

## PRZEDMIAR OFERTA

Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg

NAZWA INWESTYCJI : ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA WYMIANIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ ZE WZMOCNIENIEM UL. B. KRZYWOUSTEGO NA ODCINKU OD WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI DO WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO „KRZESINY” W POZNANIU - ETAP II  
ADRES INWESTYCJI : Poznań  
INWESTOR : Zarząd Dróg Miejskich  
ADRES INWESTORA : ul. Wilczak 16, 61-623 Poznań  
BRANŻA : BRANŻA DROGOWA

Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT : zł

**Słownie:**

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania

Data zatwierdzenia

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
<b>ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA WYMIANIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ ZE WZMOCNIENIEM UL. B. KRZYWOUSTEGO NA ODCINKU OD WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI DO WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO „KRZESINY” W POZNANIU - ETAP II</b>						
<b>BRANŻA DROGOWA</b>						
1			<b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b> <b>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby</b> <b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			
1 d.1	KNR 2-01 0119-03	D 01.01. 01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (- trasa ulicy B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia (od wiaduktu kolejowego na Franowie do węzła autostradowego Poznań-Krzesiny)) 2,129	km		
				km	2,129	
					RAZEM	2,129
2 d.1	KNNR 1 0101-02	D 01.02. 01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm (Karczowanie drzew (poza dłużycami materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) - wycięcie drzew w pasie drogowym ul. B. Krzywoustego (z wywozem dłużyc na Bazę Materiałową ZDM)) 10	szt.		
				szt.	10	
					RAZEM	10
2' d.1	KNNR 1 0107-01	D 01.02. 01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km 10*0,20	mp		
				mp	2,0	
					RAZEM	2,0
2" d.1	KNNR 1 0107-04	D 01.02. 01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km (wywóz dłużyc na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 8 10*0,20	mp		
				mp	2,0	
					RAZEM	2,0
2''' d.1	KNNR 1 0107-02	D 01.02. 01	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km 10*0,07	mp		
				mp	0,7	
					RAZEM	0,7
2'''' d.1	KNNR 1 0107-05	D 01.02. 01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km (odległość określi oferent) Krotność = 18 10*0,07	mp		
				mp	0,7	
					RAZEM	0,7
2''''' d.1	KNNR 1 0107-03	D 01.02. 01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 10*0,17	mp		
				mp	1,7	
					RAZEM	1,7
2'''''' d.1	KNNR 1 0107-05	D 01.02. 01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km (odległość określi oferent) 10*0,17	mp		
				mp	1,7	
					RAZEM	1,7
3 d.1	KNNR 1 0102-05	D 01.02. 01	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni 0,17	ha		
				ha	0,17	
					RAZEM	0,17
3' d.1	KNNR 1 0107-03	D 01.02. 01	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km 0,17*286	mp		
				mp	48,6	
					RAZEM	48,6
3" d.1	KNNR 1 0107-05	D 01.02. 01	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km (odległość określi oferent) 0,17*286	mp		
				mp	48,6	
					RAZEM	48,6
4 d.1	KNR 2-21 0107-04	D 01.02. 01	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych 25	szt.		
				szt.	25	
					RAZEM	25

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
5	KNR 2-01 d.1 0126-01 + KNR 2-01 0126-02	D 01.02. 02	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) mechanicznie i ręcznie z wywozem poza teren budowy (do zagospodarowania przez Wykonawcę) - zakres pasa rozdziału, pobocza gruntowego, skarpy i przeciwskarpy oraz pasa rozdziału; 3079 m3) 3079/0,20	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	15 395	
					RAZEM	15 395
5'	KNR 2-01 d.1 0211-07	D 01.02. 02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyladowczymi na odległość do 1 km 3079	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3 079	
					RAZEM	3 079
5''	KNR 2-01 d.1 0214-04	D 01.02. 02	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyladowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (odległość określi oferent) 3079	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3 079	
					RAZEM	3 079
6	KNR 2-31 d.1 0802-07	D 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (Rozebranie podbudowy z kruszywa (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie podbudowy z kruszywa w zakresie przewidzianego remontu cząstkowego; 3 m <sup>3</sup> ) 3/0,15	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	20	
					RAZEM	20
7	KNR 2-31 d.1 0801-03 + KNR 2-31 0801-04	D 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie podbudowy z betonu (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie podbudowy z betonu w zakresie przewidzianego remontu cząstkowego - 16 m <sup>3</sup> , Rozebranie podbudowy z betonu w zakresie wysp dzielących - 11 m <sup>3</sup> ) 27/0,20	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	135	
					RAZEM	135
8	KNR 2-31 d.1 0803-03 + KNR 2-31 0803-04	D 01.02. 04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie nawierzchni asfaltowej w zakresie przyjętych napraw zniszczeń powierzchniowych (wykruszeń/dziur w jezdni oraz spękań siatkowych o znacznym zakresie) - remont cząstkowy; 30 m <sup>3</sup> ) 30/0,3	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	100	
					RAZEM	100
9	KNR 2-31 d.1 0810-02 analogia	D 01.02. 04	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego i czerwonego na wyspach dzielących w obszarze zjazdów na stacje paliw) 54	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	54	
					RAZEM	54
10	KNNR 6 d.1 0806-02	D 01.02. 04	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie krawężników betonowych (z wywozem gruzu) Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej: - krawężniki trapezowe 15x21x30 cm obramowujące wyspy dzielące na zjazdach do stacji paliw - 41 m, - krawężniki betonowe drogowe 20x30 cm obramowujące jezdnię ul. B. Krzywoustego (strona lewa, początek opracowania) - 40 m, Rozebranie oporników betonowych 10x25 cm, na ławie betonowej: - oporniki stanowiące obramowanie nawierzchni jezdni na zjazdach do stacji paliw - 46 m) 41+40+46	m		
				m	127	
					RAZEM	127

