

Branża:	Drogowa
Przedmiot opracowania:	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>

Nazwa projektu: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej  
na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie  
zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do  
budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.

Adres: Województwo: *wielkopolskie*  
Powiat: *poznański*  
Miasto: *Poznań – miasto na prawach powiatu*  
droga: *ul. Jawornicka – droga powiatowa*  
Numery nieruchomości, na których zlokalizowana jest inwestycja:  
Projektowany pas drogowy:  
obręb 36-Junikowo: 7 (7/1; 7/2); 14/9 (14/14; 14/15); 14/10 (14/12; 14/13);  
17/8 (17/16; 17/17); 18/6 (18/11; 18/12); 19/12 (19/13; 19/14); 2, 1/2; 20/5;  
21/6 (21/7; 21/8); 21/3 (21/9; 21/10).

Kategoria obiektu IV, XXV

Wykonawca:

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki

Zamawiający:



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
61-623 Poznań  
ul. Wilczak 17

Projektant -branża drogowa	mgr inż. Michał Chudyk nr upr.: WKP/0117/PWOD/11	inż. Michał Chudyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. WKP/0117/PWOD/11
Opracował:	mgr inż. Robert Milkiewicz	<i>Robert Milkiewicz</i>
Styczeń 2020 r.		

## Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	4
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	4
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	4
1.2.1	Materiały .....	4
1.3	UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA Z PIIB.....	5
1.4	OPINIE I OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIAMI.....	8
1.4.1	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu .....	8
1.5	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE.....	9
1.6	ZAKRES OPRACOWANIA .....	9
1.7	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	10
1.7.1	Ul. Jawornicka – droga powiatowa klasa Z .....	10
1.7.2	Warunki gruntowo – wodne.....	10
1.8	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU.....	10
1.8.1	Projektowany ciąg pieszo-rowerowy .....	10
1.8.2	Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne.....	10
1.8.3	Projektowany chodnik .....	11
1.8.4	Elementy prefabrykowane.....	12
1.8.5	Elementy do rozbiórki.....	12
1.8.6	Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną.....	12
1.8.7	Wycinka drzew i krzewów.....	13
2.	ZAŁĄCZNIKI.....	14
2.1	Warunki techniczne od gestorów sieci.....	14
2.1.1	Aquanet S.A.....	14
2.1.2	Orange S.A.....	16
2.1.3	Enea Operator Sp. z o.o.....	21
2.1.4	Polska Spółka Gazownictwa .....	23
2.2	Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOP0226	
2.3	Uzgodnienie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu.....	31
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	33
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	33
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu.....	33
RYS. 3.0	Profil.....	33

RYS. 4.1	Przekrój normalny.....	33
RYS. 4.2	Szczegóły konstrukcyjne .....	33
RYS. 5.0	Plan rozbiórek .....	33
RYS. 6.0	Plan tyczenia.....	33

## 1. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt wykonawczy branży drogowej w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego i chodnika w ciągu ul. Jawornickiej.

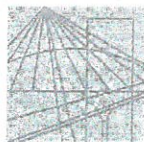
### 1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

#### *1.2.1 Materiały*

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.
5. Odwierty geotechniczne.
6. Inwentaryzacja zieleni.
7. Warunki techniczne oraz uzgodnienia z gestorami sieci.



### 1.3 UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIA Z PIIB



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**  
**Michał Chudyk**

inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

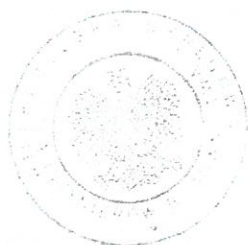
**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

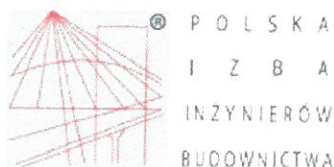
Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk  
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-VKA-GLK-E8C \*

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11

adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-11-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## 1.4 OPINIE I OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIAMI

### 1.4.1 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

IPI/BB. 220.07.5.2019

Poznań, 08 listopada 2019r.

**RM-PLAN**  
**Robert Milkiewicz**  
**Ul. Młyńska 105J lok. 2**  
**62 – 052 Komorniki**

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy chodnika w ul. Jawornickiej.

W odpowiedzi na pismo z dnia 17.10.2019r. po zapoznaniu się z przedłożonym projektem informujemy, iż zgłasza się uwagi do niniejszego projektu tj.:

- na przecięciu drogi dla rowerów i pieszych ze zjazdem publicznym zachować ciągłość nawierzchni i niwelety drogi dla rowerów i pieszych. Niedopuszczalna jest kostka brukowa. Standardy Rowerowe Miasta Poznania (pkt. 6, s. 104),
- styki wlotu drogi dla rowerów z jezdnią należy łączyć bezkrawężnikowo. Niedopuszczalne są krawężniki najazdowe. Standardy Rowerowe Miasta Poznania (pkt. 9, s. 107).

Ponadto brak jest możliwości pełnego zaopiniowania projektu z uwagi na brak projektu organizacji ruchu.

Jednocześnie informuje, że negatywnie opiniuje się przedstawiony projekt podziału nieruchomości w zakresie działek nr ew. 17/8, nr ew. 14/10. W zakresie podziału nieruchomości podtrzymujemy swoje stanowisko z dnia 11.10.2019r.

Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a (ZDM, ul. Wilczak 17, 61-823 Poznań)

Sprawę prowadzi:

Aneta Turulczyk specjalista ds. przygotowania inwestycji  
tel.: 61 647 73 29 [aturulczyk@zdm.poznan.pl](mailto:aturulczyk@zdm.poznan.pl)



## 1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- |      |   |  |
|------|---|--|
| [1]  | Dz. U. 2003 r. nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami.        | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem;   |
| [2]  | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami.              | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie;   |
| [3]  | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami.              | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;  |
| [4]  | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami.            | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5]  | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami.                    | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;   |
| [6]  | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami.                   | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym;  |
| [7]  | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami.            | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane;  |
| [8]  | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami.                    | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych;   |
| [9]  | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002                             | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne;  |
| [10] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.   |
| [11] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r.              | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I  |
| [12] | Katalog Sierpień 2013 r.  | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013  |
| [13] | Dz. U. 2004 nr 171 poz. 1800 z późn. zm.                        | Ustawa z dnia 16 lipca 2004 r. „Prawo telekomunikacyjne”.  |
| [14] | Dz. U. 2005 nr 219 poz.1864 z późn. zm.                         | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie.   |
| [15] | Katalog Sierpień 2013 r.  | Katalog Przebudów i Remontów Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych KPRNPP-2013  |

## 1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu obejmuje projekt budowy:

- budowę chodnika po stronie południowej,
- budowę ciągu pieszo-rowerowego po stronie zachodniej,
- rozbiórka budynków w kolizji z proj. ciągiem pieszo-rowerowym,
- podział nieruchomości w związku ze zmianą granic pasa drogowego.

## 1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### 1.7.1. Ul. Jawornicka – droga powiatowa klasa Z

Ulica o nawierzchni asfaltowej szer. 6,0 m. Ulica posiada przekrój drogowy z pobocznymi gruntowymi. Ulica posiada oświetlenie, odwodnienie jezdni odbywa się powierzchniowo poprzez pochylenia poprzeczne na tereny przyległe.

### 1.7.2 Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła swobodnego
- wierzchnia warstwa z nasypów niekontrolowanych z m.in. piasków drobnych próchnicznych.

Grupe nośności określono jako **G1 – grunty niewysadzinowe**.

Opinia geotechniczna stanowi odrębną dokumentację.

## 1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

### 1.8.1. Projektowany ciąg pieszo-rowerowy

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy nawiązuje do istniejącego ciągu po stronie północnej oraz kończy się na wysokości istniejącego chodnika na działce nr 19/12.

Parametry ciągu pieszo-rowerowego:

- szer. 3,0 m oraz skrajnia 0,5 m.
- pas zieleni oddzielający od jezdni szer. 2,35–2,5 m.
- ciągłość nawierzchni na zjazdach,
- pochylenie poprzeczne 1–2% w kierunku pasa zieleni.

#### Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego AC 8 S 50/70 gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$ .

W obszarze skrzyżowania w km 0+100 zaprojektowano czwarty wlot rowerowy o szer. 2,0 m i łukach o promieniu  $R=2,0$  m.

Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego odbywać się będzie na teren przyległy w projektowanym pasie drogowym.

### 1.8.2. Projektowane zjazdy indywidualne i publiczne

Przyjęte parametry:

- szer. min. zgodna z warunkami technicznymi i szer. istniejąca,

- krawężnik najazdowy wyniesiony na wys. 3 cm,
- zjazdy o fazowaniu 1:1,

#### **Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego w obszarze zjazdów:**

- w. ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- podłoże ulepszone stabilizowane cementem C 1,5/2 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$ .

#### **Konstrukcja zjazdów:**

- w. ścieralna z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- podłoże ulepszone stabilizowane cementem C 1,5/2 gr. 10 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$ .

