

Branża:  
Przedmiot opracowania:

Sanitarna

## **Projekt wykonawczy** **– usunięcie kolizji z hydrantem oraz** **przebudowa kanalizacji deszczowej**

Projekt:

Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul.  
Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z  
ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo  
po stronie południowej

Adres:

Województwo: *wielkopolskie*  
Powiat: poznański  
Miasto: Poznań – miasto na prawach powiatu  
droga: ul. Ługańska droga powiatowa nr 5849P  
Nr działek: 124/2; 1/11; 115; 11/1 (PAS DROGOWY)– obręb Kobylepole

Wykonawca:

**RM-PLAN Robert Milkiewicz**  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 Komorniki

Zamawiający:



**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

Opracował:

mgr inż. Michał Kubiak

Maj 2019 r.

## Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA .....	3
1.1	CEL OPRACOWANIA.....	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA .....	3
1.3	UPRAWNIENIA PROJEKTANTA .....	4
1.4	ZAKRES OPRACOWANIA.....	7
1.5	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU.....	7
1.6	PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA .....	7
1.7	UWAGI KOŃCOWE .....	9
2.	ZAŁĄCZNIKI.....	10
2.1	Uzgodnienie Aquanet S.A. w Poznaniu.....	10
2.2	Uzgodnienie Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan Aquanet S.A.....	11
2.3	Warunki techniczne Aquanet S.A. w Poznaniu.....	12
2.4	Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPZ18	
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA .....	23
RYS. 1.0	Plan orientacyjny.....	23
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny.....	23
RYS. 3.0	Profil KD.....	23
RYS. 4.0	Schemat węzła.....	23

## **1. CZĘŚĆ OPISOWA**

### **1.1 CEL OPRACOWANIA**

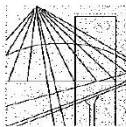
Celem opracowania projekt wykonawczy branży sanitarnej w związku z budową .

### **1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA**

#### *1.2.1 Materiały*

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.
5. Warunki techniczne od gestora sieci.

## 1.3 UPRAWNIENIA PROJEKTANTA



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-SP-SW-0054-0055-153/2015

Poznań, dnia 15 czerwca 2015 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r. poz. 1946) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 12 ust. 2, 3 i 4 oraz ust. 4c pkt 3, art. 13 ust. 1 i 2, oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 4b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB**  
otrzymuje

**Pan**

**Michał Kubiak**

magister inżynier

kierunek: Inżynieria Środowiska

urodzony dnia 09 września 1983 r. w Poznaniu

### **UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0201/PWOS/15**

**do projektowania i do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych**

### **UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### **Pouczenie**

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*

prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1,2,3,4 i 5 oraz art. 13 ust.3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Kubiak jest upoważniony w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

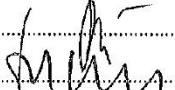
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 12 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

Na podstawie § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Kubiak  
61-699 Poznań, os. Wichrowe Wzgórze 35/150
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-8ZB-K7J-FVG \*

Pan Michał Kubiak o numerze ewidencyjnym WKP/IS/0238/15  
adres zamieszkania os. Wichrowe Wzgórze 35/150, 61-699 Poznań  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-09-19 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilb.org.pl](http://www.pilb.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Podpis elektroniczny  
RM-PLAN Robert Milkiewicz  
Data: 2018.09.19 10:00:00  
Certyfikat: RM-PLAN Robert Milkiewicz

## 1.4 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres opracowania obejmuje przebudowę istniejącego hydrantu oraz przebudowę przelewu kanalizacji deszczowej.

## 1.5 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

### *Ul. Ługańska – droga powiatowa*

Ulica o nawierzchni asfaltowej szer. ok. 7 m. Chodnik o naw. asfaltowej szer. ok 2 m znajduje się po stronie południowej.

Odwodnienie odprowadzane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych i rowów przydrożnych.

## 1.6 PROJEKTOWANA INFRASTRUKTURA

### *1.6.1 Przebudowa kolidującego hydrantu*

Z uwagi na kolizję istniejącego hydrantu ppoż. z projektowanym przebiegiem ciągu pieszo-rowerowego, planuje się zmianę lokalizacji hydrantu przez przebudowę węzła hydrantowego. Projektuje się lokalizację hydrantu nadziemnego maksymalnie blisko ogrodzenia w terenie nieutwardzonym w stopniu umożliwiającym swobodne korzystanie z hydrantu. Z uwagi na lokalizację na wysokości hydrantu istniejącej instalacji teletechnicznej, konieczne jest jego przesunięcie nie tylko w kierunku prostopadłym do sieci, ale też równoległym stosując odpowiednie kształtki zgodnie z częścią rysunkową opracowania.

Usytuowanie hydrantu oznaczyć tabliczką tworzywową informacyjną z ruchomymi cyframi wg normy PN-86 /B09700.