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
11	KNR 2-31 d.1 0817-05	D 01.02. 04	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie ścieku typu "korytkowego" (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) - rozebranie ścieku drogowego z prefabrykatów betonowych 60x50x15 cm typu korytkowego na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (po wewnętrznej stronie łuku na początku opracowania)) 165	m  m	  165	
					RAZEM	165
12	KNR 2-31 d.1 0812-03	D 01.02. 04	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (Rozebranie ław pod krawężniki i inne elementy dróg (z wywozem gruzu)) 23,36	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  23,360	
					RAZEM	23,360
13	KNR 2-31 d.1 0703-03 + KNR 2-31 0703-02	D 01.02. 04	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> (Zdjęcie wraz z ponownym montażem tarcz (tablic) znaków drogowych Demontaż tarcz znaków pionowych (z przechowaniem i ponownym montażem)) 33	szt.  szt.	  33	
					RAZEM	33
14	KNR 2-31 d.1 0818-08 + KNR 2-31 0702-02	D 01.02. 04	Rozebranie słupków do znaków Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (Demontaż wraz z ponownym montażem słupków do znaków drogowych  Demontaż słupków do znaków pionowych (z przechowaniem i ponownym montażem)) 32	szt.  szt.	  32	
					RAZEM	32
15	KNR 2-31 d.1 0818-08 + KNR 2-31 0702-02 analogia	D 01.02. 04	Rozebranie słupków do znaków Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (Demontaż wraz z ponownym montażem słupków kilometrowych- Demontaż wraz z ponownym montażem nowych słupków prowadzących U-1a (z opisem kilometrażu drogi)) 21	szt.  szt.	  21	
					RAZEM	21
16	KNR 2-31 d.1 0818-06	D 01.02. 04	Rozebranie barier stalowych pojedynczych (Demontaż barier ochronnych drogowych stalowych (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) - bariery drogowe pojedyncze) 709	m  m	  709	
					RAZEM	709
17	KNR 2-31 d.1 0818-03	D 01.02. 04	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych (Demontaż bariery łańcuchowej (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż bariery łańcuchowej U-12b zlokalizowanej w pasie rozdziału) 1525	m  m	  1 525	
					RAZEM	1 525
18	KNR 2-31 d.1 1406-02	D 01.02. 04	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych (Regulacja pionowa krutek ściekowych (wpustów ulicznych - istniejących bez wymiany oraz przewidzianych do wymiany na nowe)) 7	szt.  szt.	  7	
					RAZEM	7
19	KNR 2-31 d.1 1406-03	D 01.02. 04	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych (Regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie rozdziału) 5	szt.  szt.	  5	
					RAZEM	5
20	KNR 2-31 d.1 1406-05 analogia	D 01.02. 04	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych (Regulacja pionowa studni energetycznych zlokalizowanych w pasie rozdziału) 2	szt.  szt.	  2	
					RAZEM	2
21	KNR 2-31 d.1 1406-02 analogia	D 01.02. 04	Regulacja pionowa studzienek dla krutek ściekowych ulicznych (Demontaż i montaż nowych wpustów ściekowych (wywóz zdemontowanych wpustów na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż istniejących wpustów ściekowych żeliwnych i montaż nowych wpustów deszczowych kołnierzowych z rusztem żeliwnym klasy D400 o wymiarze 590x390x70 mm mocowanych zawiasowo (ruszt uchylny na zawiasie, zamknięcie wpustu za pomocą rygla)) 7	szt.  szt.	  7	
					RAZEM	7

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
22	KNR-W 4-03 1151-05 + KNR 5-10 0709-05	D 01.02.04	Mechaniczny demontaż słupów oświetleniowych typu WZ-9 Mechaniczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 890 kg w gruncie kat.I-III (Regulacja wysokościowa słupa oświetleniowego- Regulacja wysokościowa (dostosowanie do poziomu układanego wzmocnienia nawierzchni) istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego w utwardzonym pasie rozdziału w km 1+946.87 (strona prawa) )	słup słup	1	1
					RAZEM	1
23	d.1 analiza indywidualna	D 01.02.04	Demontaż brewek (do zagospodarowania przez Wykonawcę) Demontaż "brewek" (wylewka betonowa wzdłuż krawędzi jezdni wraz rurami drenarskimi - punktowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni do rowu; zabezpieczenie pobocza i skarp przed rozmywaniem).	szt. szt.	20	20
					RAZEM	20
24	KNR 2-31 0605-06 analogia	D 01.02.04	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm (Montaż przepustu drogowego betonowego- Ułożenie w śladzie istniejącego rowu rur betonowych o średnicy 300 mm (przedłużenie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod wyjazdem ze stacji paliw) na fundamencie betonowym C8/10 gr. 10 cm oraz podsypce z piasku gr. 20 cm; wylot rura betonowa skośna z zakończeniem kołnierзовym)	m m	6	6
					RAZEM	6
25	KNR 4-04 1103-03	D 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych 3+27+30+41*0,18*0,30*1,5+40*0,20*0,30*1,5+46*0,10*0,25*1,5+165*0,15*0,60*1,5+23,36	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	114	114
					RAZEM	114
25'	KNR 4-04 1103-04	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 3+27+30+41*0,18*0,30*1,5+40*0,20*0,30*1,5+46*0,10*0,25*1,5+165*0,15*0,60*1,5+23,36	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	114	114
					RAZEM	114
25''	KNR 4-04 1103-05	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (odległość określi oferent) 3+27+30+41*0,18*0,30*1,5+40*0,20*0,30*1,5+46*0,10*0,25*1,5+165*0,15*0,60*1,5+23,36	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	114	114
					RAZEM	114
26	KNR 4-04 1103-03	D 01.02.04	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych 54*0,08*1,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5,6	5,6
					RAZEM	5,6
26'	KNR 4-04 1103-04	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km 54*0,08*1,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5,6	5,6
					RAZEM	5,6
26''	KNR 4-04 1103-05	D 01.02.04	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz kostki brukowej betonowej z rozbiórki na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 9 54*0,08*1,3	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	5,6	5,6
					RAZEM	5,6
27	KNR 4-04 1107-01	D 01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyladunkiem ręcznym na odległość do 1 km 709*0,024+1525*0,007	t t	28	28
					RAZEM	28
27'	KNR 4-04 1107-04	D 01.02.04	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (wywóz zdemontowanych barier na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 9 709*0,024+1525*0,007	t t	28	28
					RAZEM	28
2			<b>ROBOTY ZIEMNE</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby</b>			