Ewidencja zjazdów – ul. Jawornicka					
Lp.	kilometraż	strona	rodzaj	szerokość [m]	uwagi
1	0+017,2	prawa	publiczny	4,9	droga wewnętrzna
2	0+023,2	prawa	publiczny	4,0	zjazd do działalności gosp. i garaży
3	0+040,7	prawa	indywidualny	3,0	
4	0+048,3	prawa	indywidualny	3,0	
5	0+081,0	prawa	indywidualny	3,0	

Odwodnienie zjazdów odbywać się będzie powierzchniowo na tereny przyległe oraz na jezdnię ul. Jawornickiej, zgodnie ze stanem istniejącym.

#### ***1.8.3. Projektowany chodnik***

Zaprojektowano chodnik o nawierzchni z kostki betonowej o szer. 2,0 m.

#### **Konstrukcja chodnika:**

- w. ścieralna z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm,
- podsypka cem. piask. 1:3 gr. 3 cm,
- podbudowa zasadnicza z betonu C 8/10 gr. 15 cm,
- doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$ .

Przyjęte parametry:

- oddzielenie chodnika od krawędzi jezdni pasem zieleni szer. 2,0 m,
- szerokość 2,0 m,
- pochylenie chodnika 2%.

Odwodnienie chodnika odbywać się będzie na teren przyległy w projektowanym pasie drogowym.



#### 1.8.4. Elementy prefabrykowane

- A. Krawężnik betonowy drogowy typu lekkiego 15x30x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
  - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- B. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
  - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- C. Opornik betonowy 12x25x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
  - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem
- D. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wyokrąglony
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
  - na ławie betonowej z betonu C12/15.
- E. Kostka betonowa typ BEHATON gr. 8 cm.
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,

#### 1.8.5. Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- W związku z rozbudową drogi i budową ciągu pieszo-rowerowego konieczna jest rozbiórka 2 garaży blaszanych na działkach prywatnych o numerach 14/10; 17/8 – projekt rozbiórki zawarty został w odrębnym opracowaniu.
- fundamenty betonowe,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- nawierzchnia asfaltowa jezdni,
- ogrodzenie z siatki,
- ogrodzenie z fundamentem z kostki klinkierowej,
- tablica reklamowa,
- krawężniki i obrzeża betonowe wraz z ławami betonowymi.

#### 1.8.6. Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną

W obszarze inwestycji znajdują się sieci:

- teletechniczna,
- wodociągowa,
- elektroenergetyczna niskiego napięcia,
- elektroenergetyczna średniego napięcia,
- kanalizacja sanitarna,
- gazowa średnioprężna.

W obszarze inwestycji występuje studnia telekomunikacyjna oraz skrzynki wodociągowe do regulacji wysokościowej, zgodnie z rys. 2.0.

### 1.8.7. Wycinka drzew i krzewów.

W tabeli poniżej wskazano zakres drzew oraz krzewów kolidujących z inwestycją.

Nr Inwent.	Nazwa polska	Nazwa łacińska	Obwód pnia mierzony na wys. 130 [cm]	Obwód pnia mierzony na wys. 5 cm	Średnica rządu korony [m]	Powierzchnia krzewów/ samosiejów [m <sup>2</sup> ]
1	2	3	5	6	9	8
1	roza dzika	Rosa canina			5,0	15,7
2	sosna zwyczajna	Pinus sylvestris	22	44	1,5	
3	brzoza brodawkowata	Betula pendula	41	59	3,2	
4	brzoza brodawkowata	Betula pendula	109	125	7,0	
5	brzoza brodawkowata	Betula pendula	22	24	brak korony	
6	brzoza brodawkowata	Betula pendula	11 (poniżej 130 cm)	15	brak korony	
7	czereśnia amerykańska	Prunus serotina	16 (poniżej 130 cm)	15	2,1	
8	czereśnia amerykańska	Prunus serotina  pień drugi pień trzeci pień czwarty	25  19 17 12	poniżej parametru	4,6	
9	bez czarny	Sambucus nigra			2,4	4,5
10	brzoza brodawkowata klon jesionolistny klon pospolity	Betula pendula Acer negundo Acer platanoides				17,0
14	jabłko domowa	Malus domestica	16	25	1,8	
15	klon jesionolistny	Acer negundo  pień drugi	15  11	22	3,0	
16	klon pospolity	Acer platanoides	21	27	2,5	

Szczegółowa inwentaryzacja dendrologiczna wraz ze wskazaniem wycinki znajduje się w projekcie zieleni stanowiącym odrębną dokumentację.

Opracował:



Robert Milkiewicz

## 2. ZAŁĄCZNIKI

### 2.1 Warunki techniczne od gestorów sieci

#### 2.1.1 Aquanet S.A.



Poznań, 2019-09-09

Numer pisma: DW/IBM/361/51697/2019  
Numery spraw: IBM/80-9-1/902/2019

RM Plan Robert Milkiewicz  
Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

Dotyczy: **Zaopiniowania budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo w w/w sprawie, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Sieci Wodociągowej, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu, Dział Sieci Kanalizacyjnej ul. Gdyńska 1, Koziegłowy oraz Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki oraz ZDM przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA i ZDM (adresy kontaktowe patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5 m, dla kanalizacji - 1,2m i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz wrysowanym istniejącym uzbrojeniem.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załącznik:  
plan sytuacyjny

Otrzymują:  
Zarząd Dróg Miejskich  
Wilczak 17  
61-623 Poznań

Siedziba Spółki  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012  
www.aquanet.pl, e-mail: klient@aquanet.pl

**AQUANET**  
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU  
Marta Rychalska  
Główny Specjalista ds. Wzrostu i Rozwoju Potencjału

Dział Obsługi Klienta:  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 063  
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł (w całości opłacony)

RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105j/2 62-052 Komorniki  
nip 7772903013regon 302700229 tel.: 781 140 428 mail: rm-plan@a2.pl



## 2.1.2 Orange S.A.



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 658 99 71;

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105J lok.2  
62-052 Komorniki

Łódź, data 02-09-2019

Numer pisma: TTIS/LU/PR.215-42662/19

Temat: warunki techniczne na zabezpieczenie sieci telekomunikacyjnej w związku z planowaną budową chodnika ul. Jawornickiej w Poznaniu

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo z dnia 20-08-2019 dotyczące projektowanej budowy chodnika ul. Jawornickiej w Poznaniu działając stosownie do postanowień art. 5 ust.1 pkt 9 Ustawy z dnia 07 lipca 1994 Prawo budowlane (t.j. Dz.U. 2016r., poz. 290 ze zm.), informujemy, że w celu zabezpieczenia sieci telekomunikacyjnej eksploatowanej przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”) należy:

1. Dokonać zabezpieczenia istniejących urządzeń telekomunikacyjnych własności OPL poprzez:
  - kanalizację telekomunikacyjną zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych, płyty lub prefabrykowanej tupy żelbetowej w konstrukcji projektowanych elementów układu drogowego;
  - w przypadku zmiany rzeźnych terenu należy wyregulować poziom pokryw studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej;
2. W przypadku braku możliwości zabezpieczenia należy złożyć wniosek o wydanie warunków technicznych na przebudowę.
3. Zabezpieczenie wszystkich elementów infrastruktury telekomunikacyjnej musi być realizowane zgodnie z wymaganiami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz. U. z 2005r., nr 219, poz. 1864 ze zm.).
4. Informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezainwentaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta lub na etapie realizacji zadania zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL oraz uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci) sposób zabezpieczenia lub przebudowy.
5. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej przez OPL dokumentacji projektowej. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12.
6. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu wykonawczego zostaną udzielone w w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi przy ul. Bałuckiego 10/12, sprawę prowadzi Przemysław Rydzoń tel. 42 658 99 71
7. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od przeprowadzenia wizji w terenie.

Orange Polska Spółka Akcyjna z siedzibą i adresem w Warszawie (02-326) przy Al. Jerozolimskich 160, wpisana do Rejestru Przedsiębiorstw prowadzonego przez Sąd Rejonowy dla m.st. Warszawy XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem 0000010661, REGON 012100784, NIP 526-02-60-965; z pokrytym w całości kapitałem zakładowym wynoszącym 3 907 072,437 złotych.

8. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno – budowlanymi oraz zatwierdzonym i uzgodnionym z OPL projektem, warunkami technicznymi pod ścisłym nadzorem przedstawicieli służb technicznych OPL.
9. Koszty projektu i zabezpieczenia doziemnych urządzeń teletechnicznych wynikające z naruszenia lub konieczności zmian stanu dotychczasowego urządzeń liniowych przy zachowaniu dotychczasowych właściwości użytkowych i parametrów technicznych pokrywa Inwestor.
10. W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL na zasadach przewidzianych w przepisach prawa między innymi w przepisach art. 415, 435, 361 oraz 363 Kodeksu Cywilnego, obciąża sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń OPL w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich.
11. Roboty budowlano-montażowe należy zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w wykonywaniu prac o podobnym zakresie rzeczowym do tych robót z udokumentowanym doświadczeniem oraz posiadającej certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych.
12. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze Warunki Techniczne, pisemnie wystąpić z 14 dniowym (DR) wyprzedzeniem o formalne przekazanie placu budowy (spisanie protokołu przekazania placu budowy). Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku o nadzór właścicielski. Na podstawie złożonego wniosku o nadzór OPL wskaże upoważnionego przedstawiciela w celu sprawowania odpłatnego nadzoru nad prowadzonymi robotami i ochroną infrastruktury teletechnicznej oraz dokonania odpłatnego odbioru końcowego. Zasady wykonywania nadzoru właścicielskiego, odbiorów końcowych, wzór wniosku o nadzór właścicielski oraz cennik tych usług wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosek-onadzor](http://www.orange.pl/wniosek-onadzor).
13. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania!  
Zgłoszenie zamiaru prowadzenia prac realizowane jest poprzez wysłanie wniosku. Wniosek należy kierować na adres :

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

Głogowska 19, 60-702 Poznań

e-mail: [DISU.RWWUJIPoznan@orange.com](mailto:DISU.RWWUJIPoznan@orange.com)

Zgłoszenie powinno zawierać m.in.:

- informacje o wykonawcy robót – imię i nazwisko oraz numeru telefonu do kierownika robót;
- certyfikat jakości z serii ISO 9000 lub inny równoważny dokument wydany przez podmiot uprawniony do kontroli jakości w zakresie robót budowlanych- jeśli wykonawca posiada;
- uprawnienia kierownika budowy oraz aktualny wpis do Izby Inżynierów;
- harmonogram robót oraz miejsce prowadzenia prac;
- jeden komplet dokumentacji projektowej (wraz z kopią zatwierdzenia projektu przez OPL oraz kopią pozwolenia na budowę);
- inne dokumenty określone na etapie projektowania.

W odpowiedzi na złożony wniosek/zamiar rozpoczęcia robót/ przedstawiciel Inwestora (wykonawcy) otrzymuje od komórki OPL do której kierowany był wniosek numer zgłoszenia, pod którym wniosek został zarejestrowany.

Oplaty za świadczony nadzór, nalicza się od chwili przybycia na plac budowy przedstawiciela OPL zgodnie z przekazanym zawiadomieniem Inwestora do chwili zakończenia robót wymagających nadzoru. Oplaty naliczane są za cały okres pobytu przedstawiciela OPL. Potwierdzeniem sprawowania nadzoru jest Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego. Przedmiotowy dokument podpisują przedstawiciele OPL i Inwestora. W przypadku odmowy podpisania przez przedstawiciela Inwestora Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego OPL zastrzega sobie prawo jednostronnego podpisania dokumentu. Przedstawiciel OPL wskazuje w Protokole Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego przyczynę odmowy podpisania dokumentu przez przedstawiciela Inwestora. Protokół Odbioru Końcowego/Nadzoru Właścicielskiego jest podstawą naliczenia opłat za sprawowanie odpłatnego nadzoru.

14. Zakończone prace związane z zabezpieczeniem infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 13 na co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem wraz z przekazaniem kompletnej dokumentacji powykonawczej (wersja papierowa + CD).
15. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym Projekcie Technicznym Inwestor udzieli dla OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania Protokołu odbioru prac pomiędzy Inwestorem a OPL.
16. ~~W przypadku likwidacji części infrastruktury OPL (np. przyłącze do budynku) należy zaktualizować mapy zasadnicze, a powykonawczą inwentaryzację geodezyjną przekazać do Działu Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi~~
17. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania.

#### UWAGA:

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod napięciem niebezpiecznym. Elementy te oznaczone są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

Wykonawca przystępując do prac na infrastrukturze OPL zobowiązany jest do przestrzegania i stosowania standardów w zakresie bezpieczeństwa i kontroli dostępu w zakresie:

- uzgodnienia terminu rozpoczęcia prac;
- prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa wyłącznie pod nadzorem właścicielskim ze strony OPL;
- oznaczania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną.



Nie przestrzeganie powyższego może narazić wykonawcę na sankcję finansowe o których mowa w punkcie 10.

Szczegółowy sposób postępowania dla powyższych wymagań został zapisany:

- w punktach 11, 12 niniejszych Warunków Technicznych oraz na stronie [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor).

Z poważaniem

Rydzorń Przemysław



Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załącznik: 1 egz. planu sytuacyjnego.



## 2.1.3 Enea Operator Sp. z o.o.



Rejon Dystrybucji Poznań  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Poznań  
Rejon Dystrybucji Poznań  
61-126 Poznań, ul. Panny Ławki 2

tel. +48 61 654 28 43  
taks. +48 61 654 69 57

Poznań, dnia 26.08.2019r.  
Pismo nr OD5/MU1/K/2019/514

6180026301

### Zarząd Dróg Miejskich

ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

#### adres do korespondencji:

RM-PLAN  
Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki

#### Dotyczy: uzgodnienia budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu.

W odpowiedzi na pismo znak: RM/6/48/09.VIII.2019 z dnia 09.08.2019r. w sprawie budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu informujemy, że Rejon Dystrybucji Poznań **uzgadnia** przesłany plan pod następującymi warunkami:

- projektowane krawężniki należy lokalizować w odległości co najmniej 0,5m od istniejących linii kablowych. Nie projektować krawężników, tworząc kolizje wzdłużne na liniach kablowych elektroenergetycznych,
- urządzenia elektroenergetyczne (w tym złącza kablowo-pomiarowe) muszą znajdować się na normatywnych głębokościach (rzędnych), a w przypadku obniżenia lub podwyższenia terenu związanego z budową nawierzchni chodnika/ścieżki rowerowej może zajść konieczność ich przebudowy.
- zapewnić swobodny dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych w tym do złącz kablowo-pomiarowych od strony ulicy,
- właściciel i zarządca terenu na którym realizowana jest inwestycja winien zapewnić ENEA Operator Sp. z o.o. dostęp do istniejącej sieci elektroenergetycznej umieszczonej w liniach granicznych terenu będącego jego własnością w celu prowadzenia prac eksploatacyjnych, konserwacji, usuwania awarii, modernizacji i możliwości rozbudowy sieci ENEA Operator Sp. z o.o. poprzez prowadzenie linii kablowych SN i nn, a także na zapewnieniu możliwości zajęcia rozpatrywanego terenu na czas usuwania awarii.
- pod projektowanymi wjazdami na istniejących liniach kablowych nie układać dwudzielnych rur osłonowych,
- co najmniej 14 dni przed rozpoczęciem prac poinformować Sekcję Utrzymania RD Poznań o rozpoczęciu prac budowlanych.

Jednocześnie informujemy, że przedmiotowe uzgodnienie **nie dotyczy** urządzeń elektroenergetycznych zlokalizowanych w pasach jezdnych w/w ulic. W przypadku przebudowy przedmiotowych ulic (pasów jezdnych) należy wystąpić do RD Poznań celem określenia warunków przebudowy.

zał.  
Uzgodniony plan sytuacyjny

k.o.  
MU

61

Spis treści

#### Centrala

ENEA Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Świeżysłaska 55

tel. +48 61 654 21 30  
faks +48 61 654 69 57

Z poważaniem

ENEA Operator Sp. z o.o.  
ODDZIAŁ DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
REJON DYSTRYBUCJI POZNAŃ  
Kierownik

Maciej Papiński

NIP 782 237 71 60  
REGON 300456365

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sed Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0090285808 Kapitał zakładowy: + 675 050 000 PLN

Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej



## 2.1.4 Polska Spółka Gazownictwa



**Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.**  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu  
Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
tel. (61) 8545-100, fax (61) 8545-519

Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień  
tel. 61 85-45-224

**RM-PLAN**  
**Robert Milkiewicz**  
**Młyńska 105/2**  
**62-052 Komorniki**

W/ znak: RM/7/48/09.VIII.2019  
N/ znak: PSGPO.ZMSM.763.5000.109894.19

z dnia 9-08-2019  
z dnia 26-08-2019

Lokalizacja przedsięwzięcia:

Województwo: **wielkopolskie** Gmina: **Poznań** Miejscowość: **Poznań ul. Jawornicka**

dotyczy: **budowy chodnika**

W odpowiedzi na pismo z dnia 9-08-2019 w sprawie j. w. przesyłamy jeden egzemplarz mapy z zaznaczoną istniejącą siecią gazową. Uzgadniamy projektowaną budowę chodnika przy zachowaniu poniższych warunków:

1. W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenie sieci gazowej. wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie. Regulacja wysokości armatury sieci gazowej i usuwanie kolizji odbywa się za zgodą i wiedzą Operatora sieci gazowej, na koszt Inwestora/Wykonawcy.
2. Nie wyrażamy zgody na obniżenie rzędnej terenu w miejscu zlokalizowanej sieci gazowej. Informujemy, że zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26.04.2013 w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 640) odległość pionowa mierzona od górnej zewnętrznej ścianki gazociągu lub górnej zewnętrznej ścianki rury osłonowej powinna wynosić nie mniej niż 1,0m do powierzchni jezdni / miejsc parkingowych, przy czym nie mniej niż 0,5m od spodu konstrukcji nawierzchni.  
**W przypadku uszkodzenia sieci gazowej, podmioty realizujące zadanie będą obciążane kosztami usunięcia awarii oraz poniesionych strat paliwa gazowego.**
- 2a. Celem ustalenia rzeczywistego posadowienia gazociągu należy wykonać próbne przekopy. W przypadku niezachowania minimalnego przykrycia należy wystąpić o wydanie warunków na przebudowę sieci gazowej.
- 2b. W miejscach zbliżeń i skrzyżowań z gazociągami należy zachować normatywne odległości zgodnie z Dz. U. z 2013 poz. 640.
3. Należy zwrócić uwagę na armaturę gazową, która nie może być zaasfaltowana lub przykryta płytkami, kostką itp. Krawężnik należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej.