### **Materiał**

Na zaprojektowanej instalacji hydrantowej przewidziano kształtki kotnierzowe z żeliwa sferoidalnego – zewnątrz i wewnątrz powłoka z farby epoksydowej, nakładanej metodą proszkową, o gr. min. 250µm.

Nie przewiduje się wymiany punktu włączenia do sieci wraz z zasuwą oraz hydrantu nadziemnego.

Należy stosować materiały zgodne ze Standardami materiałowymi obiektów i urządzeń wodociagowych AQUANET.

### **Odwodnienie hydrantu**

Odwodnienie hydrantu należy obudować stosownym filtrem tworzywowym obsypanym warstwą żwiru o granulacji 2–16 mm o wymiarach obsypki 0,5x0,5m.

### *1.6.2 Przebudowa przelewu kanalizacji deszczowej*

Z uwagi na uszkodzony przelew awaryjny z rowu melioracyjnego do kanalizacji deszczowej w rejonie skrzyżowania ulic Ługańska/Bodawska projektuje się budowę nowego przelewu bezpośrednio do studni kanalizacji deszczowej o rzędnej dna 83,52 m n.p.m. o długości ~19,1m.

Z uwagi na planowany przebieg przykanalika awaryjnego pod całym skrzyżowaniem, projektuje się jego budowę w jak największym stopniu metodą bezwykopową przy zastosowaniu rur PE100RC PN10 SDR17 o średnicy 200x11,9mm. Otwory w istniejącej studni oraz w istniejącym wpusście należy wykonać wiertnicą i zastosować szczelne tuleje osłonowe na przejściach przez ściany studni i wpustu. Istniejący uszkodzony przelew awaryjny należy zamulić oraz zabetonować zarówno od strony wpustu, jak i od strony studni będącej jego dotychczasowym odbiornikiem.

### 1.6.3 Roboty ziemne

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy wykonać próbne przekopy w celu inwentaryzacji istniejącego uzbrojenia podziemnego.
- Na odcinkach skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem wykop wykonywać ręcznie po 2,0m w każdą stronę, z zabezpieczeniem i podwieszeniem istniejącego uzbrojenia
- Wykopy wykonać jako mechaniczne lub ręczne. Należy je zabezpieczyć przez oszalowanie i rozparcie. Szalunek wykonać z desek i bali drewnianych lub wyprasek stalowych.
- Wykopy należy zabezpieczyć poprzez ustawienie zapór pomalowanych na jaskrawe kolory, a w nocy oświetlonych na początku i końcu wykopu. Pozostawienie wykopów nieoznakowanych jest niedopuszczalne.
- W istniejącym i projektowanym terenie ulicznym i w pasie jezdnym wykopy należy zasypywać piaskiem, a poza terenem ulicznym ziemią rodzimą bez kamieni na powierzchni przysypać istniejącym humusem.
- Teren przywrócić do stanu pierwotnego.
- Roboty ziemne wykonać zgodnie z PN-98/S-02205.

### 1.6.4 Wykonawstwo i organizacja robót

1. Całość prac przewidzianych do realizacji wykonać zgodnie z projektem technicznym i zasadami określonymi w „Warunkach technicznych wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych t. II Inwestycje sanitarne i przemysłowe” przy zachowaniu i bezwzględnym przestrzeganiu przepisów BHP.
2. Zgodnie z ustawą „Prawa Budowlanego” przy wykonywaniu robót budowlanych należy stosować wyroby budowlane dopuszczone do obrotu i powszechnego lub jednostkowego stosowania.
3. Do montażu stosować wyłącznie rury o sprawdzonej jakości (z atestem) niezanieczyszczone wewnątrz ziemią itp.



## 1.7 UWAGI KOŃCOWE

1. Przed przystąpieniem do robót i w trakcie ich wykonywania stosować wszelkie uwagi zawarte w protokole Narady Koordynacyjnej.
2. Wszystkie roboty należy prowadzić zgodnie z Warunkami Technicznymi i Odbioru Robót oraz obowiązującymi Normami Polskimi.
3. Należy bezwzględnie stosować się do zaleceń wynikających z opinii Aquanet nr DW/IBM/361/57008/2018 załączonej do niniejszej dokumentacji
4. W przypadku wystąpienia nieprzewidzianych przeszkód należy porozumieć się z projektantem.

Opracował:

mgr inż. Michał Kubiak

## 2. ZAŁĄCZNIKI

### 2.1 Uzgodnienie Aquanet S.A. w Poznaniu



Poznań, 2019-04-23

Numer pisma: DW/IBM/361/23441/2019

Numery spraw: IBM/811/304/2019

**RM Plan Robert Milkiewicz**  
**Młyńska 105j/2**  
**62-052 Komorniki**

**Dotyczy: Uzgodnienia przyłącza kanalizacji deszczowej - przyłączenie do sieci kanalizacji deszczowej przelewu awaryjnego przy skrzyżowaniu ulic Ługańskiej i Bodawskiej w Poznaniu oraz zaopiniowania przebudowy hydrantu na wysokości działki nr 11/3 (ul. Ługańska) kolidującego z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym.**

W odpowiedzi na pisma w w/w sprawie, po zapoznaniu się z dokumentacją informujemy, że uzgadniamy bez uwag przyłącze kanalizacji deszczowej S1-Wp1 (PE RC 200mm, L=19,1m).

