

Przedmiot opracowania:

PROJEKT ROZBIÓRKI

Nazwa projektu:

Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej
na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie
zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do
budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.

Adres:

Województwo: *wielkopolskie*

Powiat: poznański

Miasto: Poznań — miasto na prawach powiatu

droga: ul. Jawornicka – droga powiatowa

Numery nieruchomości, na których zlokalizowana jest inwestycja:

Projektowany pas drogowy:

obręb 36–Junikowo: 7 (7/1; 7/2); 14/9 (14/14; 14/15); 14/10 (14/12; 14/13);
17/8 (17/16; 17/17); 18/6 (18/11; 18/12); 19/12 (19/13; 19/14); 2, 1/2; 20/5;
21/6 (21/7; 21/8); 21/3 (21/9; 21/10).

Kategoria obiektu

XXV

Wykonawca:

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105J/2

62-052 Komorniki

Zamawiający:



Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu

61-623 Poznań

ul. Wilczak 17

Projektant –branża drogowa	mgr inż. Michał Chudyk nr upr.: WKP/0117/PWOD/11	inż. Michał Chudyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej nr upr. WKP/0117/PWOD/11
Opracował:	mgr inż. Robert Milkiewicz	
Styczeń 2020 r.		

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	OPIS ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH GARAŻY	3
1.2.1.	Charakterystyka obiektu.....	3
1.2.2.	Zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych.....	3
1.2.3.	Opis sposobu zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia przy prowadzeniu robót	3
	rozbiórkowych.	3
1.3	INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI	4
1.3.1.	Garaż nr 1.....	4
1.3.2.	Garaż nr 2	6
1.3.3.	Ogrodzenie do rozbiórki na dt. 2,0 m	8
1.3.4.	Tablica reklamowa.....	8
1.3.5.	Ogrodzenie siatkowe	9
1.3.6.	Fundament betonowy.....	9
2.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	9
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	9
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny.....	9

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest projekt rozbiórki garaży blaszanych na działkach 14/10 oraz 17/8.

1.2 OPIS ZAKRESU I SPOSOBU WYKONANIA ROBÓT ROZBIÓRKOWYCH GARAŻY

1.2.1. Charakterystyka obiektu.

Obiekty przeznaczone do rozbiórki to blaszane garaże, niezwiązane trwale z terenem.

Konstrukcja: lekka metalowa.

Ściany oraz dach – blacha, nieocieplane.

Lokalizacja Garażów:

- garaż nr 1: działka nr 14/10,
- garaż nr 2: działka nr 17/8.

Wymiary garaży:

- garaż nr 1 ; długość 5.70 ; szer. 2.90; wys. 2.20–2.50,
- garaż nr 2 ; długość 4.90, szer. 2.90; wys. 2.20–2.50.

Odległość garaży od granicy działek wynosi odpowiednio 3.0 i 3.2 m.

1.2.2. Zakres i sposób prowadzenia robót rozbiórkowych.

Zakres prac obejmuje załadunek garaży przy użyciu sprzętu zmechanizowanego tj; dźwigu o udźwigu dostosowanym do jego masy na samochód oraz ich odwóz w miejsce wskazane przez ich właściciela.

Prace należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 17 września 1999 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy urządzeniach i instalacjach energetycznych (Dz.U. z 1999 r. Nr 80, poz. 912) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 47 poz. 401).

Roboty rozbiórkowe nie kolidują z istniejącym podziemnym uzbrojeniem terenu.

Dokładny zakres prac rozbiórkowych wskazany został w projekcie wykonawczym branży drogowej, rys. 6.0.

1.2.3. Opis sposobu zabezpieczenia bezpieczeństwa ludzi i mienia przy prowadzeniu robót rozbiórkowych.

a/ Podczas realizacji przedmiotowych robót występowały będą następujące rodzaje zagrożeń wynikające z :

- załadunku i wyładunku garaży przy pomocy dźwigu na samochody
- wykonywania robót w pobliżu sieci elektroenergetycznych (roboty będą wykonywane przy wyładowanym zasilaniu)
- wejście nieuprawnionych osób w strefę pracy sprzętu zmechanizowanego— 4 –

b/ Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające zagrożeniom :