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
28	KNR 2-01 d.2 0203-02	D 02.01. 01	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 1. 20 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km (Wykonanie wykopów mechanicznie oraz ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład (wywóz poza teren budowy, do zagospodarowania przez Wykonawcę)) 203	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	203	
					RAZEM	203
28'	KNR 2-01 d.2 0214-04	D 02.01. 01	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (odległość określi oferent) 203	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	203	
					RAZEM	203
29	KNR 2-01 d.2 0235-01	D 02.03. 01	Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość określoną przez oferenta (formowanie) - dokop materiałów na nasyp (grunt dowieziony)) 1871	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1 871	
					RAZEM	1 871
<b>3</b>			<b>PODBUDOWY</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			
30	KNR 2-31 d.3 0103-04	D 04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 20 cm - pobocza z destruktu) 66	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	66	
					RAZEM	66
31	KNR 2-31 d.3 0103-04	D 04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 30 cm - zakres remontu cząstkowego) 100	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	100	
					RAZEM	100
32	KNR 2-31 d.3 0103-04	D 04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 35 cm - podbudowa pod odsadki w nawierzchni asfaltowej (nakładka) - 1226 m <sup>2</sup> , Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 36 cm - opaska przy stacji paliw (poszerzenie pobocza utwardzonego pod miejsca postojowe dla policji) - 17 m <sup>2</sup> ) 1226+17	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 243	
					RAZEM	1 243
33	KNR 2-31 d.3 0103-04	D 04.01. 01	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 41 cm - wyspy dzielące - 54 m <sup>2</sup> , Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 66 cm - zabruk na wyjeździe ze stacji paliw - 19 m <sup>2</sup> ) 54+19	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	73	
					RAZEM	73
34	KNR AT-03 d.3 0202-02	D 04.03. 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (warstwy bitumiczne) 24823+25009+24337	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	74 169	
					RAZEM	74 169
34'	KNR AT-03 d.3 0202-01	D 04.03. 01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> (warstwy niebitumiczne) 117+1226	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 343	
					RAZEM	1 343