Jednocześnie informujemy, że pozytywnie opiniujemy rozwiązania techniczne dla przebudowy hydrantu nadziemnego zlokalizowanego w ul. Ługańskiej w Poznaniu, na wysokości działki nr 11/3.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail: malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:

1 egz. dokumentacji

**Otrzymując:**  
**Zarząd Dróg Miejskich**  
**Wilczak 17**  
**61-623 Poznań**

**AQUANET**  
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU

*Małgorzata Pietras*  
Małgorzata Pietras  
Starszy Specjalista ds. Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Siedziba Spółki  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012  
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

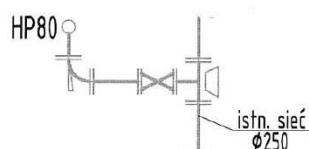
Dział Obsługi Klienta:  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 063  
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł (w całości opłacony)

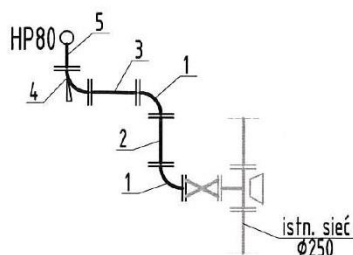
## 2.2 Uzgodnienie Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan Aquanet S.A.

### Schemat przebudowy węzła hydrantowego w ul. Ługańskiej kolidującego z planowanym ciągiem pieszo-rowerowym

Stan istniejący



Stan docelowy



Poz.	Nazwa materiału	Nr kat.	Średnica	Ilość
1.	Kolano kotnierzowe z żeliwa sfero.	Q80	DN 80	2
2.	Kształtka dwukotnierzowa FF L=60cm		DN80	2
3.	Kształtka dwukotnierzowa FF L=80cm			
4.	Kolano ze stopką z żeliwa sferoidalnego	N80	DN 80	1
5.	Hydrant naziemny z żel. sfer. -zmiana lokalizacji istn. hydrantu		DN80	1

**AQUANET**  
*4 rep. 11 P*  
 DZIAŁ SIĘCI WODOCIĄGOWEJ  
 Krzysztof Kwasyński  
 Koordynator ds. Eksploatacji  
 Sieci i Obiektów Wod.-Kan.

## 2.3 Warunki techniczne Aquanet S.A. w Poznaniu



Numer pisma: DW/IBM/361/57008/2018

Numery spraw: IBM/80-9-1/933/2018

ME/4/17/2017

Poznań, 2018-10-16

**RM Plan Robert Milkiewicz**

**Młyńska 105j/2**

**62-052 Komorniki**

**Dotyczy: Zaopiniowania budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ul. Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej w Poznaniu.**

W odpowiedzi na pismo RM/2/37/03.IX.2017, po zapoznaniu się z przedłożoną mapą przekazujemy następujące uwagi:

1. O rozpoczęciu robót powiadomić AQUANET SA - Dział Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119 w Poznaniu z co najmniej 2-tygodniowym wyprzedzeniem.
2. Prace drogowe w rejonie uzbrojenia wodociągowego i kanalizacyjnego prowadzić pod stałym nadzorem pracowników naszej Spółki przy użyciu sprzętu lekkiego i w sposób nie powodujący zagrożenia uszkodzenia przewodów oraz ich uzbrojenia.
3. Odbiór nawierzchni dokonać przy współudziale pracowników AQUANET SA (adres kontaktowy patrz pkt 1.).
4. W trakcie prowadzenia prac skrzynki od zasuw odcinających w węzłach wodociągowych i na przyłączach należy wyregulować do rzędnej projektowanej nawierzchni.
5. Krawężniki należy lokalizować tak, aby nie było kolizji z hydrantami oraz ze skrzynkami ulicznymi od zasuw na sieci wodociągowej.
6. W wyniku prowadzonych robót drogowych przykrycie istniejącego uzbrojenia wod-kan nie może być mniejsze od obecnego (ewentualnie zmniejszone do wymaganego minimalnego tj.: dla sieci wodociągowej 1,5m (z PE 1,7m) i nie może być zwiększone >30cm). Przy braku możliwości spełnienia tych warunków należy w AQUANET SA przedstawić do zaopiniowania niweletę drogi z zaznaczonym istniejącym i projektowanym terenem oraz rysowanym istniejącym uzbrojeniem.
7. Wydajemy warunki techniczne na przebudowę hydrantu kolidującego z projektowanym ciągiem pieszo-rowerowym:
  - a. Hydrant należy przebudować i umieścić poza ciągiem pieszo-rowerowym. Nową lokalizację hydrantu należy uzgodnić w Dziale Eksploatacji Sieci Wod-Kan, ul. Piątkowska 117/119, Poznań.
  - b. Hydrant lokalizować w taki sposób aby zachować minimalną długości kształtki F-F równą 0,6 m.

