.

Uwagi do dokumentacji projektowej budowy ul. Jawornickiej:

Rada Osiedla Junikowo wnioskuje o:

- zaprojektowanie zjazdów do istniejącego parkingu zlokalizowanego przy sklepach i pawilonach usługowych.



1.4.3 Zarząd Osiedla Grunwald Południe



**UCHWAŁA NR IV/28/VI/2019
RADY OSIEDLA GRUNWALD POŁUDNIE
z dnia 7 sierpnia 2019 r.**

w sprawie zaopiniowania projektu budowy chodnika w ul. Jawornickiej.

Na podstawie § 28 ust. 1, w związku z § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a uchwały nr LXXVII/1118/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia Statutu Osiedla Grunwald Południe (Dz. Urz. Woj. Wielk. z 2010 r. Nr 227, poz. 4184), uchwala się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie przedstawiony projekt budowy ul. Jawornickiej w Poznaniu.

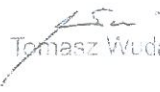
§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

**PRZEWODNICZĄCY RADY
OSIEDLA**


Tomasz Wudarski

**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
RADY OSIEDLA GRUNWALD POŁUDNIE**

w sprawie **zaopiniowania projektu budowy chodnika w ul. Jawornickiej.**

Pismem RM-PLAN z dnia 3 lipca br. Rada Osiedla została poproszona o zaopiniowanie projektu przebudowy ul. Jawornickiej w Poznaniu.

Rada Osiedla po zapoznaniu się z treścią projektu postanowiła o jego pozytywnym zaopiniowaniu nie wnosząc dodatkowych uwag.

Mając powyższe na uwadze oraz w świetle § 9 ust. 1 pkt 7 lit. a Statutu Osiedla Grunwald Południe stanowiącego, że Osiedle realizuje zadania w szczególności poprzez opiniowanie projektów inwestycji i przedsięwzięć jednostek organizacyjnych Miasta dotyczących obszaru Osiedla, podjęcie niniejszej uchwały jest uzasadnione.

PRZEWODNICZĄCY
ZARZĄD OSIEDLA

Włodzisław Nowak

1.4.4 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu



Zarząd Dróg Miejskich

IPI/BB. 220.07.6.2019

Poznań, 08 listopada 2019r.

RM-PLAN
Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105J lok. 2
62 – 052 Komorniki

Dotyczy: *opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Jawornickiej.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 15.11.2019r. w sprawie zaopiniowania projektu wykonawczego kanału technologicznego, Zarząd Dróg Miejskich informuje, że opiniuje pozytywnie niniejszy projekt.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprewę prowadzi:

Aneta Turulczyk specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel.: 61 647 73 29 aturulczyk@zdm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel.: +48 61 647 72 00 | fax: +48 61 620 17 00 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl



Zarząd Dróg Miejskich

IPI/BB. 220.07.4.2019


Poznań, 11 października 2019r.

RM-PLAN
Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105J lok. 2
62 – 052 Komorniki

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewskiej 5A po stronie południowej.

Zarząd Dróg Miejskich w odpowiedzi na zaopiniowanie podziałów nieruchomości dla realizacji inwestycji budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewskiej 5A po stronie południowej informuje, iż opiniuje przedstawione podziały bez uwag.

Z poważaniem


Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J lok. 2
62-052 Komorniki

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Aneta Turulczyk specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel.: 61 647 73 29 aturulczyk@zdm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 620 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

IPI/BB 220.07.5.2019

Poznań, 08 listopada 2019r.

RM-PLAN
Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105J lok. 2
62 – 052 Komorniki

Dotyczy: *opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Jawornickiej.*

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.10.2019r. po zapoznaniu się z przedłożonym projektem informujemy, iż zgłasza się uwagi do niniejszego projektu tj.:

- na przecięciu drogi dla rowerów i pieszych ze zjazdem publicznym zachować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów i pieszych. Niedopuszczalna jest kostka brukowa. Standardy Rowerowe Miasta Poznania (pkt. 6. s. 104),
- styki wlotu drogi dla rowerów z jezdnią należy łączyć bezkrawężnikowo. Niedopuszczalne są krawężniki najazdowe. Standardy Rowerowe Miasta Poznania (pkt. 9. s. 107).

Ponadto brak jest możliwości pełnego zaopiniowania projektu z uwagi na brak projektu organizacji ruchu.

Jednocześnie informuje, że negatywnie opiniuje się przedstawiony projekt podziału nieruchomości w zakresie działek nr ew. 17/8, nr ew. 14/10. W zakresie podziału nieruchomości podtrzymujemy swoje stanowisko z dnia 11.10.2019r.

Z poważaniem



Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Aneta Turulczyk specjalista ds. przygotowania inwestycji
tel.: 61 647 73 29 aturulczyk@zdm.poznan.pl

1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|---|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [11] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |
| [12] | Katalog Sierpień 2013 r. | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 |
| [13] | Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm. | Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne”. |
| [14] | Dz. U. 2005 nr 219 poz.1864 z późn. zm. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie. |
| [15] | Katalog Sierpień 2013 r. | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013 |
| [16] | Dz.U. 2015 poz. 680 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne |
| [17] | Normy i przepisy prawne dotyczące projektowania i budowy sieci telekomunikacyjnych. | |

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje projekt budowy:

- budowę chodnika po stronie południowej,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie zachodniej,
- budowę kanału technologicznego,
- rozbiórka budynków w kolizji z proj. ciągiem pieszo-rowerowym,
- podział nieruchomości w związku ze zmianą granic pasa drogowego.

1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.7.1. Ul. Jawornicka – droga powiatowa klasa Z

Ulica o nawierzchni asfaltowej szer. 6,0 m. Ulica posiada przekrój drogowy z pobocznymi gruntowymi. Ulica posiada oświetlenie, odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez pochylenia poprzeczne na tereny przyległe.

1.7.2 Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła swobodnego
- wierzchnia warstwa z nasypów niekontrolowanych z m.in. piasków drobnych próchnicznych.

Grupę nośności określono jako G1 – grunty niewysadzinowe.

Opinia geotechniczna stanowi odrębną dokumentację.

1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.8.1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy nawiązuje do istniejącego ciągu po stronie północnej oraz kończy się na wysokości istniejącego chodnika na działce nr 19/12.

Parametry ciągu pieszo-rowerowego:

- szer. 3,0 m oraz skrajnia 0,5 m.
- pas zieleni oddzielający od jezdni szer. 2,35-2,5 m.
- ciągłość nawierzchni na zjazdach,
- pochylenie poprzeczne 1-2% w kierunku pasa zieleni.

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$.

W obszarze skrzyżowania w km 0+100 zaprojektowano czwarty wlot rowerowy o szer. 2,0 m i łukach o promieniu $R=2,0$ m.