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
35 d.3	KNR 2-31 0114-05	D 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 15 cm - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) wraz z odsadzką pod ławą) 19	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	19	
					RAZEM	19
36 d.3	KNR 2-31 0114-05 + KNR 2-31 0114-06 z. o. 2.12. 9901-02 z. o. 2.12. 9901-02	D 04.04. 02	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - w zakresie opaski przy stacji paliw (poszerzenie pobocza utwardzonego pod miejsca postojowe dla policji) - 17 m <sup>2</sup> , Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - w zakresie remontu cząstkowego - 100 m <sup>2</sup> ) 17+100	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	117	
					RAZEM	117
37 d.3	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D 04.05. 01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C1.5/2.0 (< 4.0 MPa) grubości 10 cm: - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) wraz z odsadzką pod ławą - 19 m <sup>2</sup> , - w zakresie remontu cząstkowego - 100 m <sup>2</sup> ) 19+100	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	119	
					RAZEM	119
38 d.3	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D 04.06. 01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem, gr. w-wy 16+20 cm Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa związanego cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (< 6.0 MPa, z betoniarni) grubości 20 cm: - podbudowa pod odsadki w nawierzchni asfaltowej (nakładka) 1226	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	1 226	
					RAZEM	1 226
39 d.3	KNR 2-31 0109-03 + KNR 2-31 0109-04	D 04.06. 01	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem, gr. w-wy 16+20 cm Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa związanego cementem o klasie wytrzymałości C16/20 (< 25.0 MPa, z betoniarni) grubości 20 cm: - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) - 14 m <sup>2</sup> , - na wyspach dzielących - 54 m <sup>2</sup> ) 14+54	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	68	
					RAZEM	68
40 d.3	KNR 2-31 0108-02	D 04.08. 01	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości min. 4 cm (AC 16 W) - warstwa wyrównawcza grubości 4+12 cm układana na istniejącej nawierzchni (24 195 m <sup>2</sup> ) - 3190 t, - odsadki na jezdni wschodniej na odcinku od km 0+000.00 do km 0+160.00 (42 m <sup>2</sup> ) - 5 t, - odsadki na jezdni wschodniej na odcinku od km 0+160.00 do km 2+129.15 (630 m <sup>2</sup> ) - 79 t) 3190+5+79	t		
				t	3 274	
					RAZEM	3 274
<b>4</b>			<b>NAWIERZCHNIE Kod CPV: 45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
41 d.4	KNR 2-31 0204-05 + KNR 2-31 0204-06 analogia	D 05.01. 02	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni gruntowych ulepszonych destruktem pofrezowym bitumicznym (z wykorzystaniem materiału z frezowania) Wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych destruktem bitumicznym grub. 20 cm (materiał z frezowania nawierzchni asfaltowej) = 13.20 m3) 66	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          66	          66
					RAZEM	66
42 d.4	KNR 2-31 0302-02	D 05.03. 01	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 cm (materiał Inwestora - z dowozem kostki z Bazy Materiałowej ZDM) Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie dwuskładnikowej bezrozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) - 14 m2, - na wyspach dzielących - 54 m2) 14+54	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          68	          68
					RAZEM	68
43 d.4	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	D 05.03. 05/a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 5 cm Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5 cm - na ul. B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia na odcinku od km 0+000.00 do km 0+160.00 - 2332 m2, - odsadzki na jezdni wschodniej (odcinek jak wyżej) - 14 m2) 2332+14	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          2 346	          2 346
					RAZEM	2 346
44 d.4	KNR 2-31 0310-01 + KNR 2-31 0310-02	D 05.03. 05/a	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 8 cm Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm - na ul. B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia na odcinku od km 0+160.00 do km 2+129.15 - 22005 m2, - odsadzki na jezdni wschodniej (odcinek jak wyżej) - 472 m2) 22005+472	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          22 477	          22 477
					RAZEM	22 477
45 d.4	KNR 2-31 0310-05 + KNR 2-31 0310-06	D 05.03. 13	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego, warstwa ścieralna, gr. 4 cm Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA 11, gr. 4 cm - na ul. B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia (pasy ruchu zasadnicze i dodatkowe oraz pobocza utwardzone) ) 24337	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          24 337	          24 337
					RAZEM	24 337
46 d.4	KNR AT-03 0102-02 analogia	D 05.03. 11	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (z wykorzystaniem destruktu na pobocza; nadmiar do wywozu na Bazę Materiałową ZDM) - lokalnie w zakresie istniejącej jezdni oraz na dojeździach do granicy robót (zejście do stanu istniejącego) "Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na (gr. warstwy 1.0+9.0 cm) z wywozem na Bazę Materiałową ZDM" - 75,2 m3 "Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na (gr. warstwy 1.0+9.0 cm) z wykorzystaniem destruktu na pobocza" - 13,2 m3) Krotność = 1,25 (5cm/4cm) (75,2+13,2)/0,05	m <sup>2</sup>          m <sup>2</sup>	          1 768	          1 768
					RAZEM	1 768



## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
46' d.4	KNR 4-04 1103-05	D 05.03. 11	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz nadmiaru destruktu na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 9 75,2+13,2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  88,40	  88,40
					RAZEM	88,40
47 d.4	KNR AT-03 0203-01	D 05.03. 26a	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (Ułożenie siatki 200/200 kN/m do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonanej z włókien węglowych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie przesączanej asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliestrową zabezpieczającą przed sklejeniem się materiału podczas składowania i transportu, na warstwie wyrównawczej bądź na istniejącej nawierzchni po uprzednim jej sfrezowaniu (w zakresie granicy robót)) 24823	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  24 823	  24 823
					RAZEM	24 823
<b>5</b>			<b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby</b>			
48 d.5	KNR 2-01 0510-01 + KNR 2-01 0510-02	D 06.01. 01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu (Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6+15 cm Humusowanie poboczy i pasa dzielącego z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm (humus z dowozu) = 2 305.7 m <sup>3</sup> ) 16138	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  16 138	  16 138
					RAZEM	16 138
<b>6</b>			<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			
49 d.6	KNR AT-04 0204-01	D 07.01. 01	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi- Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych i betonowych - wykonywane sprzętem mechanicznym i ręcznym w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej gr. 2,5 mm na gładko tj. 5 kg masy/1m <sup>2</sup> - linie i inne symbole: Linia ciągłe (P-2b, P-7b) - 1135 m <sup>2</sup> , Linia przerywane (P-1a, P-1c) - 195 m <sup>2</sup> Symbole, strzałki, powierzchnie wyłączane z ruchu (P-8a, P-8b, P-9, P-20, P-21b, piktogram [km]) - 249 m <sup>2</sup> ) 1135+195+249	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1 579	  1 579
					RAZEM	1 579
50 d.6	KNR 2-31 0704-01	D 07.05. 01	Barьеры ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m (Ustawienie barier ochronnych stalowych- Ustawienie bariery ochronnej stalowej (wg PN EN-1317); parametry przyjęte w oparciu o wytyczne GDDKiA z 2010 r. - poziom powstrzymywania H1 i N2 - poziom szerokości pracującej W2, W4 i W5 - poziom intensywności zderzenia A (odc. początkowy L=12.0 m; odc. końcowy L= 8.0 m) - bariery drogowe pojedyncze H1/A/W2 (w tym odcinek początkowy) - 320 m, - bariery drogowe pojedyncze H1/A/W5 - 144 m, - bariery drogowe pojedyncze N2/A/W4 (w tym 50 m bariery szybkozobieralnej) - 1729 m, - bariera drogowe pojedyncze N2/A/W5 (w tym 22 m bariery szybkozobieralnej) - 196 m) 320+144+1729+196	m  m	  2 389	  2 389
					RAZEM	2 389
<b>7</b>			<b>ELEMENTY ULIC</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>			