Siedziba Spółki  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012  
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta:  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 051, fax 61 8359 063  
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł (w całości opłacony)

- c. Przy udziale AQUANET ocenić stan techniczny istniejącego hydrantu. W przypadku wymiany hydrantu na nowy Aquanet SA zobowiązuje się dostarczyć Inwestorowi planowany do nabudowania hydrant ppoż., natomiast zdemontowany hydrant należy zdać Spółce. W tej sprawie należy skontaktować się z Działem Eksploatacji Sieci Wod-Kan, Piątkowska 117/119 w Poznaniu.
- d. Armaturę i nowy hydrant należy wykonać zgodnie z wytycznymi w opracowaniach pt.: „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne” - wydanie Aquanet SA styczeń, 2013r. i załącznikiem do ww. opracowania pt.: „Standardy materiałowe obiektów i urządzeń wodociągowych stosowanych na sieciach wodociągowych w obszarze działania Aquanet SA”.
- e. Nową lokalizację hydrantu należy uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy GEOPOZ w Poznaniu, ul. Gronowa 20.
- f. Montaż hydrantu należy dokonać pod nadzorem Działu Eksploatacji Sieci Wod.-Kan. Aquanet SA, 60-648 Poznań ul. Piątkowska 117/119, o czym należy powiadomić ww. dział z co najmniej tygodniowym wyprzedzeniem.
- g. Ponadto informujemy, że:
- płukanie i dezynfekcję (miejscową) węzła hydrantowego należy przeprowadzić pod nadzorem Działu Eksploatacji Sieci Wod-Kan Aquanet SA (adres jw.) lub zlecić powyższe w Serwisie Sieci Wod-Kan Aquanet SA, 60-650 Poznań ul. Piątkowska 117/119,
  - termin montażu i demontażu hydrantu należy zgłosić pisemnie i uzgodnić w Aquanet SA (adres jw.),
  - po zakończeniu ww. prac i ponownym włączeniu rurociągu do eksploatacji należy zgłosić powyższe do Aquanet SA - Centralnego Systemu Zarządzania do Technologów Jakości Wody celem kontroli mikrobiologicznej wody w rurociągu.
- h. Nadmieniamy, że nowo wykonany hydrant powinien zostać zainwentaryzowany przez uprawnionego geodetę zgodnie z zasadami aktualizacji mapy zasadniczej wraz ze zgłoszeniem do Miejskiego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej w Poznaniu, ul. Gronowa 20.
- i. Inwentaryzację geodezyjną powykonawczą wykonanego hydrantu należy przekazać do Aquanet SA, tj. do Działu Zarządzania Informacją o Majątku, ul. Dolna Wilda 126 w Poznaniu wraz z protokołem odbioru nabudowanego hydrantu dokonanego przez Dział Eksploatacji Sieci Wod.-Kan. Aquanet SA (adres jw.).

Powyższe warunki techniczne ważne są trzy lata.

Sprawę prowadzi: Małgorzata Pietras, tel. 061 8359 239, mail:malgorzata.pietras@aquanet.pl

Załączniki:  
plan sytuacyjny

Otrzymują:  
ZDM  
Wilczak 17  
61-623 Poznań

**AQUANET**  
BIURO ROZWOJU MAJĄTKU  
Maria Rafajczak  
Specjalista ds. Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej







Poznań, 2019-02-07

Numer pisma: DW/IBM/1257/8213/2019

Numery spraw: IBM/80-9-1/23/2019

**RM Plan Robert Milkiewicz**  
**Młyńska 105j/2**  
**62-052 Komorniki**

**Dotyczy: warunków technicznych przyłączenia do sieci kanalizacji deszczowej przelewu awaryjnego planowanego przy skrzyżowaniu ulic Ługańskiej i Bodawskiej w Poznaniu.**

W odpowiedzi na wniosek w ww. sprawie oraz w nawiązaniu do ustaleń spotkania z dnia 16.07.2018r. między ZDM Poznań i Aquanet SA m.in. w przedmiotowej sprawie, informujemy, że w celu usunięcia zastoiska wód przy skrzyżowaniu ulic Ługańskiej i Bodawskiej na rowie przydrożnym zlokalizowanym wzdłuż ulicy Ługańskiej należy, zgodnie z ustaleniami ww. spotkania, wykonać przelew awaryjny w miejscu powstawania zastoiska wód.