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego odbywać się będzie na teren przyległy w projektowanym pasie drogowym.

1.8.2. Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne

Przyjęte parametry:

- szer. min. zgodna z warunkami technicznymi i szer. istniejąca,
- krawężnik najazdowy wyniesiony na wys. 3 cm,
- zjazdy o fazowaniu 1:1,

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego w obszarze zjazdów:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- podłoże ulepszone stabilizowane cementem C 1,5/2 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$.

Konstrukcja zjazdów:

- w. ścieralna z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- podłoże ulepszone stabilizowane cementem C 1,5/2 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$.

Ewidencja zjazdów – ul. Jawornicka					
Lp.	kilometraż	strona	rodzaj	szerokość [m]	uwagi
1	0+017,2	prawa	publiczny	4,9	droga wewnętrzna
2	0+023,2	prawa	publiczny	4,0	zjazd do działalności gosp. i garaży
3	0+040,7	prawa	indywidualny	3,0	
4	0+048,3	prawa	indywidualny	3,0	
5	0+081,0	prawa	indywidualny	3,0	

Odwodnienie zjazdów odbywać się będzie powierzchniowo na tereny przyległe oraz na jezdnię ul. Jawornickiej, zgodnie ze stanem istniejącym.

1.8.3. Projektowany chodnik

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0 m.

Konstrukcja chodnika:

- w. ścieralna z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$.

Przyjęte parametry:

- oddzielenie chodnika od krawędzi jezdni pasem zieleni szer. 2,0 m
- szerokość 2,0 m,
- pochylenie chodnika 2%.

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie na teren przyległy w projektowanym pasie drogowym.

1.8.4. Projektowany kanał technologiczny – branża telekomunikacyjna

Średnice rur

- RO (rury osłonowe RHDPE) – śr. 110/6,3 mm KT_u
- RO (rury osłonowe RHDPE_p) – śr. 110/6,3 mm KT_p
- RS (rury światłowodowe RHDPE) śr. 40/3,7 mm
- WMR (wiązki mikrorur 7x12/8) śr. 40 mm

Głębokość układania rurociągów kablowych

Na głębokości min. 0,8 m od poziomu terenu

mierzona jako odległość pomiędzy odpowiednio górną powierzchnią rur ochronnych rurociągu lub rur kanału technologicznego, a górną powierzchnią nawierzchni/ terenu zielonego.

Przyjęte studnie kablowe

Należy zastosować jako rozwiązania projektowe studnie kablowe SKR-1.

Przebieg kanału technologicznego

Projektowany kanał technologiczny					
Lp.	kilometraż	Typ studni	Typ kanału	Długość kanału	Odsunięcie środka studni od proj. krawędzi jezdni (licząc od krawężnika)
1	0+001,1	SKR-1			2,9 m
			KT _u 1	104,6 m	
2	0+103,2	SKR-1			4,1 m
			KT _p 1	15,8 m	
3	0+115,9	SKR-1			2,4 m
			KT _u 1	44,0 m	
4	0+160,6	SKR-1			1,1 m
			KT _p 1	16,2 m	
5	0+177,4				1,6 m

Warunki techniczne zarządcy drogi ZDM w punkcie 2. Załączniki.

1.8.5. Elementy prefabrykowane

- A. Krawężnik betonowy drogowy typu lekkiego 15x30x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- B. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- C. Opornik betonowy 12x25x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem
- D. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wyokrąglony
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15.
- E. Kostka betonowa typ BEHATON gr. 8 cm.
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,

1.8.6. Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- W związku z rozbudową drogi i budową ciągu pieszo-rowerowego konieczna jest rozbiórka 2 garaży blaszanych na działkach prywatnych o numerach 14/10; 17/8 – projekt rozbiórki zawarty został w odrębnym opracowaniu.
- fundamenty betonowe,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- nawierzchnia asfaltowa jezdni,
- ogrodzenie z siatki,
- ogrodzenie z fundamentem z kostki klinkierowej,
- tablica reklamowa,
- krawężniki i obrzeża betonowe wraz z ławami betonowymi.

1.8.7. Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną

W obszarze inwestycji znajdują się sieci:

- teletechniczna,
- wodociągowa,
- elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- elektroenergetyczna średniego napięcia,
- kanalizacja sanitarna,
- gazowa średnioprężna.

W obszarze inwestycji występuje studnia telekomunikacyjna oraz skrzynki wodociągowe do regulacji wysokościowej, zgodnie z rys. 2.0.

1.8.8. Wycinka drzew i krzewów.

W tabeli poniżej wskazano zakres drzew oraz krzewów kolidujących z inwestycją.

Nr inwent.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia mierzony na wys. 130 [cm]	Obwód pnia mierzony na wys. 5 cm	Średnica rzutu korony [m]	Powierzchnia krzewów/samosiołów [m²]
1	2	3	5	6	6	8
1	rosa dzika	<i>Rosa canina</i>			5,0	15,7
2	sosna zwyczajna	<i>Pinus sylvestris</i>	22	44	1,5	
3	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	41	59	3,2	
4	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	109	125	7,0	
5	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	22	24	brak korony	
6	brzoza brodawkowata	<i>Betula pendula</i>	11 (poniżej 130 cm)	15	brak korony	
7	czerecha amerykańska	<i>Prunus serotina</i>	16 (poniżej 130 cm)	15	2,1	
8	czerecha amerykańska	<i>Prunus serotina</i>	25 pni drugi pni trzeci pni czwarty	poniżej parametru	4,5	
9	bez czarny	<i>Sambucus nigra</i>			2,4	4,5
10	brzoza brodawkowata klon jesionolistny klon pospolity	<i>Betula pendula</i> <i>Acer negundo</i> <i>Acer platanoides</i>				17,0
14	jabłoń domowa	<i>Malus domestica</i>	16	25	1,8	
15	klon jesionolistny	<i>Acer negundo</i>	15 pni drugi	22	3,0	
16	klon pospolity	<i>Acer platanoides</i>	21	27	2,6	

Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna wraz ze wskazaniem wycinki znajduje się w projekcie zieleni stanowiącym odrębną dokumentację.

1.9 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

1.10 OBSZAR ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU.

Obszar oddziaływania projektowanej inwestycji nie wykracza poza obszar zaznaczony na Projekcie Zagospodarowania Terenu (rys. 2.0) linią przerywaną fioletową

Inwestycja nie zmienia możliwości komunikacji z działkami sąsiadującymi z obszarem inwestycji, nie zmienia również gospodarki wodnej i sposobu odwadniania pasa drogowego.