## OBMIAR

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
51	KNR 2-31 d.7 0403-04 analogia	D 08.01. 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15: - krawężnik h=0÷12 cm - stanowiący obramowanie nawierzchni jezdni ulicy Krzywoustego) 40	m		
				m	40	
					RAZEM	40
51'	KNR 2-31 d.7 0402-04	D 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy) 0,090*40	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3,600	
					RAZEM	3,600
52	KNR 2-31 d.7 0403-04 analogia	D 08.01. 01	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wymiarach 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wymiarach 15/21x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15: - krawężnik stanowiący obramowanie wyspy dzielącej) 41	m		
				m	41	
					RAZEM	41
52'	KNR 2-31 d.7 0402-04	D 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy) 0,081*41	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	3,321	
					RAZEM	3,321
53	KNR 2-31 d.7 0403-05	D 08.01. 01	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25x100 (75) cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15: - opornik wtopiony h=0 cm - stanowiący obramowanie pobocza utwardzonego (zabruku) na wyjeździe ze stacji paliw) 17	m		
				m	17	
					RAZEM	17
53'	KNR 2-31 d.7 0402-04	D 08.01. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy) 0,075*17	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	1,275	
					RAZEM	1,275
54	KNR 2-31 d.7 0606-03	D 08.05. 01	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ułożenie ścieku drogowego "korytkowego" - ściek drogowy z prefabrykatów betonowych 60x50x15 cm typu korytkowego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z b 94+87+34	m		
				m	215	
					RAZEM	215
54'	KNR 2-31 d.7 0402-04 analogia	D 08.05. 01	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod ściek) 215*0,092	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	19,780	
					RAZEM	19,780