Ww. przelew awaryjny należy przyłączyć do sieci kanalizacji deszczowej o średnicy 300mm z rur żelbetonowych zlokalizowanej w ul. Ługańskiej, poprzez budowę przykanalika Dn 200mm łączącego wspomniany rów z ww. kanałem. Przykanalik należy włączyć do studni kanalizacyjnej (rzędna dna 83,52m n.p.m., rzędna wjazdu 85,43m n.p.m.) zlokalizowanej na ww. kanale deszczowym w ul. Ługańskiej.

Materiał projektowanego przykanalika należy zaprojektować zgodnie z wytycznymi: „Projektowanie, wykonawstwo sieci wodociągowych i kanalizacyjnych oraz przyłączy. Wymagania ogólne - wydanie Aquanet SA styczeń, 2013r” i „Standardy materiałowe sieci kanalizacyjnych w obszarze działania Aquanet SA”.

Lokalizację projektowanego przelewu należy opracować na mapach zasadniczych do celów projektowych w skali 1:500, a następnie uzgodnić na Naradzie Koordynacyjnej działającej przy Geopozie ul. Gronowa 20 w Poznaniu. Opracowany projekt przelewu awaryjnego należy uzgodnić w Aquanet SA, a po jego wykonaniu, zgłosić do odbioru w Zarządzie Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 w Poznaniu.

**AQUANET**  
DZIAŁ ROZWOJU MAJĄTKU

Emilia Skupio  
Główny Specjalista ds. Warunków Technicznych

Siedziba Spółki  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 012  
www.aquanet.pl, e-mail: info@aquanet.pl

Dział Obsługi Klienta:  
ul. Dolna Wilda 126, 61-492 Poznań  
tel. 61 8359 100, fax 61 8359 063  
e-mail: klient@aquanet.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, Wydział VIII Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
KRS nr 0000234819, NIP 777 00 03 274, REGON 630999119, Kapitał zakładowy: 1 121 290 222,00 zł (w całości opłacony)

1z2



**Załącznik:**  
- mapa zasadnicza w skali 1:500

Sprawę prowadziła: Monika Piątkowska, tel.: 61-83-59-225  
e-mail: anita.jaloszynska@aquanet.pl

2z2



17

## 2.4 Protokół z posiedzenia narady koordynacyjnej – Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego GEOPOZ

Poznań, 29-03-2019

Prezydent Miasta Poznania  
Zarząd Geodezji i Katastru Miejskiego  
GEOPOZ  
ul. Gronowa 20, 61-655 Poznań

oznaczenie kancelaryjne wniosku: ZG-OPK.4105.396.2019  
dotyczy: uzgodnienia sytuowania projektowanych sieci

### PROTOKÓŁ Z NARADY KOORDYNACYJNEJ dla sprawy NR ZG-OPK.4105.396.2019

Narada koordynacyjna została przeprowadzona na podstawie art.7d pkt 2 oraz art. 28b ustawy z dnia 17 maja 1989 r. - Prawo geodezyjne i kartograficzne

Naradzie koordynacyjnej przewodniczył/a: Małgorzata Gulczyńska - Kierownik Działu Koordynacji Projektów działający/a z upoważnienia Nr 750/2014 wydanego przez Prezydenta Miasta Poznania

1. Narada koordynacyjna na wniosek: RM-PLAN Robert Milkiewicz  
ul. Młyńska 105J/2  
62-052 KOMORNIKI  
KOMORNIKI

2. Termin narady koordynacyjnej: 29-03-2019

3. Opis przedmiotu narady:

- a. przedmiot uzgodnienia: Sieć wodociągowa, kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna  
b. lokalizacja: Obszar wyznaczony na mapie przez użytkownika;  
ul. Ługańska

4. Dane inwestora:

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu  
ul. Wilczak 17  
61-623 Poznań

5. Stanowiska uczestników narady (uwagi/zalecenia) dotyczące zgłoszonego wniosku:

AQUANET Olga Stachowska:

Dokumentację projektową w zakresie projektowanego przykanalika kanalizacji deszczowej i przebudowy węzła hydrantowego uzgodnić branżowo w Aquanet SA. Pozostałe projektowane uzbrojenie - na skrzyżowaniu z istniejącymi sieciami wodociągowymi i kanalizacyjnymi prace prowadzić ręcznie zachowując odległość pionową w świetle nie mniejszą niż 0,3 m"

ENEA Krzysztof Latowski:

W miejscu skrzyżowania i zbliżenia do kabla energetycznego wykopy należy prowadzić ręcznie. Kabel w wykopie zabezpieczyć, zachować normatywną odległość. Przed przystąpieniem do prac należy powiadomić pisemnie Rejon Dystrybucji, Poznań, ul. Panny Marii 2. Szczegółowy przebieg linii kablowej należy ustalić na podstawie przekopów próbnych. Projekt części energetycznej uzgodnić branżowo.