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Worpiecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazowniczy w Poznaniu, Za Groblą 8, 61-860 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
NIP 526 24 96 411, REGON 142736519, Kapitał Zakładowy: 10 488 917 050 zł  
www.psgaz.pl



Wkreślone geodezyjnie przyłącza mogą nie przedstawiać wszystkich czynnych przyłączy gazu. W przypadku poszerzenia pasa drogowego w miejscu lokalizacji przyłączy gazu z szafkami w granicy działki, należy wystąpić o warunki przebudowy przyłącza gazowego.

4. W terminie **14 dni** przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do PSG sp. z o.o. Oddział w Poznaniu - **Gazownia Poznań Południe**, ul. Głogowska 429, **tel. 61 8545170**, [gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl](mailto:gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl) w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej oraz uniknięcia ewentualnej kolizji.

5. Ważność uzgodnienia wynosi 2 lata.

Załączniki:

- mapa sytuacyjna

p.o. KIEROWNIKA  
Dział Zarządzania Molekulem Sieciowym

Do wiadomości:

- Gazownia Poznań Południe

Szymon Flegert

Sprawę prowadzi:

Paweł Cieślak, tel. (61) 8 545 343

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o., ul. Wojciecha Bandrowskiego 16, 33-100 Tarnów  
Oddział Zakład Gazownictwa w Poznaniu, 7a Gocłą 8, 61-860 Poznań  
KRS 0000374001, Sąd Rejonowy dla Krakowa - Śródmieście w Krakowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
NIP 525 24 96 411, REGON 142739519, Kapitał Zakładowy: 10 486 917 060 zł  
[www.psgaz.pl](http://www.psgaz.pl)





## 2.2 Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ

Poznań, 13-11-2019

**Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań**

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.2401.2019  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

### **PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ dla sprawy NR ZG-OPK.4105.2401.2019**

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. – Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

**1. Narada koordynacyjna na wniosek: RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 KOMORNIKI  
KOMORNIKI

**2. Termin narady koordynacyjnej: 13-11-2019**

**3. Opis przedmiotu narady:**

- a. przedmiot uzgodnienia:** projektowany kanał technologiczny  
**b. lokalizacja:**  
Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
droga: ul. Jawornicka - droga powiatowa  
działki nr:  
7; 14/9; 14/10; 17/8; 18/6; 19/12; 2, AM-37 obręb 36-Junikowo  
1/2; 20/5; 21/6; 21/3, AM-34 obręb 36-Junikowo

**4. Dane inwestora:**  
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

**5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:**

AQUANET Michał Całujek:  
Na skrzyżowaniu z przewodami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace wykonywać ręcznie zachowując minimalną odległość pionową 0,3m.

ENEA Sławomir Frąckowiak:  
W miejscu skrzyżowania z kablem energetycznym wykopy należy prowadzić ręcznie.  
Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość.  
Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2.

GAZ-SYSTEM Artur Jagiełło:  
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:  
Uwagi w załączniku  
\*załącznik do uwag do protokołu: "Załącznik do protokołu z Narady Koordynacyjnej Nr 2401\_2019 Jawornicka.doc"

HAWE Marcin Kowalski:  
Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Marta Tymrakiewicz:  
INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 06.11.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.  
Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

W rejonie inwestycji - z kierunku północnego wzdłuż wschodniej strony ul. Jawornickiej - dalej poprzez ul. Jawornicką (przedłużenie/na wysokości ul. Smardzewskiej) biegnie linia kablowa SN 15 kV elektroenergetyki trakcyjnej. Występuje skrzyżowanie z proj. ciągiem teletechnicznym w świetle przejścia dla pieszych, w pobliżu studni oznaczonej - Nr 3. Prace ziemne (wykopy) w pobliżu linii kablowych prowadzić ręcznie, a ich szczegółową lokalizację ustalić metodą przekopów próbnych. Zachować normalatywne odległości. Zwrócić się do MPK Poznań o wydanie warunków i uzgodnić zabezpieczenie fragmentu linii SN przechodzących pod nowym układem drogowym. Dla celów wydania warunków przedłożyć plan zagospodarowania z uszczegółowieniem nawierzchni i innych, proj. elementów PZT.

NETIA Filip Gruszczyński:

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

- prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normalatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniami gruntu;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.

ORANGE Mirosław Gajewski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

PCSS Marek Kuberka:

Bez uwag

PSG Paweł Cieślak:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz. 640). W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Gazownia Poznań Południe, ul. Głogowska 429, tel. 61 8545 170, gazownia.poznan.poludnie@psgaz.pl

RCI Wojciech Nowotarski:

Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiawicz:

Bez uwag

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 06.11.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Danuta Góma:

Bez uwag

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z pismem IPO.416.2244.2019 z 08.11.2019. - na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie UZ.PG.416.311.2019

\*załącznik do uwag do protokołu: "NK 2401-2019SKMBT\_C36019111314410.pdf"

**PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:**

Małgorzata Gulczyńska

\* Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2019 r. poz. 725) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ ROZPATRZONY

z zachowaniem poniższych uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbných przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Jeżeli w okresie 2 lat od wydania opinii nie wydano decyzji o pozwoleniu na budowę lub nie wpłynęło zgłoszenie budowy tych obiektów uzgodnienie traci ważność.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
61-823 Poznań, ul. Wilczak 17  
Tel. 61 64 77 700, fax 61 620 17 95

IPO. G. 416. 2244.2019

10/20/16 31/1 2019

Poznań, dnia 08.11.2019.

**NK nr 2401.2019**

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):**  
**kanal technologiczny**

zlokalizowane ~~ul.~~ **Jawornicka**

na odcinku: \_\_\_\_\_

**z uwagami:**

Naczelnik Wydziału  
Planowania i Opiniowania  
mgr inż. Hanna Rafińczak

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.



• Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7. ....

II. Informacje dodatkowe

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdni), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwolenie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• Podstawa prawna:

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Stanisław Gładysiek  
Zarządca Miasta i Gminy  
Kierownik Główny

## 2.3 Uzgodnienie z Miejskim Przedsiębiorstwem Komunikacyjnym w Poznaniu



Miejskie Przedsiębiorstwo Komunikacyjne w Poznaniu Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością  
zarejestrowana w Sądzie Rejonowym Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu - KRS 000067030  
ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań

IT2.641.01.2020

Poznań, 03.01.2020 r.

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105j/2  
62-052 Komorniki

**Dotyczy: Uzgodnienia projektu budowy chodnika w ul. Jawornickiej w Poznaniu – zabezpieczenie linii kablowej SN-15 kV eksploatowanej przez MPK Poznań Sp. z o.o.**

Odpowiadając na Państwa pismo nr RM/16/48/12.XII.2019, nawiązujące do opiniowanej w Dziale Koordynacji Projektów przy GEOPOZ sprawy nr ZG.OPK.4105.2401.2019, w temacie zabezpieczenia odcinka eksploatowanej przez MPK Poznań Sp. z o.o. linii kablowej SN-15 kV (typu 1 x HAKFtA 3x120 mm<sup>2</sup>) w rejonie ww. inwestycji informujemy, że opiniujemy pozytywnie przesłaną w załączeniu dokumentację pod następującymi warunkami:

1. Zabezpieczenie linii kablowej SN należy dokonać w początkowej fazie robót, co pozwoli zmniejszyć ryzyko ew. uszkodzenia kabli podczas prowadzenia pozostałych prac. Harmonogram robót - zabezpieczenia przedmiotowej linii kablowej należy ustalić w porozumieniu z **MPK Poznań Sp. z o.o. - Wydział Sieci i Stacji IT2** ul. Szwajcarska 15, 61-285 Poznań, tel. 61 839 7332. Prace na linii kablowej wykonywać w porozumieniu i pod nadzorem służb elektroenergetyki trakcyjnej MPK Poznań Sp. z o.o.
2. Prace na kablach powinny być prowadzone z zachowaniem należytej ostrożności, na kablach wyłączonych spod napięcia, co skutkuje ograniczeniem lub wstrzymaniem ruchu tramwajowego i kosztami związanymi z przełączeniem układu zasilania stacji prostownikowych. Dlatego sugerujemy wykonanie prac w godzinach nocnych (pomiędzy 24:00 a 4:00 rano) po ustaniu ruchu tramwajowego.
3. Na wszelkie ograniczenia lub wstrzymanie ruchu tramwajowego należy uzyskać zgodę Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu ul. Matejki 59, 60-770 Poznań. Informujemy, że niniejsze uzgodnienie nie obliguje ZTM do wydawania takiej zgody.
4. Prace ziemne (wykopy) w pobliżu kabli wykonywać ręcznie. Wszelkie prace, w tym wykonywane metodami bezwykopowymi, prowadzić w oparciu o szczegółową lokalizację linii kablowej SN ustaloną metodą przekopów próbnych.
5. W przypadku stwierdzenia naruszenia lub uszkodzenia linii kablowej SN należy bezzwłocznie powiadomić MPK Poznań Sp. z o.o. - Centrala Nadzoru Ruchu tel. 61 19-445 lub 61 839 6510.