Opracował:



Michał Chudyk

2. ZAŁĄCZNIKI

2.1 Warunki techniczne od gestorów sieci

2.1.1 Aquanet S.A.



Poznań, 2019-09-09

Numer pisma: DW/IBM/361/51697/2019
Numery spraw: IBM/80-9-1/902/2019

RM Plan Robert Milkiewicz
Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Dotyczy: **Zaopiniowania budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Sieci Wodociągowej, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu, Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Koziegłowy oraz Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki oraz ZDM przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA i ZDM (adresy kontaktowe patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5 m, dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wysownym istniejącym uzbrojeniem.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załącznik:
plan sytuacyjny

Orzynamy:
Zarząd Dróg Miejskich
Wilczak 17
61-623 Poznań

Siedziba Spółki
ul. Doła Wilka 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012
www.aquanet.pl, e-mail: kl@aquanet.pl

AQUANET
DZIAŁ OBSŁUGI KLIENTA
[Podpis]
Małgorzata Pietras
Dział Obsługi Klienta, ul. Doła Wilka 126, 61-492 Poznań

Dział Obsługi Klienta:
ul. Doła Wilka 126, 61-492 Poznań
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 063
e-mail: kl@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 227,00 zł (w całości opłacony)

2.1.2 Orange S.A.



Orange Polska S.A.
Domena Hurt
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury
i Obsługi Klienta
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź
tel.: 42 658 99 71;

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J lok.2
62-052 Komorniki

Łódź, data 02-09-2019

Numer pisma: TTISILU/PR.215-42662/19

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową chodnika ul. Jawornickiej w Poznaniu

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 20-08-2019 dotyczące projektowanej budowy chodnika ul. Jawornickiej w Poznaniu działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych własności OPL poprzez:
 - kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej łupiny żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego;
 - w przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12. sprawę prowadzi Przemysław Rydzoń tel. 42 658 99 71
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie 02-325 przy Al. Jerozolimskich 100, wpisana do Rejestru Przedsiębiorców prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010661; REGON 012100784, NIP 529-02-60-995; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 937 072 437 złotych.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie www.orange.pl/wniosek nadzor.
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.
Obsługa Techniczna Klienta Zachód
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury
Głogowska 19, 60-702 Poznań
e-mail: DISJ.RWWUilPoznan@orange.com

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Opłaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Opłaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. ~~W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi~~
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.

Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie www.orange.pl/wniosekonaqcr.

Z poważaniem

Rydzorń Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.

2.1.3 Enea Operator Sp. z o.o.



Rejon Dystrybucji Poznań
Enea Operator Sp. z o.o.
Ogólna Inżynieria i Budownictwo
Rejon Dystrybucji Poznań
ul. Półna 10, 61-623 Poznań

RM-PLAN, ENEA Operator Sp. z o.o.
ul. Młyńska 105J/2, 62-052 Komorniki

Poznań, dnia 26.08.2019r.
Pismo nr OD5/MUI/K/2019/514

6180026301

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

adres do korespondencji:
RM-PLAN
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Dotyczy: uzgodnienia budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo znak: RM/6/48/09.VIII.2019 z dnia 09.08.2019r. w sprawie budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu informujemy, że Rejon Dystrybucji Poznań **uzgadnia** przesłany plan pod następującymi warunkami:

- projektowane krawężniki należy lokalizować w odległości co najmniej 0,5m od istniejących linii kablowych. Nie projektować krawężników, tworząc kolizje wzdlużne na liniach kablowych elektroenergetycznych,
- urządzenia elektroenergetyczne (w tym złącza kablowo-pomiarowe) muszą znajdować się na normatywnych głębokościach (rzędnych), a w przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu związanego z budową nawierzchni chodnika/scieżki rowerowej może zajść konieczność ich przebudowy,
- zapewnić swobodny dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych w tym do złącz kablowo-pomiarowych od strony ulicy,
- właściciel i zarządca terenu na którym realizowana jest inwestycja winien zapewnić ENEA Operator Sp. z o.o. dostęp do istniejącej sieci elektroenergetycznej umieszczonej w liniach granicznych terenu będącego jego własnością w celu prowadzenia prac eksploatacyjnych, konserwacji, usuwania awarii, modernizacji i możliwości rozbudowy sieci ENEA Operator Sp. z o.o. poprzez prowadzenie linii kablowych SN i nn, a także na zapewnieniu możliwości zajęcia rozpatrywanego terenu na czas usuwania awarii,
- pod projektowanymi wjazdami na istniejących liniach kablowych nie układać dwudzielných rur osłonowych,
- co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac poinformować Sekcję Utrzymania RD Poznań o rozpoczęciu prac budowlanych.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowe uzgodnienie **nie dotyczy** urządzeń elektroenergetycznych zlokalizowanych w pasach jezdnych w/w ulic. W przypadku przebudowy przedmiotowych ulic (pasów jezdnych) należy wystąpić do RD Poznań celem określenia warunków przebudowy.

zł.
Uzgodniony plan sytuacyjny

k.o.
MU

6180026301

Centrala

Enea Operator Sp. z o.o.
60-479 Poznań, ul. Świeczyńska 58
tel. 146 761 884 31 30
fax 146 761 884 55 57

Z poważaniem

Enea Operator Sp. z o.o.
Ogólna Inżynieria i Budownictwo
Rejon Dystrybucji Poznań
ul. Półna 10, 61-623 Poznań
Maciej Pawłicki

NIP 782 237 71 60
REGON 300466368

kontakt@operator.enea.pl
www.operator.enea.pl

Siedziba Regionalna: Nowe Miasto i Wola w Poznaniu VII Wydział Gospodarczy
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000293008 Kapitał zakładowy: 4 679 050 000 PLN

2.1.4 Polska Spółka Gazownictwa



Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu
Za Groblą 8, 61-860 Poznań
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień
tel. 61 85-45-224

RM-PLAN
Robert Milkiewicz
Młyńska 105/2
62-052 Komorniki

W/ znak: RM/7/48/09.VIII.2019
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109894.19

z dnia 9-08-2019
z dnia 26-08-2019

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Poznań** Miejscowość: **Poznań ul. Jawornicka**

dotyczy: **budowy chodnika**

W odpowiedzi na pismo z dnia 9-08-2019 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną budowę chodnika przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.
W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Włocławka Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Za Groblą 8, 61-860 Poznań
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla M. St. w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Księgi Zakładowe: 10 498 517 050 zł
www.psgaz.pl



Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia Poznań Południe**, ul. Głogowska 429, tel. **61 8545170**, gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

p.o. KIEROWNIKA
Oddział Zarządzania Miejscami Siedzącym

Do wiadomości:

Szymon Filieger

- Gazownia Poznań Południe

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślak, tel: (61) 8 545 343

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. ul. Władysława Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów
Oddział Zarządzania Gazownictwem w Poznaniu, Za Ochoła 6, 61-800 Poznań
KRS 0000374001. Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego
MSP 525 24 38 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 468 917 050 zł
www.psgaz.pl

2.1.5 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu



Zarząd Dróg Miejskich

JPL.220.07.2.2019

Poznań, 30.09.2019r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105J lok. 2
62 – 052 Komorniki

Dotyczy: *opracowanie dokumentacji projektowej dla przebudowy ul. Jawornickiej.*

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu podaje warunki techniczne na budowę kanału technologicznego dla przebudowy ulicy Jawornickiej.