GAZ-SYSTEM Artur Jagiełło:  
Bez uwag

GEOPOZ Paweł Gandecki:  
Bez uwag

HAWE Marcin Kowalski:

Podmiot ten nie składa zastrzeżeń do usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu przedstawionego w planie sytuacyjnym

INEA Marta Tymrakiewicz:

INEA S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 12.03.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura INEA S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem. Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia INEA S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić INEA S.A. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

MPK Jerzy Pietrowiak:

Prowadzenia prac związanych z pracami w obrębie przystanku autobusowego zgodnie z uzgodnieniem Zarządu Transportu Miejskiego w Poznaniu.

Przynajmniej 14 dni przed rozpoczęciem robót o planowanej zmianie w organizacji ruchu poinformować MPK Poznań Sp. z o.o., Dział Inżynierii Ruchu ul. Głogowska 131/133, 60-244 Poznań - tel.: 61 839 60 80.



NETIA Filip Gruszczyński:

Projekt uzgodniono z następującymi uwagami:

- prace w miejscach zbliżeń i skrzyżowań z siecią telekomunikacyjną Netia S.A. prowadzić ręcznie, zachować normatywne odległości poziome i pionowe zgodnie z Polskimi Normami;
- zabezpieczyć urządzenia telekomunikacyjne przed uszkodzeniem oraz osiadaniem gruntu;
- w przypadku uszkodzenia w trakcie prac sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić o tym fakcie Operatora, tel. +48 22 330 22 33 (czynny 24h);
- koszty wszelkich robót i napraw uszkodzeń sieci telekomunikacyjnej Netia S.A. powstałe w wyniku prowadzonych prac jak i wynikające z wadliwego ich wykonania ponosi Inwestor / Wykonawca;
- Netia S.A. zastrzega sobie możliwość dochodzenia roszczeń z tytułu strat w ruchu telekomunikacyjnym powstałych w wyniku uszkodzenia sieci telekomunikacyjnej Netia S.A.

ORANGE Roman Biedermann:

\*załącznik do uwag do protokołu: "ZG-OPK.4105.396.2019.pdf"

PCSS Marek Kuberka:

Bez uwag

PSG Paweł Cieślak:

Szczegółową lokalizację (przebieg i głębokość) sieci gazowej należy ustalić w terenie na podstawie ręcznych przekopów próbnych. W miejscach zbliżeń/skrzyżowań do sieci gazowej zachować odległości zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Gospodarki z dnia 26-04-2013r w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać sieci gazowe i ich usytuowanie (Dz.U. z 2013r, poz.640). W strefie kontrolowanej nie należy podejmować działań mogących spowodować uszkodzenia sieci gazowej, wykopy w strefie kontrolowanej wykonywać ręcznie.

W terminie 14 dni przed rozpoczęciem robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić się do odpowiedniej terytorialnie Gazowni PSG OZG w Poznaniu w celu weryfikacji aktualnego przebiegu sieci gazowej.

Gazownia Poznań Wschód, ul. Kórnicka 224 w Zalasewie, tel.61 818 65 12 , fax 61 818 65 36 , gazownia.poznan.wschod@psgaz.pl  
Studnie kablowe należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur PE oraz min. 1,0m od sieci gazowej n/c i ś/c wykonanej z rur stalowych.

Fundamenty słupów oświetleniowych należy zlokalizować w odległości min. 0,5m od sieci gazowej n/c i ś/c.

RCI Artur Siebert:

Bez uwag

VEOLIA Krzysztof Kubiawicz:

Bez uwag

WSS Marta Tymrakiewicz:

WSS S.A. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 12.03.2019, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura WSS S.A. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.

Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia WSS S.A. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić WSS S.A. (tel. 61 222 10 00) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.

WUiA UMP Katarzyna Albrecht:

Bez uwag

ZDM Hanna Ratajczak:

Zgodnie z ZP.NM.416.339.2019 z dnia 26.03.2019- na warunkach podanych inwestorowi/wykonawcy w piśmie ZZ.PN.416.104.2019

PRZEWODNICZĄCY NARADY KOORDYNACYJNEJ:

Małgorzata Gulczyńska

\* Opinia POZYTYWNA

Na mocy ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne

(Dz.U. z 2017 r. poz. 2101 ze zm.) - zwanej dalej ustawą Pgik,

PRZEDŁOŻONY NA NARADĘ KOORDYNACYJNĄ PROJEKT ZOSTAŁ UZGODNIONY

POZYTYWNE z zachowaniem uwag oraz informacji zespołu koordynującego

dotyczących obowiązujących warunków do realizacji budowy:

\* Uzgodnione usytuowanie sieci uzbrojenia terenu podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych. Inwentaryzacja przewodów układanych w wykopie musi być dokonana przed ich zakryciem.