centrala: 61 839 60 00  
poczta: 61 839 60 11  
fax: 61 839 60 05  
sekretariat@mpk.poznan.pl  
www.mpk.poznan.pl



kapitał zakładowy: 899 651 503 zł  
NIP: 777-00-05-132  
REGON: 685 776 85

6. Po zakończeniu prac należy dostarczyć do MPK Poznań Sp. z o.o. powykonawczą inwentaryzację geodezyjną (mapy zasadnicze i szkice geodezyjne z lokalizacją zabezpieczenia/przepustu) oraz dokumentację powykonawczą (atesty i certyfikaty na zastosowane materiały) - całość przekazać min. w 2 egz.
7. Wykonawca będzie odpowiedzialny za wszelkie straty materialne i finansowe wynikające z realizacji prac w pobliżu linii kablowej SN elektroenergetyki trakcyjnej. Należy wliczyć w to również straty wynikające z ewentualnych przerw w ruchu tramwajowym oraz ewentualne koszty związane z przełączeniem układu zasilania stacji prostownikowych oraz przekroczeniami mocy w przypadku uszkodzenia linii kablowej.

**Załączniki:**

- plan z lokalizacją zabezpieczenia linii kablowej SN-15 kV MPK – 1 egz.

Z poważaniem

**DYREKTOR**  
ds. Infrastruktury  
  
**Artur Majer**

*Sprawę prowadzi:*  
**Jerzy Pietrowiak**  
*Tel.: 61 839-73-32*

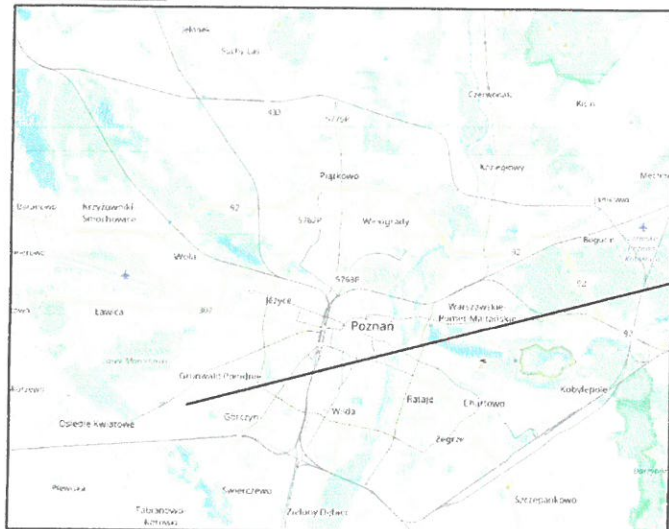
Do wiadomości:  
**Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu**  
ul. Matejki 59, 60-770 POZNAŃ



### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1 000
RYS. 4.1	Przekrój normalny	skala 1:50
RYS. 4.2	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
RYS. 5.0	Plan rozbiórki	skala 1:500
RYS. 6.0	Plan tyczenia	skala 1:500

# Poznań



## ul. Jawornicka (droga powiatowa, klasa Z)

dzielnica Grunwald

obręb Junikowo



Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań



Jednostka projektowa:

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki  
rm-plan@o2.pl

Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

Projekt: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.

Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY

Opracował:  
mgr inż. Robert Milkiewicz

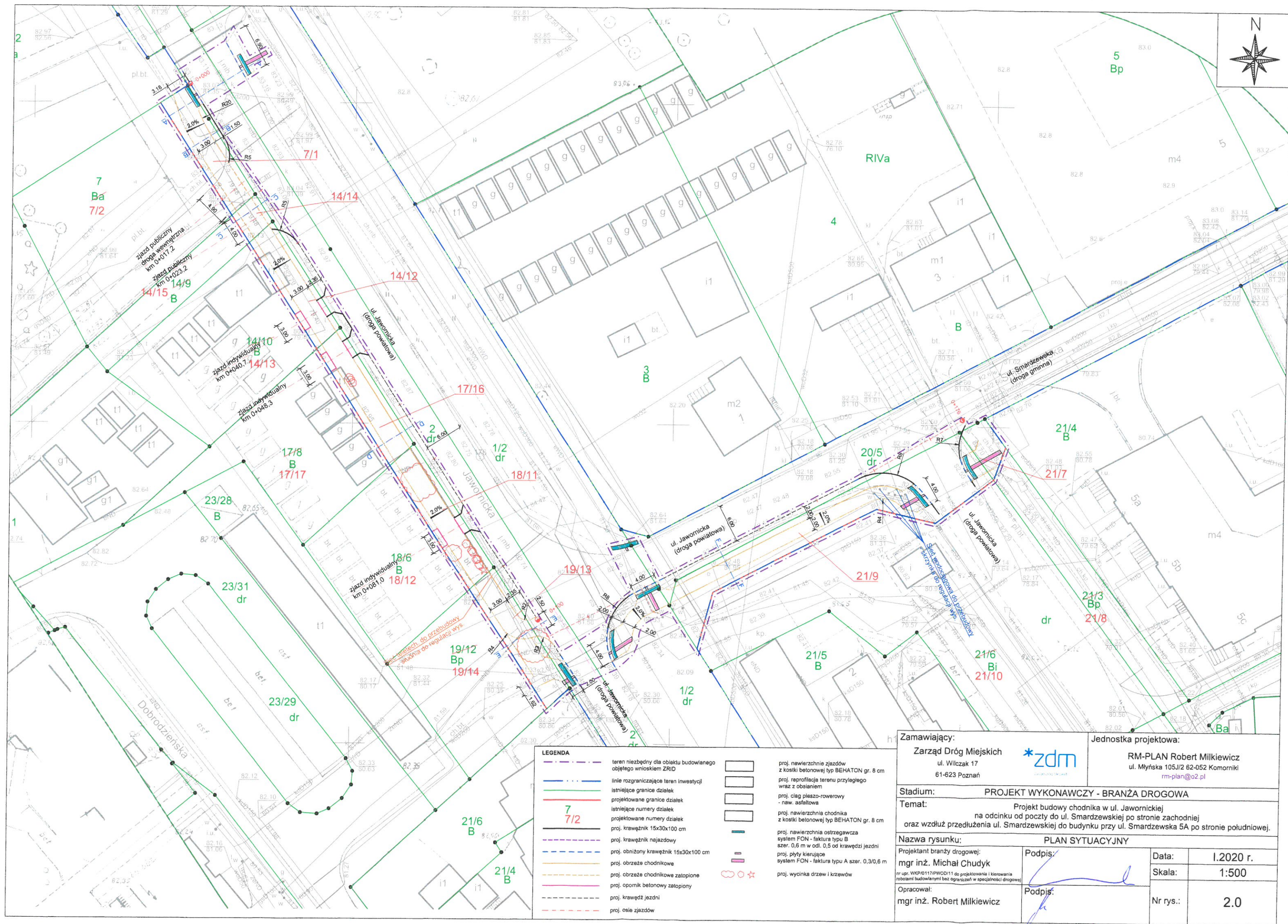
Podpis:

Data: 1.2020 r.