- prowadzenie robót rozbiórkowych zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401) oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 16 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (tekst jednolity : Dz. U. Z 2003 r. Nr 169, poz. 1650)
- opracowanie przez wykonawcę robót projektu organizacji robót dostosowanego do charakteru i zakresu przewidywanych do wykonania robót
- wydzielenie i oznakowanie stref niebezpiecznych
- zapewnienie pracownikom odzieży ochronnej i kasków
- stosowanie sprawnego atestowanego sprzętu i narzędzi
- przeszkolenie pracowników w zakresie zachowania warunków BHP i ppoż.
- zabezpieczenie rejonu prac odpowiednimi barierkami uniemożliwiającymi wejście nieuprawnionych osób na teren robót

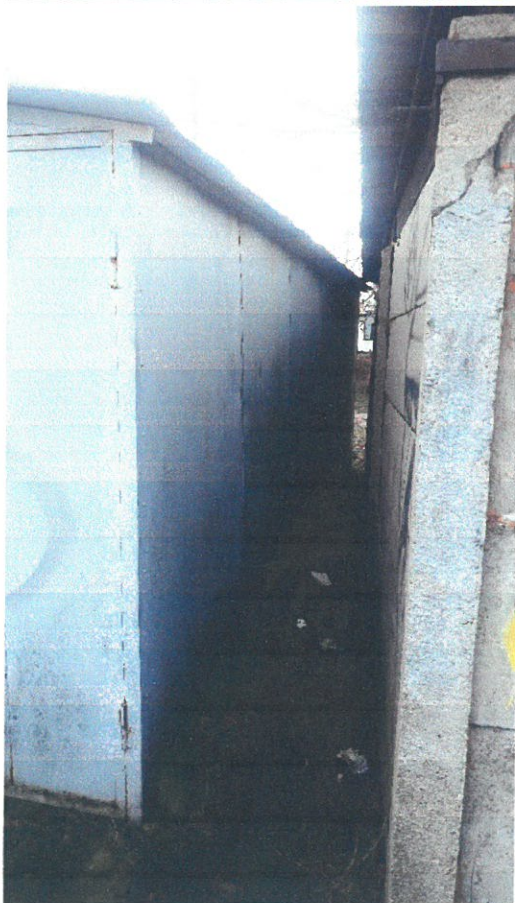
W czasie wykonywania robót rozbiórkowych sprzętem mechanicznym, wszystkie osoby i maszyny powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną,

1.3 INWENTARYZACJA FOTOGRAFICZNA ELEMENTÓW DO ROZBIÓRKI

1.3.1. Garaż nr 1



Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.



1.3.2. Garaż nr 2



Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.