\* Na mocy ustawy Pgik zobowiązuje się wykonawcę prac inwestycyjnych do ochrony i zabezpieczenia znajdujących się na terenie realizowanej inwestycji punktów osnowy geodezyjnej i punktów granicznych. Wszelkie prace ziemne w otoczeniu znaku geodezyjnego wykonywać należy bez użycia sprzętu mechanicznego. Zniszczenie znaku geodezyjnego skutkuje koniecznością zlecenia przez inwestora jednostce wykonawstwa geodezyjnego jego wznowienia - na koszt inwestora.

\* Niezbędne jest również zachowanie zaleceń dotyczących ustalenia lokalizacji istniejącego uzbrojenia terenu za pomocą próbnych przekopów. Prace ziemne w miejscu zbliżeń i skrzyżowań z istniejącym uzbrojeniem bezwzględnie należy wykonywać ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego). Odkryte przewody zabezpieczyć.

\* Wszelkie zaistniałe zmiany uzgodnionego opracowania projektowego wymagają powtórnego uzgodnienia na naradzie koordynacyjnej.

Uwaga: Uzgodnienie niniejsze jest opinią techniczną i nie zastępuje pozwolenia na budowę wydawanego zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa budowlanego.

Z up. Prezydent Miasta Poznania

Małgorzata Gulczyńska  
Przewodniczący  
Narady Koordynacyjnej

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH  
61-623 Poznań, ul. Władysława  
tel. 61 64-77-200, fax 61 820-114

ZP.NM.416. 339 .2019  
22.09.2016.10.2019

Poznań, dnia 26.03.2019

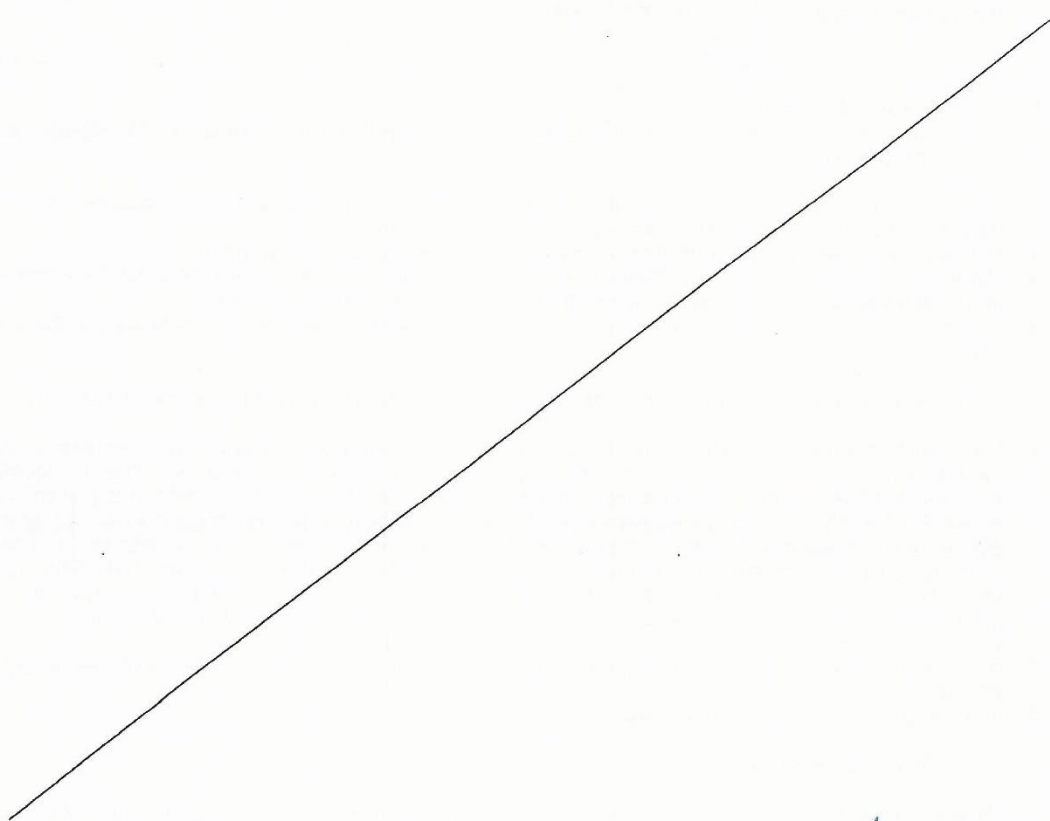
**NK nr 396.2019**

**Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu uzgadnia projektowane(a):  
sieć wodociągowa, Kanalizacja deszczowa, sieć teletechniczna, sieć elektroenergetyczna**

zlokalizowane: **ul. Ługańska**

na odcinku: \_\_\_\_\_

**z uwagami:**



Naczelnik Wydziału  
Planowania i Rozmierzania  
mgr inż. Hanna Ratkiewicz

- I. Warunki Techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym oraz dokumenty i uzgodnienia niezbędne do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego podano na odwrocie.