Skala: 1:10 000

Nr rys.: 1.0

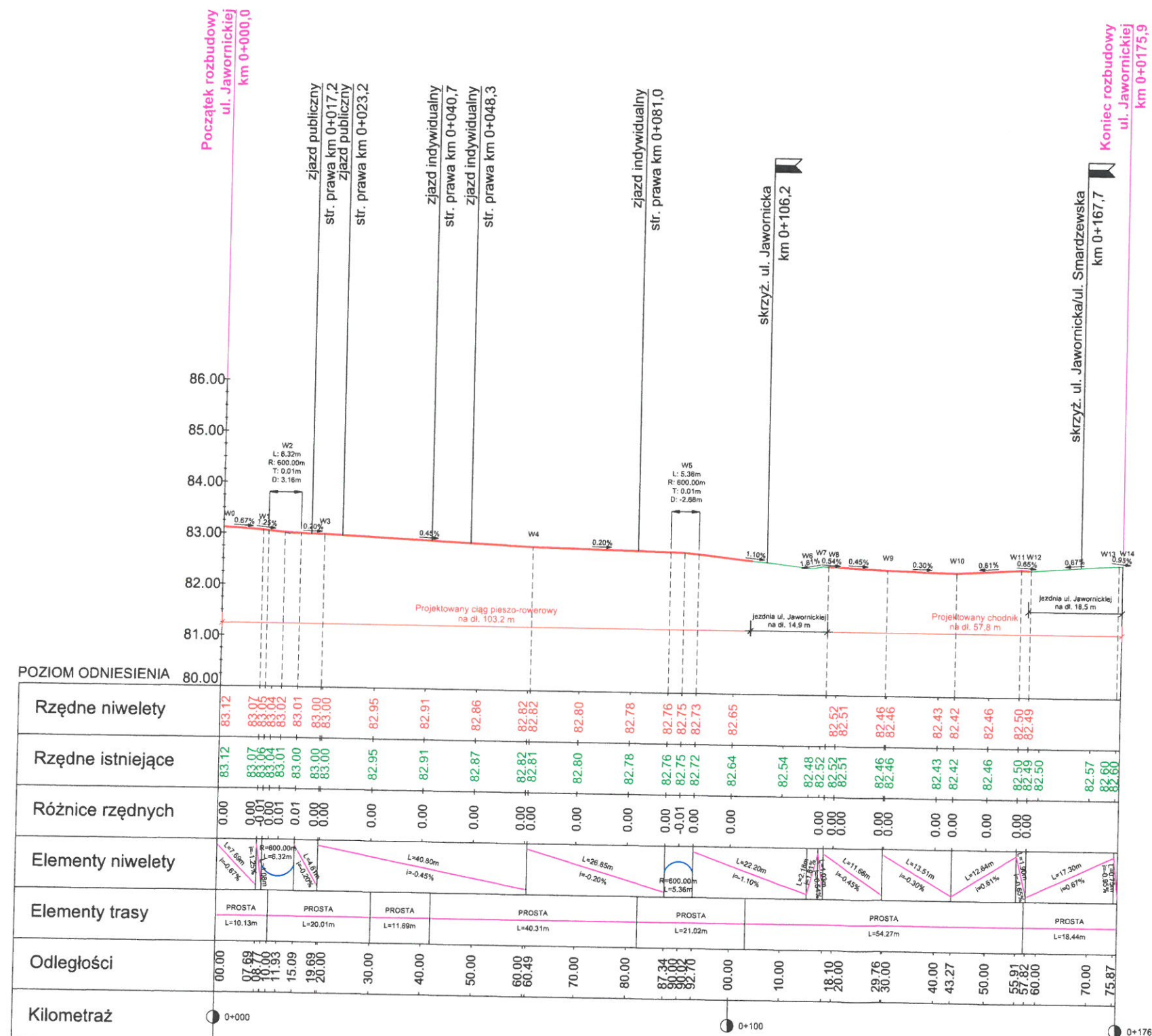




- LEGENDA**
- teren niezbędny dla obiektu budowlanego objętego wnioskiem ZRID
  - linie rozgraniczające teren inwestycji
  - istniejące granice działek
  - projektowane granice działek
  - istniejące numery działek
  - projektowane numery działek
  - proj. krawężnik 15x30x100 cm
  - proj. krawężnik najazdowy
  - proj. obniżony krawężnik 15x30x100 cm
  - proj. obrzeża chodnikowe
  - proj. obrzeża chodnikowe zatopione
  - proj. opomnik betonowy zatopiony
  - proj. krawędź jezdni
  - proj. osie zjazdów
  - proj. nawierzchnie zjazdów z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm
  - proj. reprowizacja terenu przyległego wraz z obsianiem
  - proj. ciąg pieszo-rowerowy - naw. asfaltowa
  - proj. nawierzchnia chodnika z kostki betonowej typ BEHATON gr. 8 cm
  - proj. nawierzchnia ostrzegawcza systemem FON - faktura typu B szer. 0,6 m w odl. 0,5 od krawędzi jezdni
  - proj. płyty kierujące systemem FON - faktura typu A szer. 0,3/0,6 m
  - proj. wycinka drzew i krzewów

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA			
Temat: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.			
Nazwa rysunku: PLAN SYTUACYJNY			
Projektant branży drogowej: mgr inż. Michał Chudyk		Podpis:	Data: 1.2020 r.
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis:	Skala: 1:500
			Nr rys.: 2.0





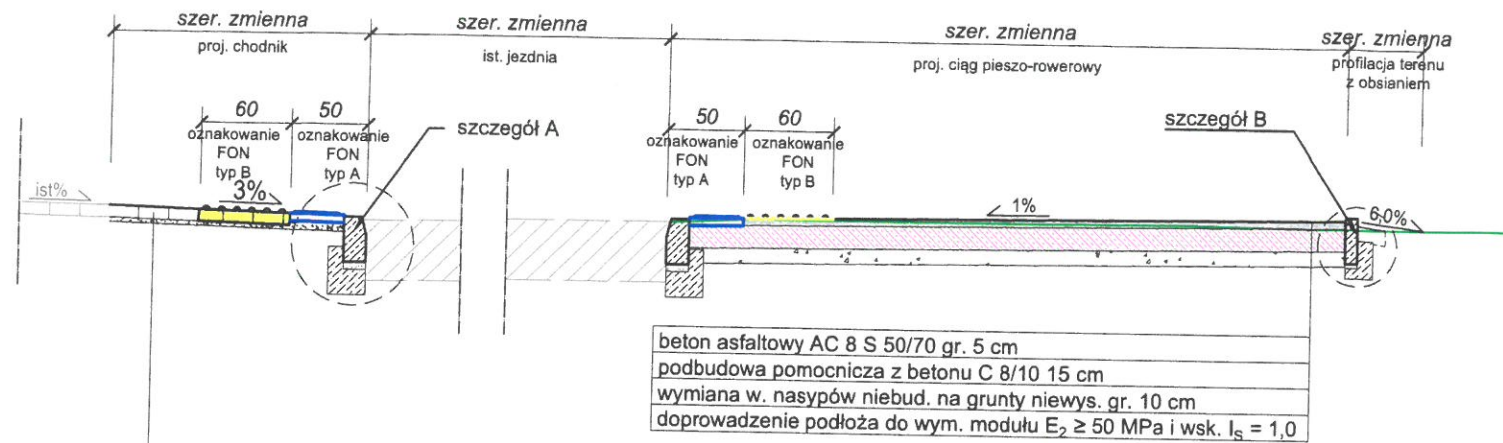
# LEGENDA

- proj. niweleta prawej krawędzi jezdni
- ist. teren

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT BUDOWLANY			
Temat: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.			
Nazwa rysunku: PROFIL			
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk	Podpis:	Data:	1.2020 r.
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Skala:	1:100/1 000
		Nr rys.:	3.0
		str. 50	

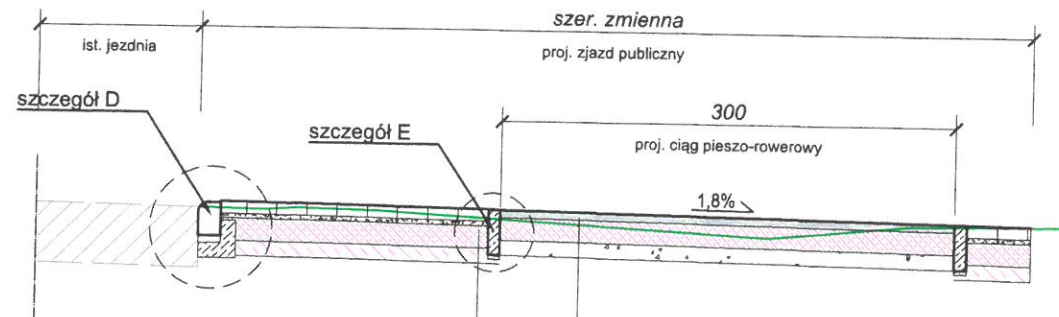


Przekrój A-A  
Proj. przejście dla pieszych



nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON k. jasnoszary gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki zw. cementem C 8/10 gr. 15 cm  
doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