1.3.3. Ogrodzenie do rozbiórki na dł. 2,0 m



1.3.4. Tablica reklamowa



1.3.5. Ogrózenie siatkowe



1.3.6. Fundament betonowy



2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

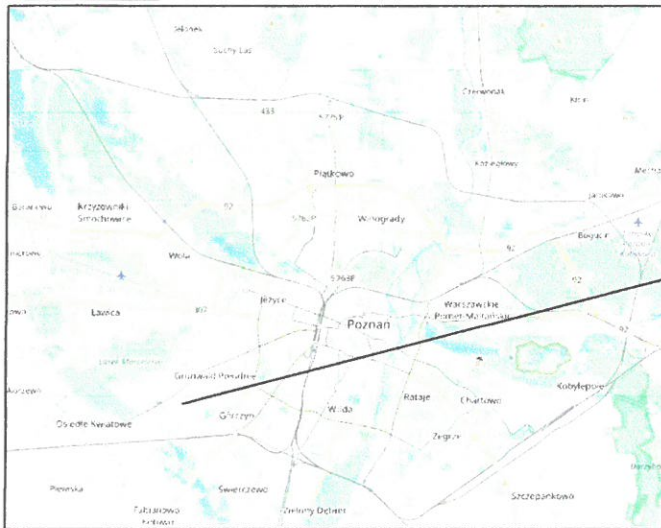
RYS. 1.0 Plan orientacyjny

skala 1:10 000

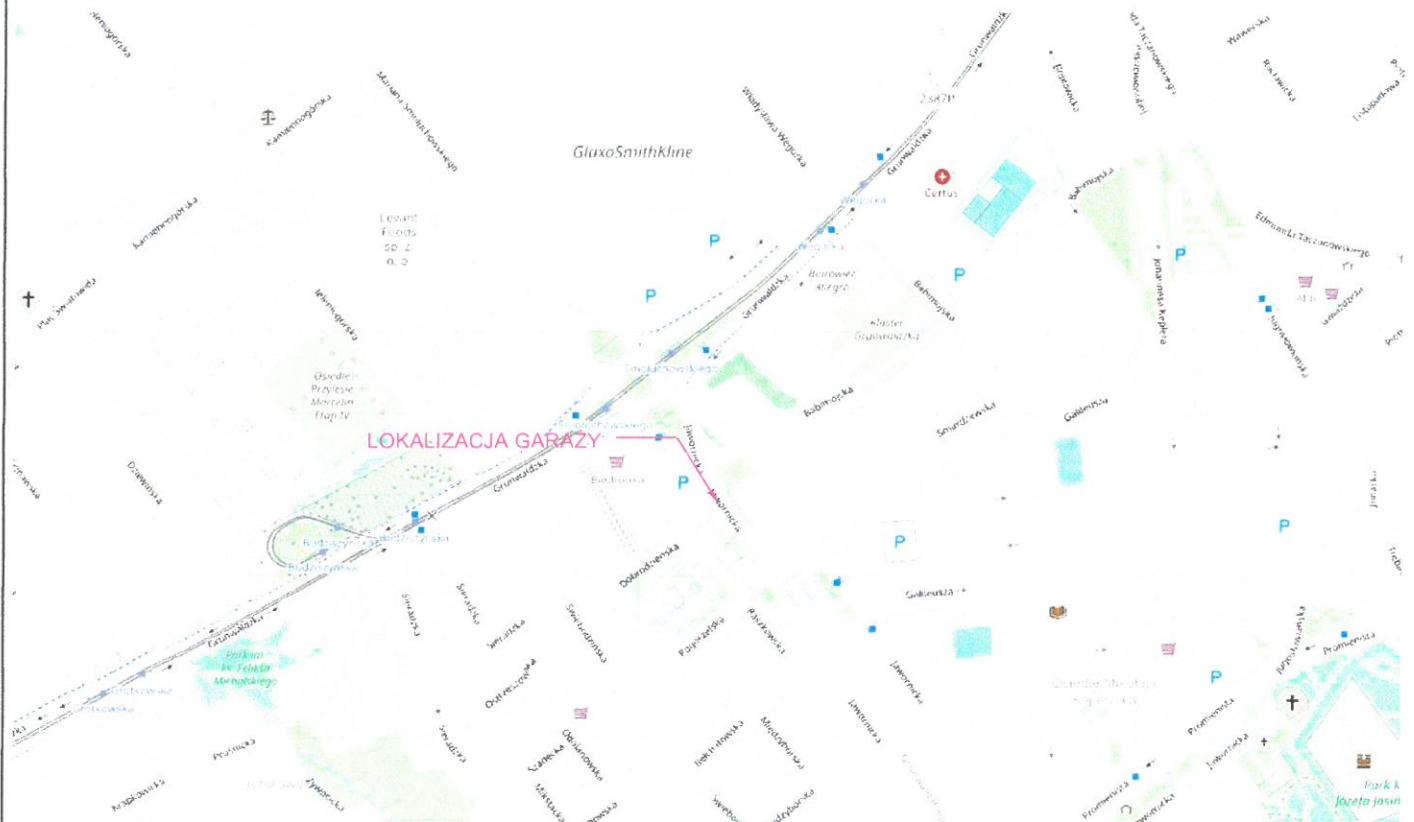
RYS. 2.0 Plan sytuacyjny

skala 1:250

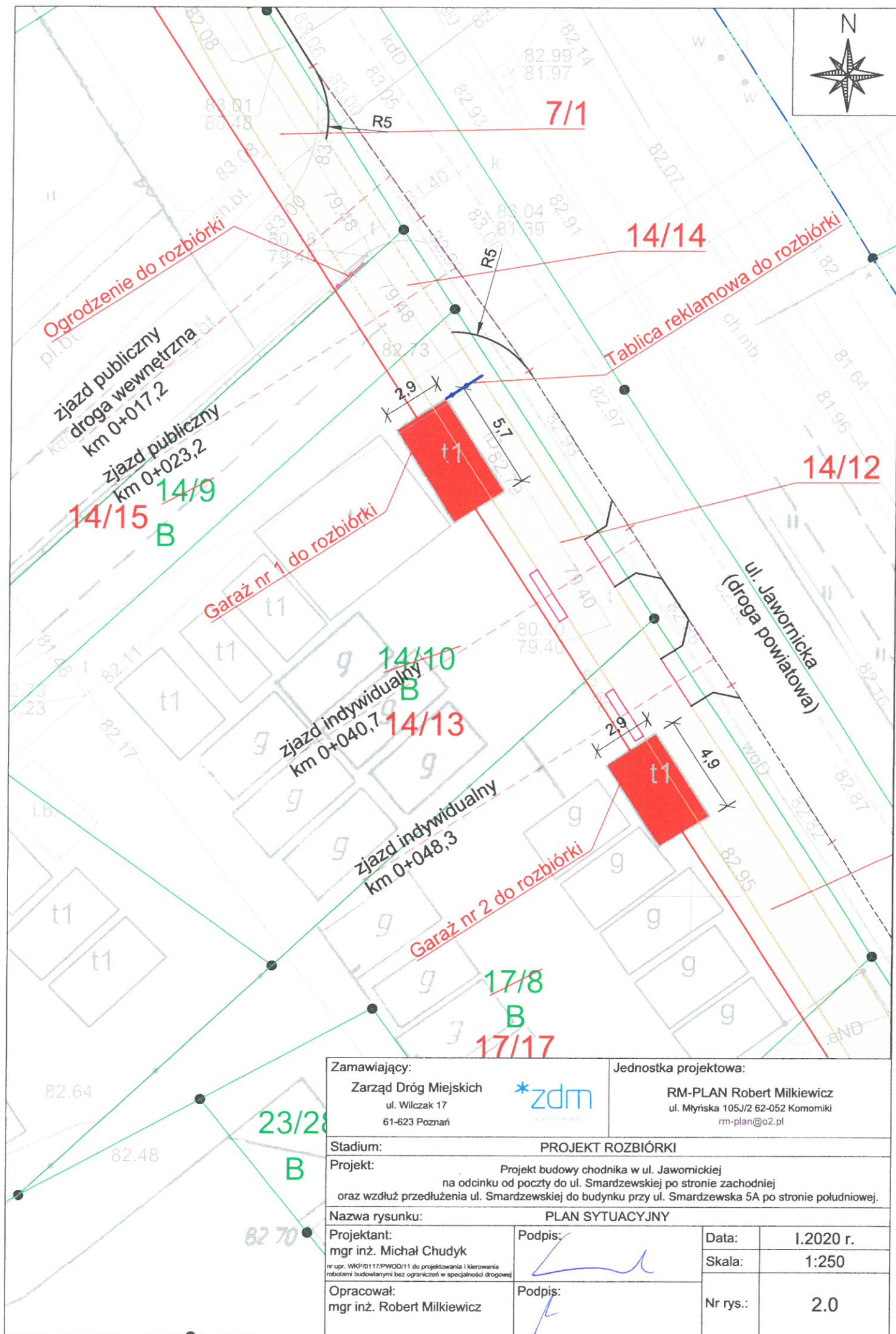
Poznań





ul. Jawornicka (droga powiatowa, klasa Z)
dzielnica Grunwald
obręb Junikowo



Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium: PROJEKT ROZBIÓRKI		Projekt: Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.	
Nazwa rysunku: PLAN ORIENTACYJNY			
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz	Podpis: 	Data:	I.2020 r.
		Skala:	1:10 000
		Nr rys.:	1.0



Zamawiający: Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		Jednostka projektowa: RM-PLAN Robert Milkiewicz ul. Młyńska 105J/2 62-052 Komorniki rm-plan@o2.pl	
Stadium:		PROJEKT ROZBIÓRKI	
Projekt:		Projekt budowy chodnika w ul. Jawornickiej na odcinku od poczty do ul. Smardzewskiej po stronie zachodniej oraz wzdłuż przedłużenia ul. Smardzewskiej do budynku przy ul. Smardzewska 5A po stronie południowej.	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Projektant: mgr inż. Michał Chudyk <small>nr upr. WKP/0117/PWOD/11 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej</small>		Podpis: 	Data: I.2020 r.
Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz		Podpis: 	Skala: 1:250
		Nr rys.:	2.0