• **Warunki techniczne prowadzenia robót w pasie drogowym:**

1. Przekroczenie ulic o nawierzchni ulepszonej należy wykonać przeciskiem lub przewiertem. Komory przeciskowe wykonać w odległości min. 1,0 m od krawędzi jezdni;
2. W przypadku braku innych zaleceń zawartych na pierwszej stronie odtworzenie nawierzchni jezdni i chodnika należy wykonać z zastosowaniem materiałów i technologii identycznych jak w stanie pierwotnym przez specjalistyczną firmę drogową. Ewentualna konieczność zmiany technologii robót odtworzeniowych wymaga odrębnego uzgodnienia z ZDM;
3. Roboty ziemne dotyczące pobocza wykonać zgodnie z normą PN-98/S-02205, aby uzyskać współczynnik zagęszczenia równy 1,0 potwierdzony przez laboratorium drogowe, w terenie zieleni zagęścić grunt do współczynnika zagęszczenia gruntu zbliżonego do 0,97 potwierdzonego laboratoryjnie zgodnie z normą PN-77/8931-12;
4. W przypadku nawierzchni nieulepszonej pasa drogowego należy skoordynować zabezpieczenie naziemnych urządzeń uzbrojenia podziemnego;
5. Korzystając z istniejących nawierzchni ulic przyległych do pasa roboczego, inwestor/wykonawca robót zobowiązani są do utrzymywania ich właściwego stanu technicznego i czystości;
6. Nie należy planować realizacji inwestycji w okresie zimowym. W przypadku konieczności wykonania prac w tym okresie należy odtworzoną nawierzchnię (w standardzie nie niższym niż nawierzchnia istniejąca) ze względu na brak właściwych warunków technologicznych potraktować jako odtworzenie tymczasowe, następnie dokonać odbioru tymczasowego, a odbiór końcowy (docelowe odtworzenie) zgłosić po okresie zimowym – do końca kwietnia. ZDM w szczególnych przypadkach w okresie zimowym może odmówić wydania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego;
7. ....

I. **Informacje dodatkowe**

- **Dokumenty i uzgodnienia wymagane przed uzyskaniem zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**
1. Decyzja administracyjna zezwalająca na lokalizację urządzenia – obiektu w pasie drogowym (prawo do dysponowania gruntem na cele budowlane);
  2. Uzyskanie właściwego zezwolenia organu administracji architektoniczno – budowlanej;
  3. Zaakceptowany przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt organizacji ruchu w przypadku zajęcia jezdni i/lub chodnika w sytuacji gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość mniejszą niż 1,50m;
  4. Przejazd pojazdów przekraczających dopuszczalne normy wymaga zezwolenia zarządu drogi i uiszczenia opłat;

• **Dokumenty i uzgodnienia wymagane do uzyskania zezwolenia na zajęcie pasa drogowego:**

1. Wypełniony formularz wniosku na zajęcie pasa drogowego zawierający – nazwę ulicy, planowany okres zajęcia, powierzchnię z podziałem na elementy pasa drogowego (pobocze/zielen, chodnik, jezdnię), nr uzgodnienia NK, wymiar wbudowanego urządzenia (średnica zewn., długość w mb), mapę zasadniczą w skali 1:500 z wysowaną trasą urządzenia wbudowanego oraz podpisane przez inwestora oświadczenie na wbudowanie urządzenia w pas drogowy; w przypadku umieszczenia w/w urządzenia w kanale teletechnicznym nie będącym własnością Zarządcy Drogi, należy przedłożyć zezwoleńie właściciela kanału na umieszczenie tego kanału w pasie drogowym (wbudowanie w pas drogowy). Brak uzyskania w/w dokumentów skutkować będzie wezwaniem właściciela przyłącza do usunięcia go z pasa drogowego.
2. Zatwierdzony projekt organizacji ruchu, gdy jest wymagany;
3. Szkic zajęcia chodnika/pobocza w przypadku, gdy pozostały dla pieszych pas ma szerokość **nie mniejszą** niż 1,50m;
4. Harmonogram robót oraz opis technologii ich wykonania;

• **Podstawa prawna:**

1. Ustawa z dnia 21 marca 1985 o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2016r., poz. 1440), oraz rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określania warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. Nr 140, poz. 1481), a także uchwała nr XLV/469/IV/2004 Rady Miasta Poznania z dnia 25 maja 2004r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2004r., Nr 101, poz. 2035 ze zmianami) w sprawie wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dróg publicznych w granicach administracyjnych Miasta Poznania;
2. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. z 2012 r., poz. 1137 ze zmianami);

Starszy Referent Wydziału  
Zarządzania i Ewidencji Dróg  
*mgr Agnieszka Smuszkiewicz*

### 3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil KD	skala 1:100/200
RYS. 4.0	Schemat węzła	