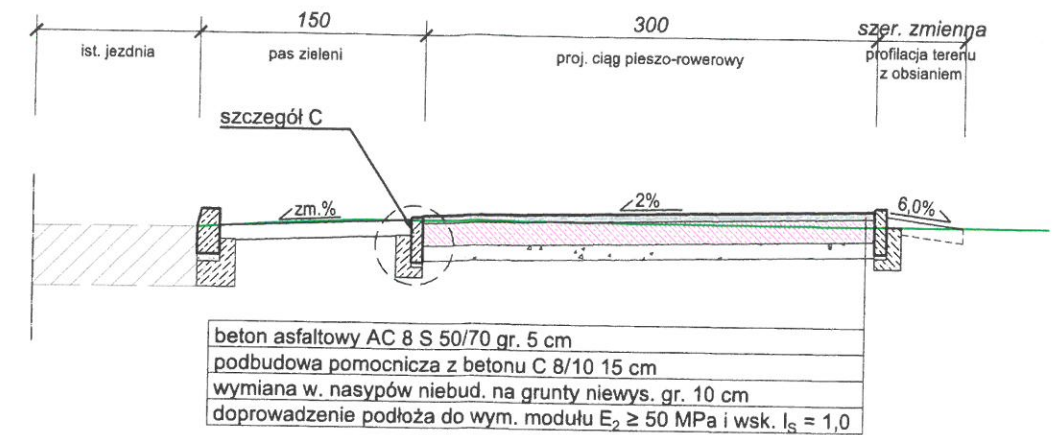
Przekrój C-C  
Zjazd publiczny



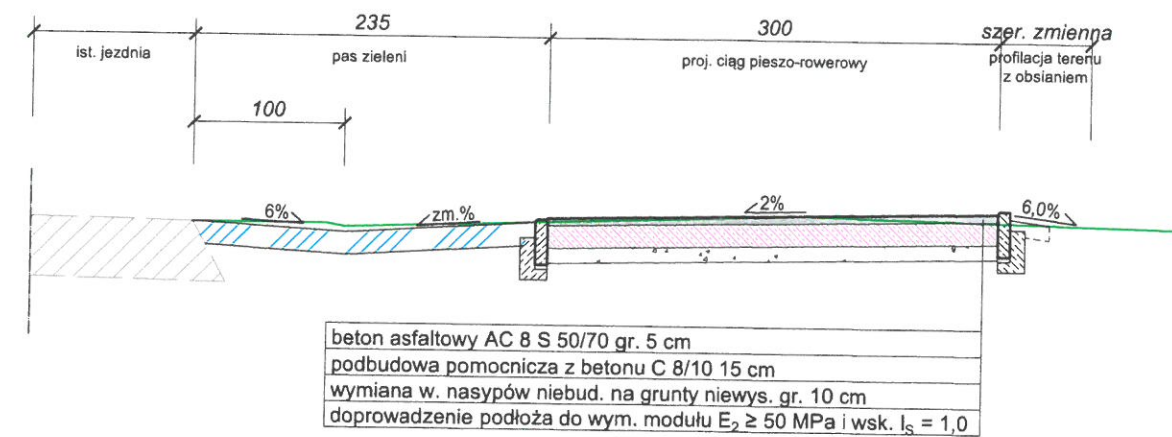
nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON k. jasnoszary gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki zw. cementem C 8/10 gr. 15 cm  
podbudowa pomocnicza z mieszanki zw. cementem C 1,5/2 gr. 10 cm  
doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm  
podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm  
wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm  
doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

Przekrój B-B  
Ciąg pieszo-rowerowy

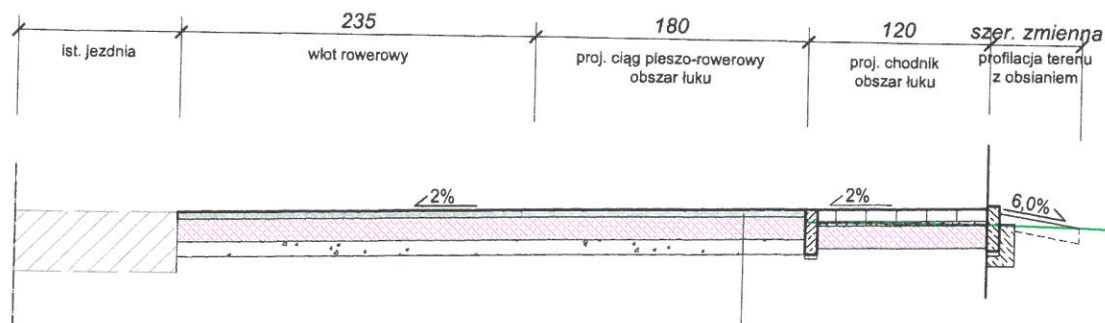


Przekrój D-D  
Ciąg pieszo-rowerowy



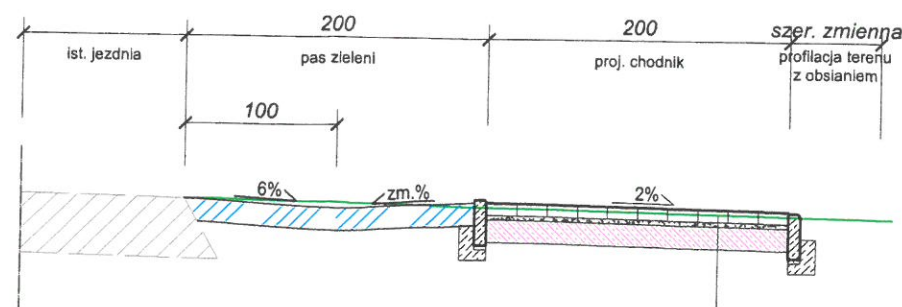
beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm  
podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm  
wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm  
doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

Przekrój E-E  
Wlot rowerowy



beton asfaltowy AC 8 S 50/70 gr. 5 cm  
podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm  
wymiana w. nasypów niebud. na grunty niewys. gr. 10 cm  
doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

Przekrój F-F  
Chodnik

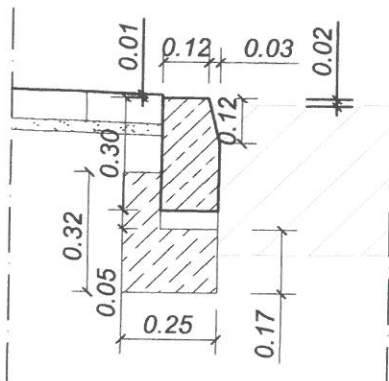


nawierzchnia z kostki betonowej BEHATON k. jasnoszary gr. 8 cm  
podsypka cementowo-piaskowa 1:3 gr. 3 cm  
podbudowa zasadnicza z mieszanki zw. cementem C 8/10 gr. 15 cm  
doprowadzenie podłoża do wym. modułu  $E_2 \geq 50$  MPa i wsk.  $I_s = 1,0$

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA			
Temat: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.			
Nazwa rysunku:		PRZEKROJE NORMALNE	
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk	Podpis:	Data:	I.2020 r.
nr upr. WKPi/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Skala:	1:50
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	4.1

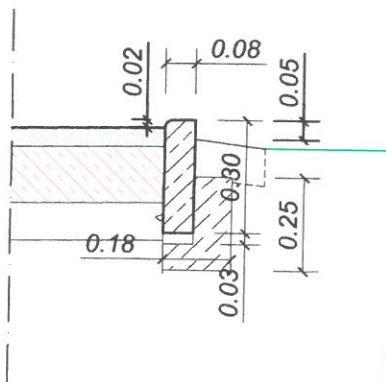
### Szczegół A

krawężnik betonowy lekki  
15X30X100 mm



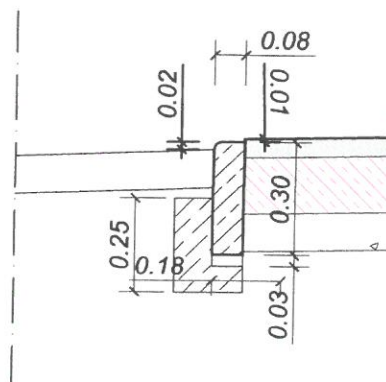
### Szczegół B

obrzeże chodnikowe  
8X30X100 mm



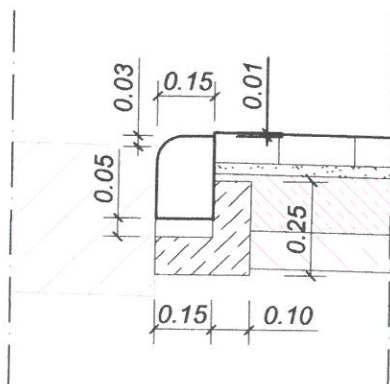
### Szczegół C

obrzeże chodnikowe  
8X30X100 mm



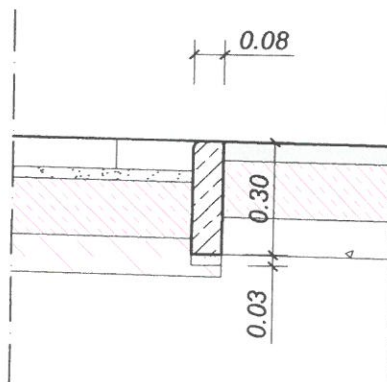
### Szczegół D

krawężnik betonowy najazdowy  
15X22X100 mm



### Szczegół E

obrzeże chodnikowe zatopione  
8X30X100 mm



Zamawiający:

Zarząd Dróg Miejskich  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań



Jednostka projektowa:

RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki  
rm-plan@o2.pl

Stadium:

PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA

Temat:

Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej  
na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej  
oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.

Nazwa rysunku:

SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE

Projektant:

mgr inż. Michał Chudyk

nr upr. WKP/B117/PWOD/11 do projektowania i kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

Opracował:

mgr inż. Robert Milkiewicz

Podpis:

Podpis:

Data:

1.2020 r.

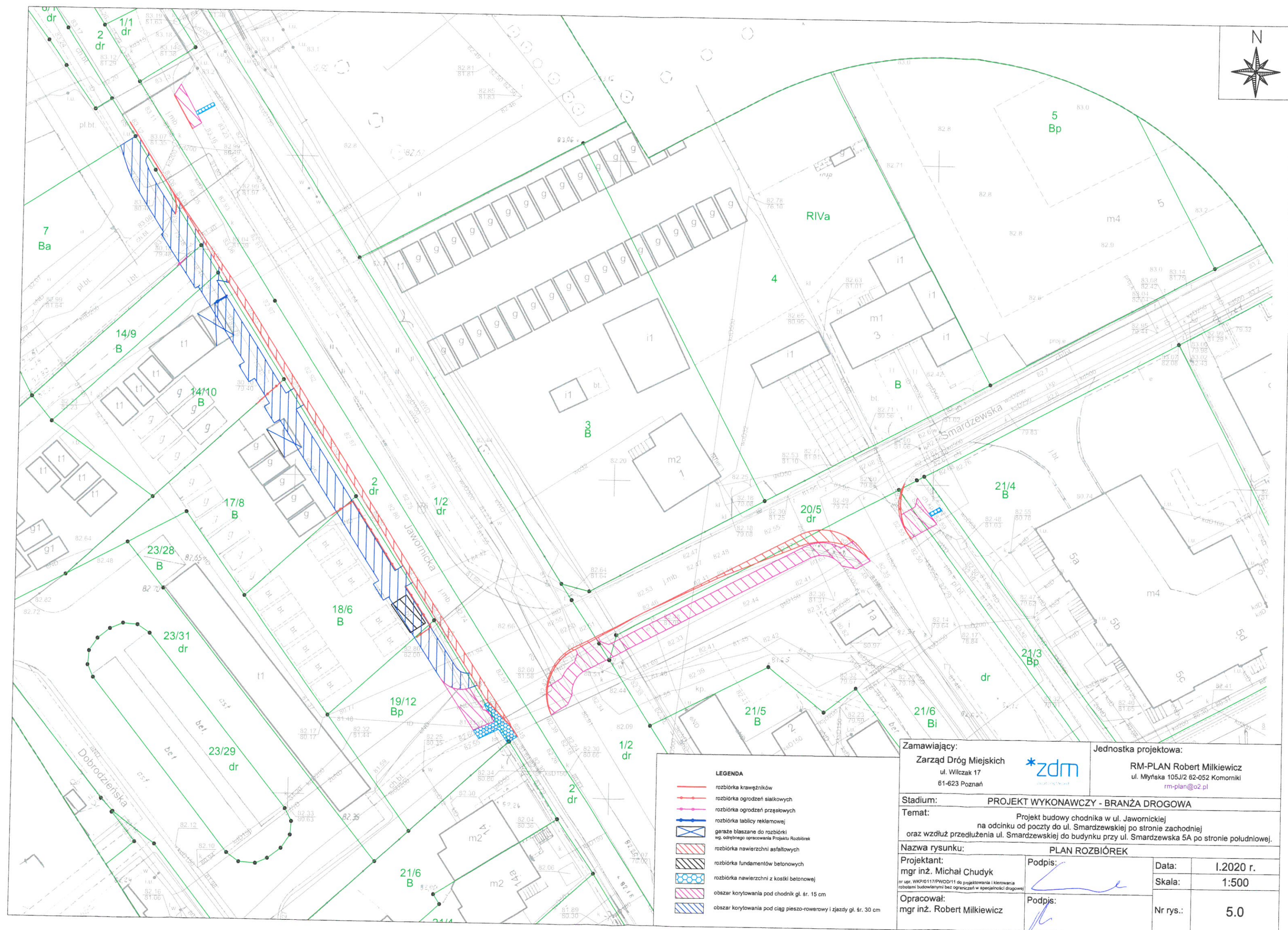
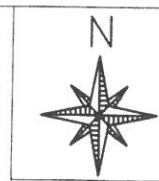
Skala:

1:20

Nr rys.:

4.2

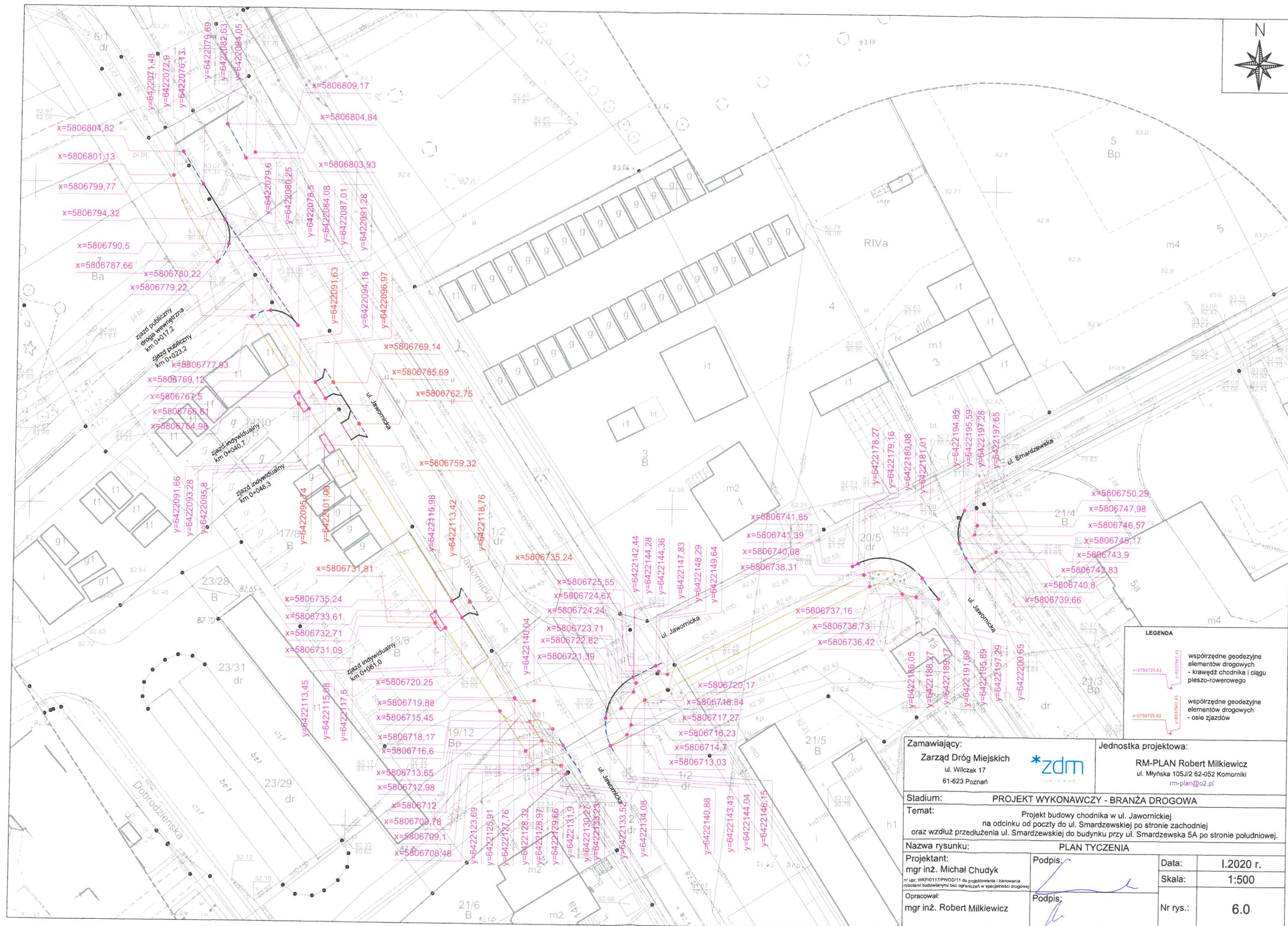




- LEGENDA**
- rozbiórka krawężników
  - rozbiórka ogrodzeń siatkowych
  - rozbiórka ogrodzeń przęskowych
  - rozbiórka tablicy reklamowej
  - garaże blaszane do rozbiórki
  - rozbiórka nawierzchni asfaltowych
  - rozbiórka fundamentów betonowych
  - rozbiórka nawierzchni z kostki betonowej
  - obszar korytowania pod chodnik gl. śr. 15 cm
  - obszar korytowania pod ciąg pieszo-rowerowy i zjazd gl. śr. 30 cm

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA			
Temat: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.			
Nazwa rysunku: PLAN ROZBIÓREK			
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk	Podpis:	Data:	1.2020 r.
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Skala:	1:500
		Nr rys.:	5.0





**LEGENDA**

współrzędne geodezyjne elementów drogowych - krawężń chodnika i ciągu pieszo-rowerowego

współrzędne geodezyjne elementów drogowych - osie zjazdów

Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105/J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT WYKONAWCZY - BRANŻA DROGOWA			
Temat: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.			
Nazwa rysunku:		PLAN TYCZENIA	
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk	Podpis:	Data:	1.2020 r.
nr upr. WKP/0117/PW/02/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej		Skala:	1:500
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis:	Nr rys.:	6.0
			