Profil kanału technologicznego: podstawowy, określony w załączniku nr 1 do rozporządzenia Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne (Dz.U. 2015, poz. 680), czyli profil 1x110mm + 1x 40mm + 1xprefabrykowana wiązka mikrorur (co najmniej 7x12/8). W załączniku tym podane są szczegółowe wymagania techniczne.

Szczegółowe wytyczne ZDM znajdują się w załączniku do niniejszego pisma.

Zaprojektowane rozwiązania techniczne i zastosowane materiały uzgodnić z ZDM.

Z poważaniem

Aneta Turulczyk
Aneta Turulczyk
Specjalista ds. inwestycji

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań)

Sprawa prowadzi:

Aneta Turulczyk, Specjalista ds. prowadzenia inwestycji
tel.: 61 647 73 29, aturulczyk@zdm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel.: +48 61 647 72 00 | fax: +48 61 620 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

1/1

2.2 Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ

Poznań, 13-11-2019

**Prezydent Miasta Poznania
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego
GEOPOZ
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań**

oznaczenie kancelaryjne wniosku: **ZG-OPK.4105.2401.2019**
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ dla sprawy NR ZG-OPK.4105.2401.2019

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczyła: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2
62-052 KOMORNIKI
KOMORNIKI

2. Termin narady koordynacyjnej: 13-11-2019

3. Opis przedmiotu narady:

a. przedmiot uzgodnienia: projektowany kanał technologiczny

b. lokalizacja:

Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;

droga: ul. Jawornicka - droga powiatowa

działki nr:

7; 14/9; 14/10; 17/8; 18/6; 19/12; 2; AM-37 obręb 36-Junikowo

1/2; 20/5; 21/6; 21/3, AM-34 obręb 36-Junikowo

4. Dane inwestora:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

ul. Wilczak 17

61-623 Poznań

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Michał Całujek:

Na skrzyżowaniu z przewodami wodociagowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Sławomir Frąckowiak:

W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.

Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.

Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

GAZ-SYSTEM Artur Jagiełło:

Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:

Uwagi w załączniku

"załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 2401_2019 Jawornicka.doc"

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Marta Tymrakiewicz:

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 06.11.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

W rejonie inwestycji - z kierunku północnego wzdłuż wschodniej strony ul. Jawornickiej - dalej poprzez ul. Jawornicką (przedłużenie/na wysokości ul. Smardzeskiej) biegnie linia kablowa SN 15 kV elektroenergetyki trakcyjnej. Występuje skrzyżowanie z proj. ciągiem teletechnicznym w świetle przejścia dla pieszych, w pobliżu studni oznaczonej - Nr 3. Prace ziemne (wykopy) w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie, a ich szczegółową lokalizację ustalić metodą przekopów próbnych. Zachować normatywne odległości. Zwrócić się do MPK Poznań o wydanie warunków i uzgodnić zabezpieczenie fragmentu linii SN przechodzących pod nowym układem drogowym. Dla celów wydania warunków przedłożyć plan zagospodarowania z uszczegółowieniem nawierzchni i innych, proj. elementów PZT.

NETIA Filip Gruszczyński:

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

- prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.

ORANGE Mirosław Gajewski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Bez uwag

PSG Paweł Cieślak:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz.640). W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Gazownia Poznań Południe, ul. Głogowska 429, tel. 61 8545 170, gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl

RCI Wojciech Nowotarski:

Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiłowicz:

Bez uwag

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 06.11.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUia UMP Danuta Górna:

Bez uwag

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z pismem IPO.416.2244.2019 z 08.11.2019. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PG.416.311.2019

*załącznik do uwag do protokołu: "NK 2401-2019SKMBT_C36019111314410.pdf"

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz.U. z 2019 r. poz. 725) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH
61-623 Poznań, ul. Wilczak 17
Tel. 61 84 77 200, fax 61 820 17 29
IPO. G. 416. 2244. 2019

WZKL 16. 211. 2019

Poznań, dnia 08.11.2019.

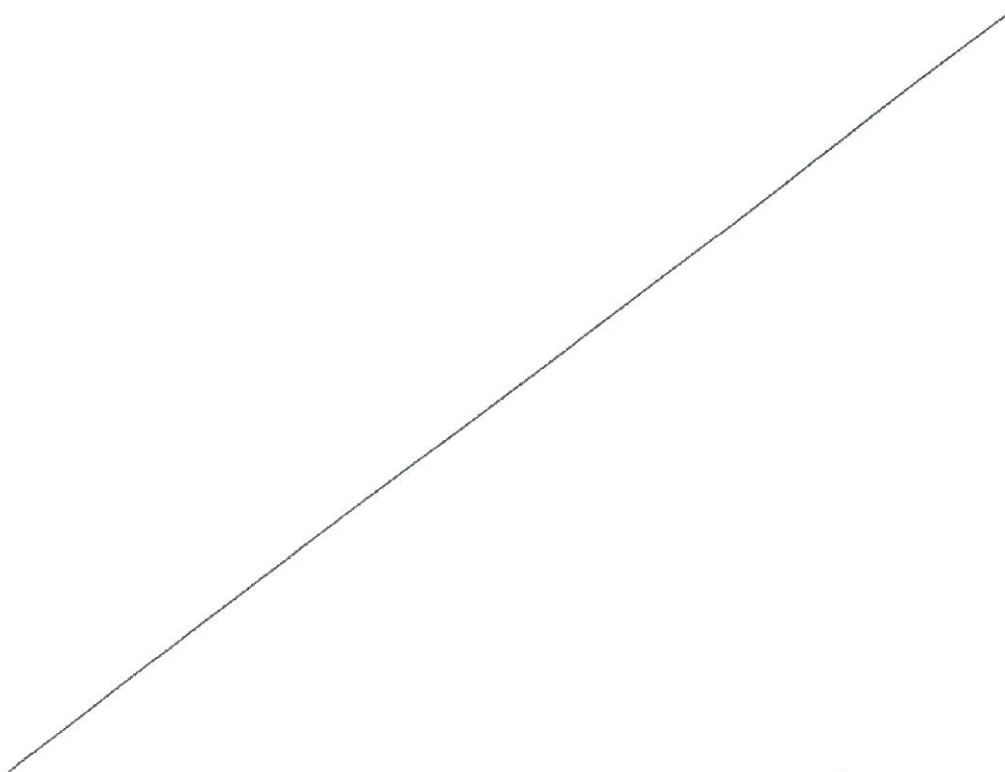
NK nr2401.2019

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):
kanał technologiczny

zlokalizowane ul. Jawornicka

na odcinku: -----

z uwagami:



Naczelnik Wydziału
Planowania i Opiniowania
mgr inż. Elżbieta Kozłowska

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.

• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa robocznego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7.

II. Informacje dodatkowe

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdnię), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wyrysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwoleńie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość nie mniejszą niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

~~St. ... Inżynier ... Zarząd ...~~
~~... Zarząd ...~~
Krzysztof Chłystowski

2.3 Uzgodnienie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu - KRS 0000057030
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

IT2.641.01.2020

Poznań, 03.01.2020 r.

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu –
zabezpieczenie linii kablowej SN-15 kV eksploatowanej przez
MPK Poznań Sp. z o.o.**

Odpowiadając na Państwa pismo nr RM/16/48/12.XII.2019, nawiązujące do opiniowanej w Dziale Koordynacji Projektów przy GEOPOZ sprawy nr ZG.OPK.4105.2401.2019, w temacie zabezpieczenia odcinka eksploatowanej przez MPK Poznań Sp. z o.o. linii kablowej SN-15 kV (typu 1 x HAKFA 3x120 mm²) w rejonie ww. inwestycji informujemy, że opiniujemy pozytywnie przesłaną w załączeniu dokumentację pod następującymi warunkami:

1. Zabezpieczenie linii kablowej SN należy dokonać w początkowej fazie robót, co pozwoli zmniejszyć ryzyko ew. uszkodzenia kabli podczas prowadzenie pozostałych prac. Harmonogram robót - zabezpieczenia przedmiotowej linii kablowej należy ustalić w porozumieniu z **MPK Poznań Sp. z o.o. - Wydział Sieci i Stacji IT2** ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, tel. 61 839 7332. Prace na linii kablowej wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb elektroenergetyki trakcyjnej MPK Poznań Sp. z o.o.
2. Prace na kablach powinny być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności, na kablach wyłączonych spod napięcia, co skutkuje ograniczeniem lub wstrzymaniem ruchu tramwajowego i kosztami związanymi z przełączeniem układu zasilania stacji prostownikowych. Dlatego sugerujemy wykonanie prac w godzinach nocnych (pomiędzy 24:00 a 4:00 rano) po ustaniu ruchu tramwajowego.
3. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań. Informujemy, że niniejsze uzgodnienie nie obliguje ZTM do wydawania takiej zgody.
4. Prace ziemne (wykopy) w pobliżu kabli wykonywać ręcznie. Wszelkie prace, w tym wykonywane metodami bezwykopowymi, prowadzić w oparciu o szczegółową lokalizację linii kablowej SN ustaloną metodą przekopów próbnych.
5. W przypadku stwierdzenia naruszenia lub uszkodzenia linii kablowej SN należy bezzwłocznie powiadomić MPK Poznań Sp. z o.o. - Centrala Nadzoru Ruchu tel. 61 19-445 lub 61 839 6510.

centrala: 61 839 60 00
stacje: 61 839 60 11
fax: 61 839 60 02
e-mail: biuro@mpk.poznan.pl
www.mpk.poznan.pl



kopnia: 609 651 500 zł
NIP: 777-00-05-152
REGON: 635777885

6. Po zakończeniu prac należy dostarczyć do MPK Poznań Sp. z o.o. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną (mapy zasadnicze i szkice geodezyjne z lokalizacją zabezpieczenia/przepustu) oraz dokumentację powykonawczą (atesty i certyfikaty na zastosowane materiały) - całość przekazać min. w 2 egz.
7. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w pobliżu linii kablowej SN elektroenergetyki trakcyjnej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz ewentualne koszty związane z przełączeniem układu zasilania stacji prostownikowych oraz przekroczeniami mocy w przypadku uszkodzenia linii kablowej.

Załączniki:

- plan z lokalizacją zabezpieczenia linii kablowej SN-15 kV MPK – 1 egz.

Z poważaniem

DYREKTOR
ds. Infrastruktury

Artur Majer

Sprawę prowadzi:

Jerzy Pietrowiak

Tel.: 61 839-73-32

Do wiadomości:

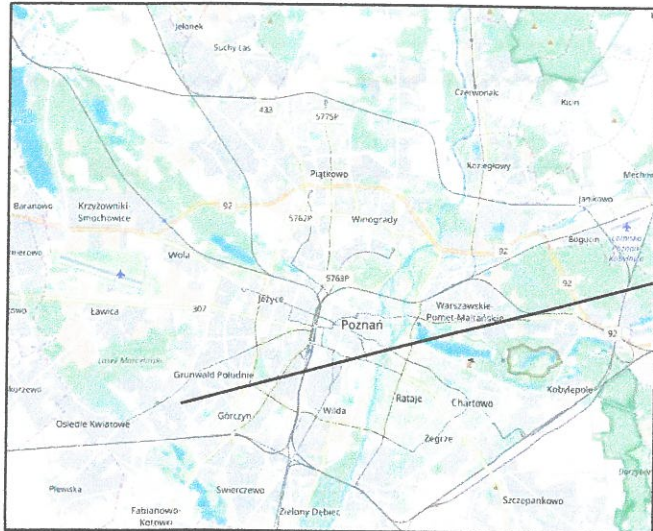
Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu

ul. Matejki 59. 60-770 POZNAŃ

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1 000
RYS. 4.1	Przekrój normalny	skala 1:50
RYS. 4.2	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20

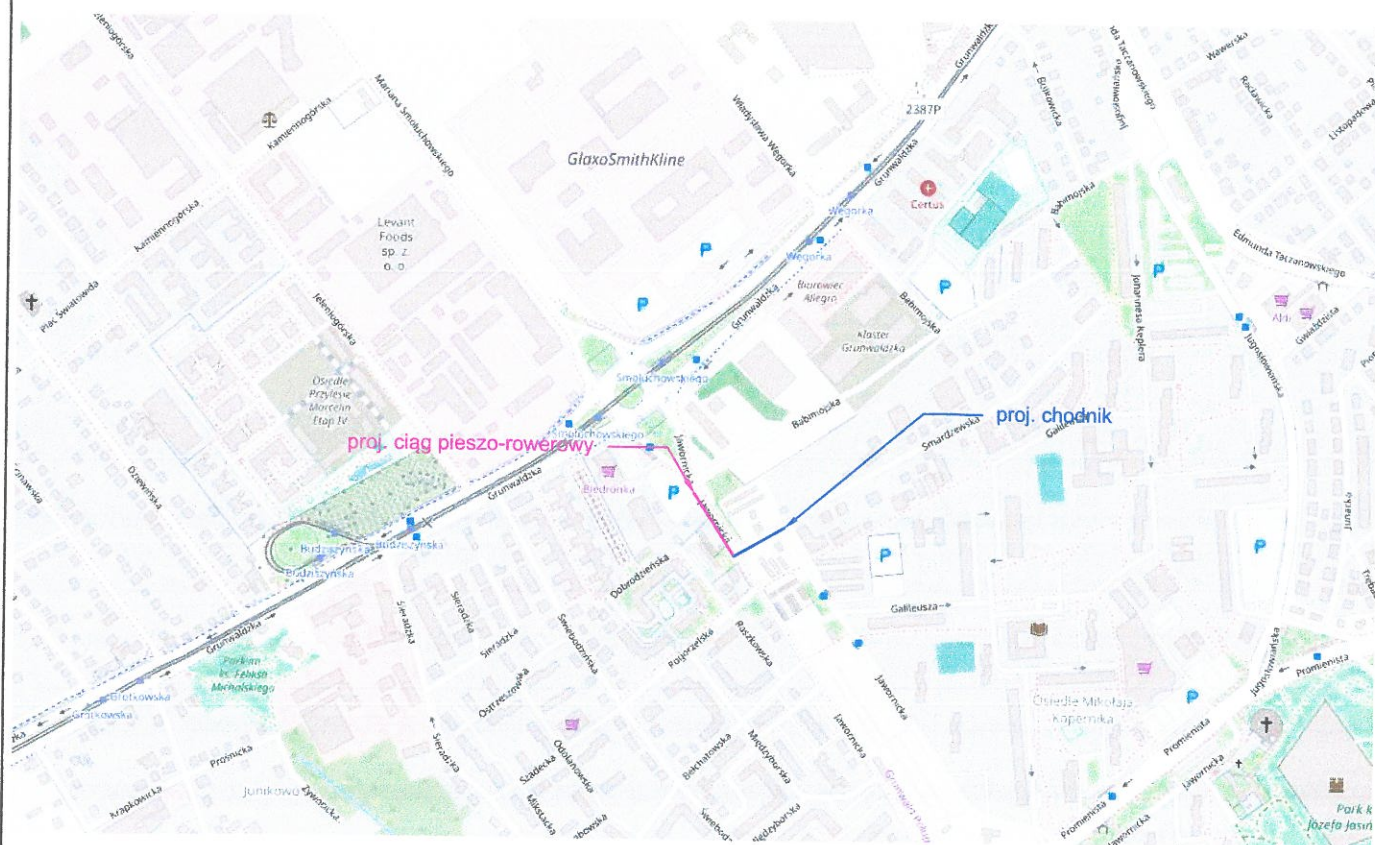
Poznań



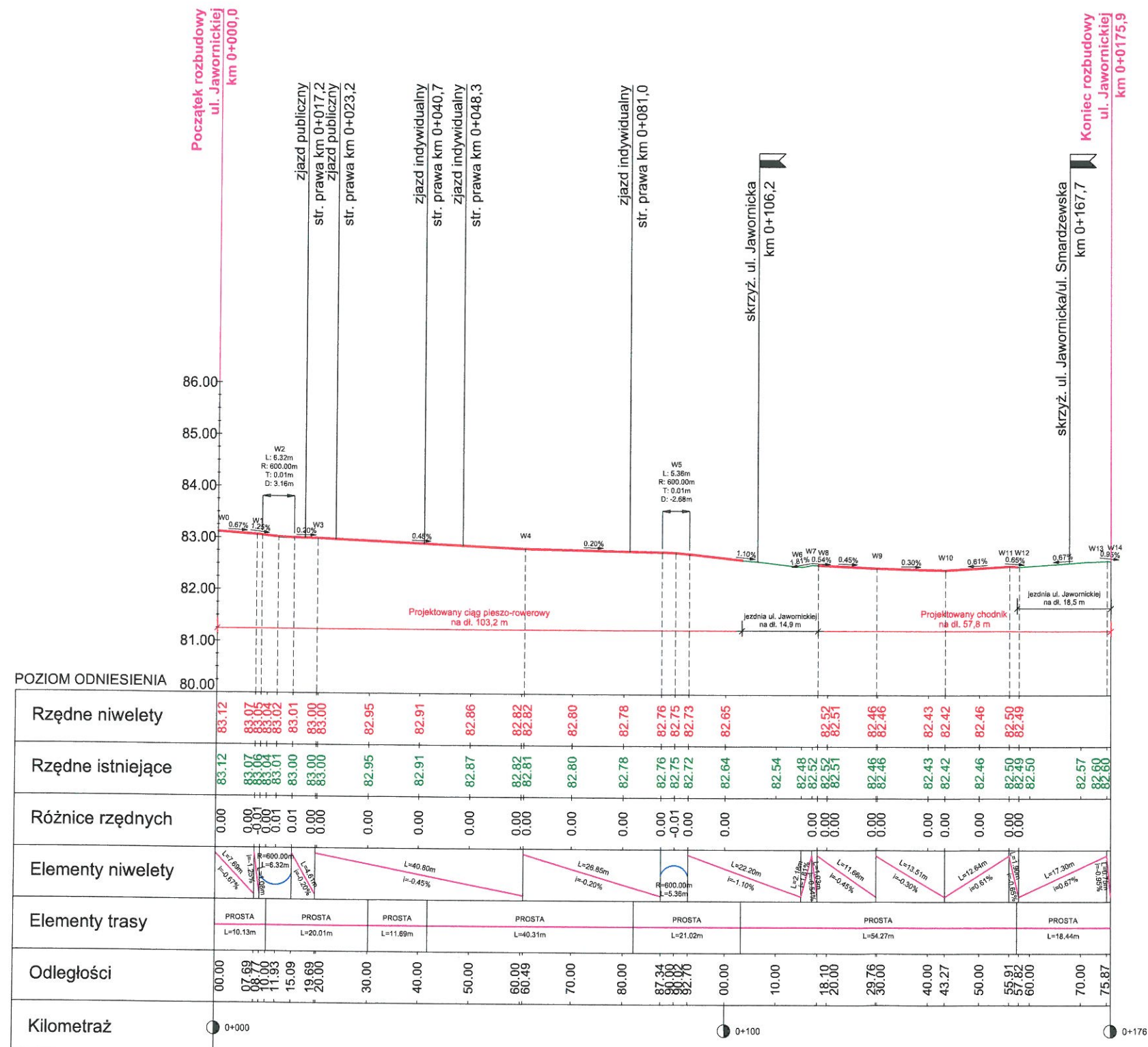
ul. Jawornicka (droga powiatowa, klasa Z)

dzielnica Grunwald

obręb Junikowo



Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY		Projekt: Rozbudowa ul. Jawornickiej o ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik.	
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis: 	Data: 1.2020 r. Skala: 1:10 000 Nr rys.: 1.0	str. 50

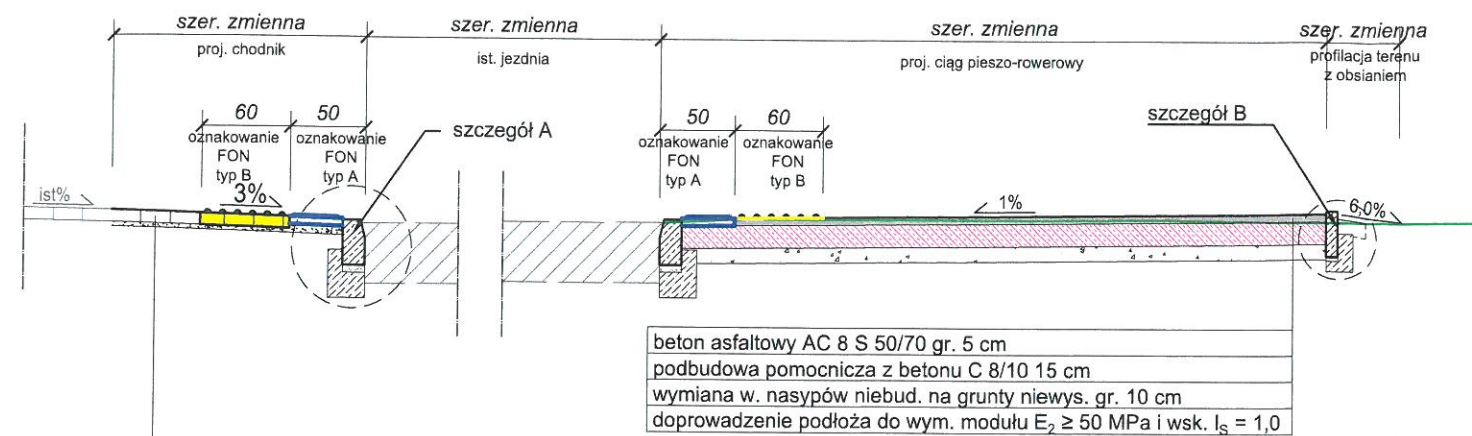


LEGENDA

- proj. niweleta prawej krawędzi jezdni
- ist. teren

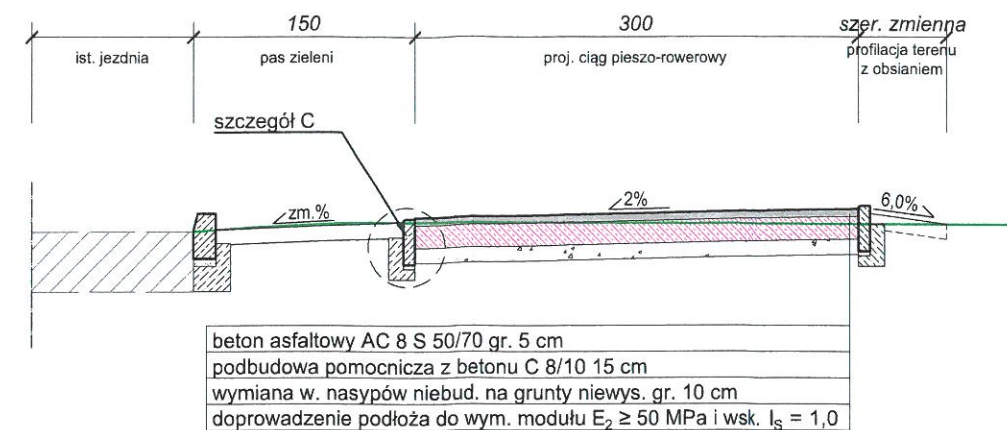
Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Temat: Rozbudowa ul. Jawornickiej o ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik.			
Nazwa rysunku: PROFIL			
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk		Podpis:	
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:	
Data: 1.2020 r.		Skala: 1:100/1 000	
Nr rys.: 3.0		str. 52	

Przekrój A-A
Proj. przejście dla pieszych



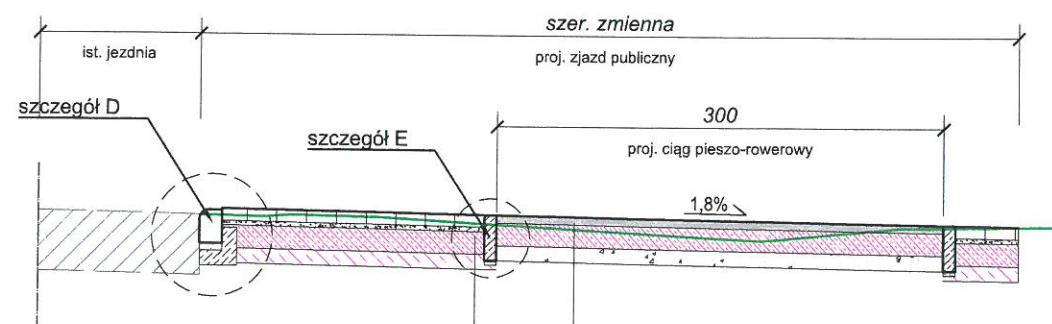
nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON k. jasnoszary gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki zw. cementem C 8/10 gr. 15 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój B-B
Ciąg pieszo-rowerowy



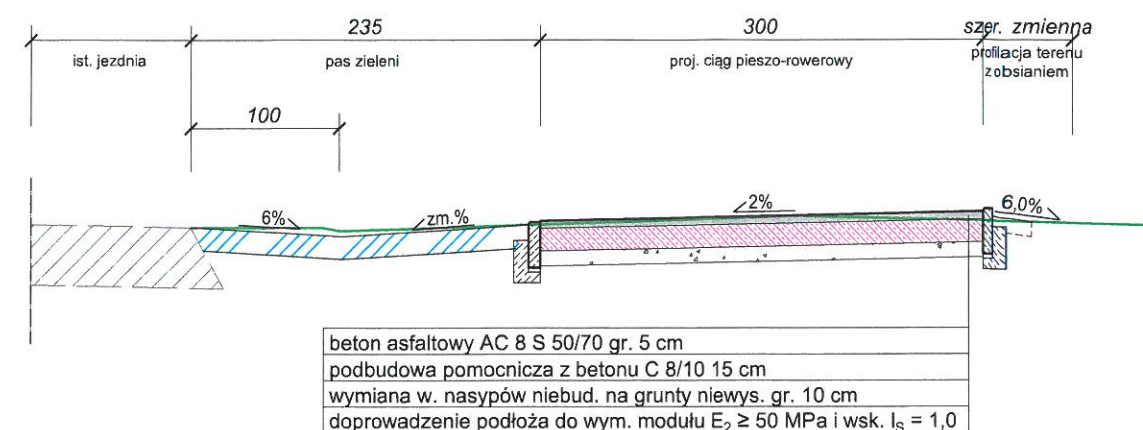
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm
podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm
wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój C-C
Zjazd publiczny