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>ROBOTY BUDOWLANE POLEGAJĄCE NA WYMIANIE NAWIERZCHNI JEZDNI WRAZ ZE WZMOCNIENIEM UL. B. KRZYWOUSTEGO NA ODCINKU OD WIADUKTU NAD TORAMI KOLEJOWYMI DO WĘZŁA AUTOSTRADOWEGO „KRZESINY” W POZNANIU - ETAP II</b>					
<b>BRANŻA DROGOWA</b>					
<b>1 ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>					
<b>Kod CPV:</b>					
<b>45111000-8 - Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne</b>					
<b>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby</b>					
<b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>					
1	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym (- trasa ulicy B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia (od wiaduktu kolejowego na Franowie do węzła autostradowego Poznań-Krzesiny))	km	2,129		
2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm (Karczowanie drzew (poza dłużycami materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) - wycięcie drzew w pasie drogowym ul. B. Krzywoustego (z wywozem dłużyc na Bazę Materiałową ZDM))	szt.	10		
2'	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	mp	2,0		
2''	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu dłużyc ponad 2 km (wywóz dłużyc na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 8	mp	2,0		
2'''	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp	0,7		
2''''	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km (odległość określi oferent) Krotność = 18	mp	0,7		
2'''''	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	1,7		
2''''''	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km (odległość określi oferent)	mp	1,7		
3	Mechaniczne karczowanie krzaków i podszyć średnich od 31% do 60% powierzchni	ha	0,17		
3'	Wywożenie gałęzi na odległość do 2 km	mp	48,6		
3''	Dodatek za każdy następny 1 km odległości transportu karpiny, gałęzi ponad 2 km (odległość określi oferent)	mp	48,6		
4	Zabezpieczenie drzew o średnicy ponad 30 cm na okres wykonywania robót ziemnych	szt.	25		
5	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) za pomocą spycharek - dodatek za każde dalsze 5 cm grubości (Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) mechanicznie i ręcznie z wywozem poza teren budowy (do zagospodarowania przez Wykonawcę) - zakres pasa rozdziału, pobocza gruntowego, skarpy i przeciwskarpy oraz pasa rozdziału; 3079 m3)	m <sup>2</sup>	15 395		
5'	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi 0.60 m <sup>3</sup> w ziemi kat. I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km	m <sup>3</sup>	3 079		
5''	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęcie 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (odległość określi oferent)	m <sup>3</sup>	3 079		
6	Mechaniczne rozebranie podbudowy z kruszywa kamiennego o grubości 15 cm (Rozebranie podbudowy z kruszywa (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie podbudowy z kruszywa w zakresie przewidzianego remontu cząstkowego; 3 m3)	m <sup>2</sup>	20		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
7 d.1	Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej o grubości 12 cm Mechaniczne rozebranie podbudowy betonowej - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie podbudowy z betonu (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie podbudowy z betonu w zakresie przewidzianego remontu cząstkowego - 16 m <sup>3</sup> , Rozebranie podbudowy z betonu w zakresie wysp dzielących - 11 m <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>	135		
8 d.1	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości (Rozebranie nawierzchni z mieszanki mineralno-asfaltowej (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) Rozebranie nawierzchni asfaltowej w zakresie przyjętych napraw zniszczeń powierzchniowych (wykruszeń/dziur w jezdni oraz spełnień siatkowych o znacznym zakresie) - remont cząstkowy; 30 m <sup>3</sup> )	m <sup>2</sup>	100		
9 d.1	Rozebranie nawierzchni z klinkieru drogowego na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8 cm koloru szarego i czerwonego na wyspach dzielących w obszarze zjazdów na stacji paliw)	m <sup>2</sup>	54		
10 d.1	Rozebranie krawężników betonowych na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie krawężników betonowych (z wywozem gruzu) Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej: - krawężniki trapezowe 15x21x30 cm obramowujące wyspy dzielące na zjazdach do stacji paliw - 41 m, - krawężniki betonowe drogowo 20x30 cm obramowujące jezdnię ul. B. Krzywoustego (strona lewa, początek opracowania) - 40 m, Rozebranie oporników betonowych 10x25 cm, na ławie betonowej: - oporniki stanowiące obramowanie nawierzchni jezdni na zjazdach do stacji paliw - 46 m)	m	127		
11 d.1	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Rozebranie ścieku typu "korytkowego" (z wywozem, materiał do zagospodarowania przez Wykonawcę) - rozebranie ścieku drogowego z prefabrykatów betonowych 60x50x15 cm typu korytkowego na podsypce cementowo-piaskowej i ławie betonowej (po wewnętrznej stronie łuku na początku opracowania))	m	165		
12 d.1	Rozebranie ław pod krawężniki z betonu (Rozebranie ław pod krawężniki i inne elementy dróg (z wywozem gruzu))	m <sup>3</sup>	23,360		
13 d.1	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m <sup>2</sup> (Zdjęcie wraz z ponownym montażem tarcz (tablic) znaków drogowych Demontaż tarcz znaków pionowych (z przechowaniem i ponownym montażem))	szt.	33		
14 d.1	Rozebranie słupków do znaków Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (Demontaż wraz z ponownym montażem słupków do znaków drogowych Demontaż słupków do znaków pionowych (z przechowaniem i ponownym montażem))	szt.	32		
15 d.1	Rozebranie słupków do znaków Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm (Demontaż wraz z ponownym montażem słupków kilometrowych Demontaż wraz z ponownym montażem nowych słupków prowadzących U-1a (z opisem kilometrażu drogi))	szt.	21		
16 d.1	Rozebranie barier stalowych pojedynczych (Demontaż barier ochronnych drogowych stalowych (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) - bariery drogowe pojedyncze)	m	709		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
17 d.1	Rozebranie poręczy ochronnych łańcuchowych (Demontaż bariery łańcuchowej (z wywozem na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż bariery łańcuchowej U-12b zlokalizowanej w pasie rozdziału)	m	1 525		
18 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych (Regulacja pionowa krtek ściekowych (wpustów ulicznych - istniejących bez wymiany oraz przewidzianych do wymiany na nowe))	szt.	7		
19 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla włazów kanałowych (Regulacja pionowa studni rewizyjnych kanalizacji deszczowej zlokalizowanych w pasie rozdziału)	szt.	5		
20 d.1	Regulacja pionowa studzienek telefonicznych (Regulacja pionowa studni energetycznych zlokalizowanych w pasie rozdziału)	szt.	2		
21 d.1	Regulacja pionowa studzienek dla krtek ściekowych ulicznych (Demontaż i montaż nowych wpustów ściekowych (wywóz zdemontowanych wpustów na Bazę Materiałową ZDM) Demontaż istniejących wpustów ściekowych żeliwnych i montaż nowych wpustów deszczowych kołnierzowych z rusztem żeliwnym klasy D400 o wymiarze 590x390x70 mm mocowanych zawiasowo (ruszt uchylny na zawiasie, zamknięcie wpustu za pomocą rygla))	szt.	7		
22 d.1	Mechaniczny demontaż słupów oświetleniowych typu WZ-9 Mechaniczne stawianie słupów oświetleniowych o masie do 890 kg w gruncie kat.I-III (Regulacja wysokościowa słupa oświetleniowego- Regulacja wysokościowa (dostosowanie do poziomu układanego wzmocnienia nawierzchni) istniejącego słupa oświetleniowego zlokalizowanego w utwardzonym pasie rozdziału w km 1+946.87 (strona prawa) )	słup	1		
23 d.1	Demontaż brewek (do zagospodarowania przez Wykonawcę) Demontaż "berek" (wylewka betonowa wzdłuż krawędzi jezdni wraz rurami drenarskimi - punktowe odprowadzenie wód opadowych z jezdni do rowu; zabezpieczenie pobocza i skarp przed rozmywaniem).	szt.	20		
24 d.1	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury betonowe o śr. 40 cm (Montaż przepustu drogowego betonowego- Ułożenie w śladzie istniejącego rowu rur betonowych o średnicy 300 mm (przedłużenie istniejącego przepustu zlokalizowanego pod wyjazdem ze stacji paliw) na fundamencie betonowym C8/10 gr. 10 cm oraz podsypce z piasku gr. 20 cm; wylot rura betonowa skośna z zakończeniem kołnierzowym)	m	6		
25 d.1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych	m <sup>3</sup>	114		
25' d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	114		
25'' d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (odległość określi oferent)	m <sup>3</sup>	114		
26 d.1	Załadowanie gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 5 samochodów samowyladowczych	m <sup>3</sup>	5,6		
26' d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 1 km	m <sup>3</sup>	5,6		
26'' d.1	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadowaniu i wyladowaniu samochodem samowyladowczym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz kostki brukowej betonowej z rozbiórki na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	5,6		
27 d.1	Transport złomu samochodem skrzyniowym z załadunkiem i wyladowaniem ręcznym na odległość do 1 km	t	28		
27' d.1	Transport złomu samochodem skrzyniowym - dodatek za każdy rozpoczęty km ponad 1 km (wywóz zdemontowanych barier na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 9	t	28		
<b>2 ROBOTY ZIEMNE</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby</b>					