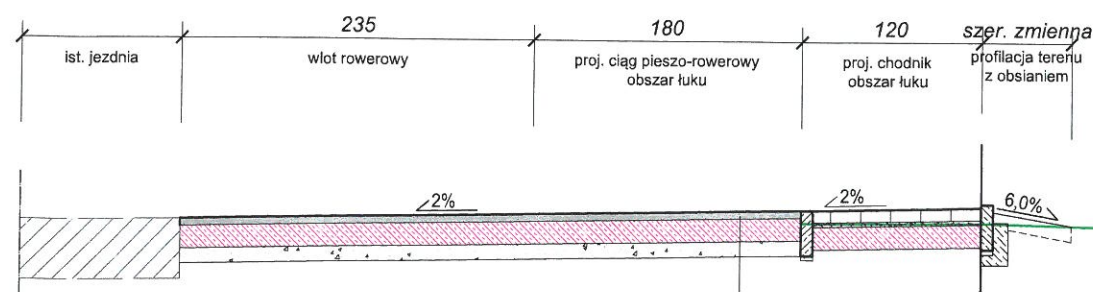
nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON k. jasnoszary gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki zw. cementem C 8/10 gr. 15 cm
podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C 1,5/2 gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój D-D
Ciąg pieszo-rowerowy



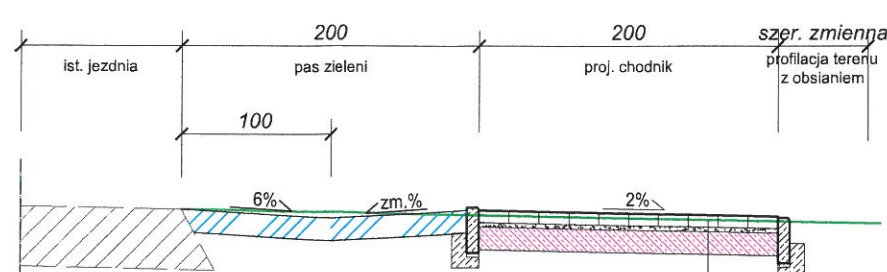
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm
podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm
wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój E-E
Wlot rowerowy



beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm
podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm
wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Przekrój F-F
Chodnik

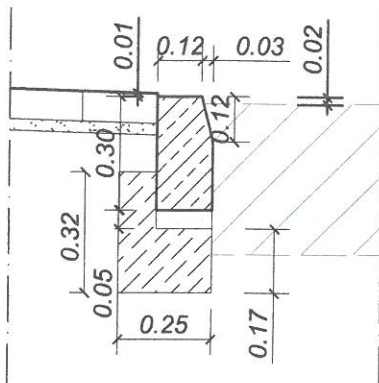


nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON k. jasnoszary gr. 8 cm
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm
podbudowa zasadnicza z mieszanki zw. cementem C 8/10 gr. 15 cm
doprowadzenie podłoża do wym. modułu $E_2 \geq 50$ MPa i wsk. $I_s = 1,0$

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: Temat:		PROJEKT BUDOWLANY Rozbudowa ul. Jawornickiej o ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik.	
Nazwa rysunku:		PRZKROJENORMALNE	
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk	Podpis:	Data:	I.2020 r.
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Skala:	1:50
		Nr rys.:	4.1

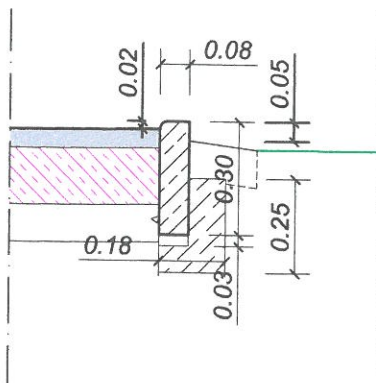
Szczegół A

krawężnik betonowy lekki
15X30X100 mm



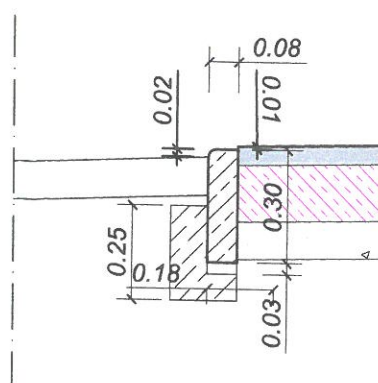
Szczegół B

obrzeże chodnikowe
8X30X100 mm



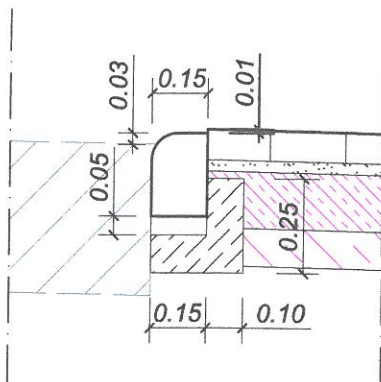
Szczegół C

obrzeże chodnikowe
8X30X100 mm



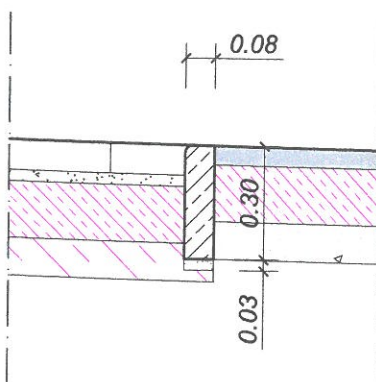
Szczegół D

krawężnik betonowy najazdowy
15X22X100 mm



Szczegół E

obrzeże chodnikowe zatopione
8X30X100 mm



Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki
rm-plan@o2.pl

Stadium:

PROJEKT BUDOWLANY

Temat:

Rozbudowa ul. Jawornickiej
o ciąg pieszo - rowerowy oraz chodnik.

Nazwa rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant:

mgr inż. Michał Chudyk

nr upr. WKP/0117/P/WOD/11 do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Podpis:

Data:

I.2020 r.

Skala:

1:20

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Nr rys.:

4.2

str. 54