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
28 d.2	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 1.20 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odległość do 1 km (Wykonanie wykopów mechanicznie oraz ręcznie w gr. kat. I-V z transportem urobku na odkład (wywóz poza teren budowy, do zagospodarowania przez Wykonawcę))	m <sup>3</sup>	203		
28' d.2	Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat. III-IV (odległość określi oferent)	m <sup>3</sup>	203		
29 d.2	Formowanie i zagęszczenie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w gruncie kat. I-II (Wykonywanie nasypów mechanicznie i ręcznie z gr. kat. I-VI z pozyskaniem i transportem gruntu na odległość określoną przez oferenta (formowanie) - dokop materiałów na nasyp (grunt dowieziony))	m <sup>3</sup>	1 871		
<b>3</b>	<b>PODBUDOWY</b>				
	<b>Kod CPV:</b>				
	<b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>				
30 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 20 cm - pobocza z destruktu)	m <sup>2</sup>	66		
31 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 30 cm - zakres remontu cząstkowego)	m <sup>2</sup>	100		
32 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 35 cm - podbudowa pod odsadzki w nawierzchni asfaltowej (nakładka) - 1226 m <sup>2</sup> , Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 36 cm - opaska przy stacji paliw (poszerzenie pobocza utwardzonego pod miejsca postojowe dla policji) - 17 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1 243		
33 d.3	Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV (Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 41 cm - wyspy dzielące - 54 m <sup>2</sup> , Wykonanie koryta mechanicznie - profilowanie i zagęszczenie podłoża w gruntach kat. III głębokość koryta 66 cm - zabruk na wyjeździe ze stacji paliw - 19 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	73		
34 d.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> (warstwy bitumiczne)	m <sup>2</sup>	74 169		
34' d.3	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> (warstwy niebitumiczne)	m <sup>2</sup>	1 343		
35 d.3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm (Wykonanie warstwy podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 15 cm - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) wraz z odsadzką pod ławą)	m <sup>2</sup>	19		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
36 d.3	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m (Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - w zakresie opaski przy stacji paliw (poszerzenie pobocza utwardzonego pod miejsca postojowe dla policji) - 17 m2, Wykonanie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego C90/3 stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu 0/31.5 mm, grub. warstwy 20 cm - w zakresie remontu cząstkowego - 100 m2)	m <sup>2</sup>	117		
37 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie warstwy wzmacniającej z kruszywa stabilizowanego cementem o klasie wytrzymałości C1.5/2.0 (< 4.0 MPa) grubości 10 cm: - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) wraz z odsadzką pod ławą - 19 m2, - w zakresie remontu cząstkowego - 100 m2)	m <sup>2</sup>	119		
38 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie podbudowy pomocniczej z mieszanki związanej cementem, gr. w-wy 16÷20 cm Wykonanie podbudowy pomocniczej z kruszywa związanego cementem o klasie wytrzymałości C3/4 (< 6.0 MPa, z betoniarni) grubości 20 cm: - podbudowa pod odsadzki w nawierzchni asfaltowej (nakładka))	m <sup>2</sup>	1 226		
39 d.3	Podbudowa betonowa bez dylatacji - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm Podbudowa betonowa bez dylatacji - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu (Wykonanie podbudowy zasadniczej z mieszanki związanej cementem, gr. w-wy 16÷20 cm Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa związanego cementem o klasie wytrzymałości C16/20 (< 25.0 MPa, z betoniarni) grubości 20 cm: - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) - 14 m2, - na wyspach dzielących - 54 m2)	m <sup>2</sup>	68		
40 d.3	Wyrównanie istniejącej podbudowy mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym (Wykonanie warstwy wyrównawczej z betonu asfaltowego 0/16 mm grubości min. 4 cm (AC 16 W) - warstwa wyrównawcza grubości 4÷12 cm układana na istniejącej nawierzchni (24 195 m2) - 3190 t, - odsadzki na jezdni wschodniej na odcinku od km 0+000.00 do km 0+160.00 (42 m2) - 5 t, - odsadzki na jezdni wschodniej na odcinku od km 0+160.00 do km 2+129.15 (630 m2) - 79 t)	t	3 274		
<b>4</b>	<b>NAWIERZCHNIE</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>				
41 d.4	Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 7 cm Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa górna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni gruntowych ulepszonych destruktem pofrezowym bitumicznym (z wykorzystaniem materiału z frezowania) Wykonanie poboczy gruntowych ulepszonych destruktem bitumicznym grub. 20 cm (materiał z frezowania nawierzchni asfaltowej) = 13.20 m3)	m <sup>2</sup>	66		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
42 d.4	Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości 16 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Wykonanie nawierzchni z kostki kamiennej 15/17 cm (materiał Inwestora - z dowozem kostki z Bazy Materiałowej ZDM) Nawierzchnia z kostki kamiennej nieregularnej 15/17 cm na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem kwarcowym na bazie dwuskładnikowej bezrozpuszczalnikowej żywicy epoksydowej - na poboczu utwardzonym (zabruk na wyjeździe ze stacji paliw) - 14 m <sup>2</sup> , - na wyspach dzielących - 54 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	68		
43 d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 5 cm Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 5 cm - na ul. B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia na odcinku od km 0+000.00 do km 0+160.00 - 2332 m <sup>2</sup> , - odsadzki na jezdni wschodniej (odcinek jak wyżej) - 14 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	2 346		
44 d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego, warstwa wiążąca, gr. 8 cm Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego AC 16 W, gr. 8 cm - na ul. B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia na odcinku od km 0+160.00 do km 2+129.15 - 22005 m <sup>2</sup> , - odsadzki na jezdni wschodniej (odcinek jak wyżej) - 472 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	22 477		
45 d.4	Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu (Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego, warstwa ścieralna, gr. 4 cm Wykonanie nawierzchni z mastyksu grysowego SMA 11, gr. 4 cm - na ul. B. Krzywoustego - jezdnia wschodnia (pasy ruchu zasadnicze i dodatkowe oraz pobocza utwardzone) )	m <sup>2</sup>	24 337		
46 d.4	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km (Wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno (z wykorzystaniem destruktu na poboczu; nadmiar do wywozu na Bazę Materiałową ZDM) - lokalnie w zakresie istniejącej jezdni oraz na dojazdach do granicy robót (zejście do stanu istniejącego) "Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na (gr. warstwy 1.0÷9.0 cm) z wywozem na Bazę Materiałową ZDM" - 75,2 m <sup>3</sup> "Frezowanie mechanicznie nawierzchni z mieszanek mineralno-asfaltowych na (gr. warstwy 1.0÷9.0 cm) z wykorzystaniem destruktu na poboczu" - 13,2 m <sup>3</sup> ) Krotność = 1,25 (5cm/4cm)	m <sup>2</sup>	1 768		
46 d.4	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyladującym - dodatek za każdy następny rozpoczęty 1 km (wywóz nadmiaru destruktu na Bazę Materiałową ZDM na łączną odległość 10 km) Krotność = 9	m <sup>3</sup>	88,40		
47 d.4	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne (Ułożenie siatki 200/200 kN/m do zbrojenia warstw nawierzchni asfaltowych wykonanej z włókien węglowych (w kierunku podłużnym) i włókien węglowych (w kierunku poprzecznym) wstępnie przesączonej asfaltem z jednostronną posypką z piasku kwarcowego i ochronną folią poliestrową zabezpieczającą przed sklejeniem się materiału podczas składowania i transportu, na warstwie wyrównawczej bądź na istniejącej nawierzchni po uprzednim jej sfrezowaniu (w zakresie granicy robót))	m <sup>2</sup>	24 823		



## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
<b>5</b>	<b>ROBOTY WYKONCZENIOWE</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45112000-5 - Roboty w zakresie usuwania gleby</b>				
48 d.5	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm Humusowanie skarp z obsianiem dodatek za każde następne 5 cm humusu (Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu 6÷15 cm Humusowanie poboczy i pasa dzielącego z obsianiem przy grubości warstwy humusu 15 cm (humus z dowozu) = 2 305.7 m3)	m <sup>2</sup>	16 138		
<b>6</b>	<b>OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>				
49 d.6	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie gładkie (Oznakowanie poziome jezdni materiałami grubowarstwowymi - Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych i betonowych - wykonywane sprzętem mechanicznym i ręcznym w technologii grubowarstwowej chemoutwardzalnej gr. 2,5 mm na gładko tj. 5 kg masy/1m <sup>2</sup> - linie i inne symbole: Linia ciągłe (P-2b, P-7b) - 1135 m <sup>2</sup> , Linia przerywane (P-1a, P-1c) - 195 m <sup>2</sup> Symbole, strzałki, powierzchnie wyłączone z ruchu (P-8a, P-8b, P-9, P-20, P-21b, piktogram [km]) - 249 m <sup>2</sup> )	m <sup>2</sup>	1 579		
50 d.6	Barieri ochronne stalowe jednostronne o masie 24.0 kg/m (Ustawienie barier ochronnych stalowych - Ustawienie bariery ochronnej stalowej (wg PN EN-1317); parametry przyjęte w oparciu o wytyczne GDDKiA z 2010 r. - poziom powstrzymywania H1 i N2 - poziom szerokości pracującej W2, W4 i W5 - poziom intensywności zderzenia A (odc. początkowy L=12.0 m; odc. końcowy L=8.0 m) - bariery drogowe pojedyncze H1/A/W2 (w tym odcinek początkowy) - 320 m, - bariery drogowe pojedyncze H1/A/W5 - 144 m, - bariery drogowe pojedyncze N2/A/W4 (w tym 50 m bariery szybkorozbieralnej) - 1729 m, - bariera drogowe pojedyncze N2/A/W5 (w tym 22 m bariery szybkorozbieralnej) - 196 m)	m	2 389		
<b>7</b>	<b>ELEMENTY ULIC</b> <b>Kod CPV:</b> <b>45233000-9 - Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg</b>				
51 d.7	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15: - krawężnik h=0÷12 cm - stanowiący obramowanie nawierzchni jezdni ulicy Krzywoustego)	m	40		
51' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy)	m <sup>3</sup>	3,600		
52 d.7	Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 20x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wymiarach 15/21x30 cm na ławie betonowej z oporem Ustawienie krawężników betonowych trapezowych o wymiarach 15/21x30x100 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15: - krawężnik stanowiący obramowanie wyspy dzielącej)	m	41		
52' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy)	m <sup>3</sup>	3,321		

## KOSZTORYS OFERTOWY

Lp.	Opis	Jedn. miary	Ilość	Cena zł	Wartość zł (4 x 5)
1	2	3	4	5	6
53 d.7	Krawężniki betonowe wtopione o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej z oporem Ustawienie oporników betonowych o wymiarach 12x25x100 (75) cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm i na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15: - opornik wtopiony h=0 cm - stanowiący obramowanie pobocza utwardzonego (zabruku) na wyjeździe ze stacji paliw)	m	17		
53' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod krawężnik betonowy)	m <sup>3</sup>	1,275		
54 d.7	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej (Ułożenie ścieku drogowego "korytkowego" - ściek drogowy z prefabrykatów betonowych 60x50x15 cm typu korytkowego na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm i ławie z oporem z b	m	215		
54' d.7	Ława pod krawężniki betonowa z oporem (Wykonanie ławy z oporem z betonu C12/15 pod ściek)	m <sup>3</sup>	19,780		
<b>Wartość kosztorysowa robót bez podatku VAT</b>					

Słownie: