

Branża: Drogową

Przedmiot opracowania: **PROJEKT WYKONAWCZY**

Nazwa projektu: Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej
na odcinku od skrzyżowania
z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo
po stronie południowej

Adres: Województwo: *wielkopolskie*
Powiat: poznański
Miasto: Poznań — miasto na prawach powiatu
droga: ul. Ługańska droga powiatowa nr 5849P
Nr działek: 2/3; 1/11; 124/2; 123/2; 125; 10/3; 115; 69/1; 69/4; 69/6; 69/5;
39/2; 39/1; 116; 9/1; 38/2; 38/1; 6/1; 11/1; 143/2 — obręb Kobylepole

Kategoria obiektu IV, XXV

Wykonawca: **RM-PLAN Robert Milkiewicz**
ul. Młyńska 105J/2
62-052 Komorniki

Zamawiający:  **Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu**
61-623 Poznań
ul. Wilczak 17

Projektant inż. Michał Chudyk
-branża drogowa nr upr.: WKP/0117/PWOD/11

Opracował: mgr inż. Robert Milkiewicz

Maj 2019 r.

Spis treści

1.	CZĘŚĆ OPISOWA	3
1.1	CEL OPRACOWANIA	3
1.2	PODSTAWA OPRACOWANIA	3
1.2.1	Materiały	3
1.3	UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE Z PIIB	4
1.4	OPINIE I OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIAMI	7
1.4.1	Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu	7
1.4.2	Urząd Miasta Poznania Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu	8
1.4.3	Zarząd Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki	9
1.4.4	Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu	12
1.4.5	Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta oraz Pełnomocnik ds. Osób z Niepełnosprawnościami w Poznaniu	13
1.4.6	Prawo do dysponowania działkami nr 69/6 na potrzeby utwardzenia terenu.	16
1.5	AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE	17
1.6	ZAKRES OPRACOWANIA	17
1.7	STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU	17
1.7.1	Ulica Ługańska – droga powiatowa klasy Z	17
1.7.2	Warunki gruntowo – wodne	18
1.8	PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU	18
1.8.1	Branża drogowa	18
1.9	Inwentaryzacja zieleni	21
1.10	WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO	21
2.	ZAŁĄCZNIKI	22
2.1	Mapa do celów projektowych – poświadczenie o przyjęciu do zasobów państwowych	22
2.2	Odwierły geotechniczne	23
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	25
RYS. 1.0	Plan orientacyjny	25
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny	25
RYS. 3.0	Profil	25
RYS. 4.1	Przekrój normalny	25
RYS. 4.2	Szczegóły konstrukcyjne	25
RYS. 5.1-5.3	Przekroje poprzeczne	25
RYS. 6.0	Plan rozbiórki	25

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1 CEL OPRACOWANIA

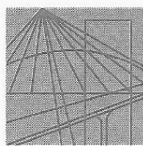
Celem opracowania jest projekt wykonawczy drogowy w związku z budową ciągu pieszo-rowerowego w ul. Ługańskiej.

1.2 PODSTAWA OPRACOWANIA

1.2.1 Materiały

1. Mapa do celów projektowych skala 1:500.
2. Wizja lokalna.
3. Wytyczne i standardy od Zamawiającego.
4. Umowa z Zamawiającym.
5. Odwierty geotechniczne.
6. Inwentaryzacja zieleni.
7. Warunki techniczne oraz uzgodnienia z gestorami sieci.

1.3 UPRAWNIENIA BUDOWLANE ORAZ ZAŚWIADCZENIE Z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt: WOIB-OKK-DP-DW-0054-0055-193/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 oraz ust. 3 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Michał Chudyk

inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 04 stycznia 1978 r. w Starachowicach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0117/PWOD/11

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi
bez ograniczeń
w specjalności drogowej**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1, 2, 3, 4 i 5 oraz art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane Pan Michał Chudyk jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
 - kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
 - wykonywania nadzoru inwestorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia uprawniają do kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 3 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania bez ograniczeń stanowią podstawę do sporządzania projektów zagospodarowania działki i terenu w w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński.....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:.....

Otrzymują:

1. Pan Michał Chudyk
ul. Św. Rocha 2 b/2, 61-142 Poznań
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CUA-ECI-X4B *

Pan Michał Chudyk o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0298/11
adres zamieszkania ul. Św. Rocha 2 B/2, 61-142 Poznań
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-10-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-06-05 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

 Podpis jest prawdziwy

1.4 OPINIE I OŚWIADCZENIA O DYSPONOWANIU NIERUCHOMOŚCIAMI

1.4.1 Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu



Zarząd Transportu Miejskiego

ZTM.IE.5325.21.2018

Poznań, dnia 27 lutego 2019 roku

RM-PLAN Robert Milkiewicz

ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

dotyczy: *uzgodnień dla zadania* „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej”

W związku z otrzymaną korespondencją o sygnaturze RM/18/37/25.II.2019 z dnia 25.02.2019 roku dotyczącą uzgodnienia przysłanego planu sytuacyjnego dla zadania: „Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej”, Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu opiniuje **pozytywnie** z następującymi uwagami:

- korekta posadowienia wiaty przystankowej - przesunąć wiatę przystankową o 250 cm w stronę ulicy Iłowskiej,
- na wiacie przystankowej zastosować znak D-15 „MINI” dwustronny umieszczony od strony najazdowej,
- miejsce oczekiwania zlokalizować w odległości 50 cm od wiaty przystankowej od strony najazdowej.

W odpowiedzi na wcześniejsze uzgodnienia dotyczące Ad. 7., dopuszcza się zastosowanie wiaty przystankowej bez oświetlenia, gdy platforma przystankowa znajduje się w obrębie oświetlenia ulicznego. W razie pytań bądź wątpliwości prosimy o kontakt.

Rozdzielnik:

1. Adresat

2. Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań - d/w
3. ZTM/TU - d/w
4. ZTM/IE - a/a

Z-CA DYREKTORA
ds. Inwestycji
Tomasz Łąpszewicz

Sprawę prowadzi: Piotr Górniak, Dział Infrastruktury i Eksploatacji, tel. 61 834 61 75, p.gorniak@ztm.poznan.pl

POZnań*

Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu, ul. Matejki 59, 60-770 Poznań
tel. +48 61 646 33 44 | ztm@ztm.poznan.pl | kancelaria@ztm.poznan.pl | www.ztm.poznan.pl
Administratorem danych osobowych jest Zarząd Transportu Miejskiego w Poznaniu. Szczegółowe informacje dotyczące ochrony danych osobowych oraz treść obowiązku informacyjnego dostępne są na www.ztm.poznan.pl

1.4.2 Urząd Miasta Poznania Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ TRANSPORTU I ZIELENI
ODDZIAŁ MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

POZnań*

Znak sprawy: TZ-I.7223.1.62.2018
Poznań, 03-12-2018 r.

ZARZĄD DRÓG MIEJSKICH		
Wydział Organizacyjny		
WPLYNEŁO DATA	11. 12. 2018	WPLYNEŁO DATA
L. dz.		
Zaś.		
Podpis		

69538

Nr rej.: 03121800423

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

W odpowiedzi na e-maila z dnia 19.11.2018 r., Miejski Inżynier Ruchu informuje, że opiniuje pozytywnie wariant I geometrii przejazdu przez ul. Łtowską oraz wariant II geometrii przejazdu przez ul. Bodawską dla budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej, z następującymi uwagami:

1. Odcinek ciągu pieszo-rowerowego między ul. Ostrowską a Bodawską należy zlokalizować przy krawędzi jezdni, tak jak jest zaprojektowane na dalszym odcinku.
2. Należy zmienić lokalizację latarni znajdującej się przed przejściem przez ulicę Bodawską.
3. Należy wykonać wspólny przejazd dla rowerów z przejściem dla pieszych.
4. Ciąg pieszo-rowerowy pomiędzy ul. Bodawską i Łtowską należy oznakować.

Z up. PREZYDENTA MIASTA

Mikołaj Szyszka
Z-CA MIEJSKIEGO INŻYNIERA RUCHU

Sprawę prowadzi: SZURPIT AGNIESZKA

Informacje na temat przetwarzania danych osobowych znajdują się pod adresem:
<https://www.um.poznan.pl/klauzulainformacyjna/>

Urząd Miasta Poznania, Wydział Transportu i Zieleni, Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu, ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań,
tel. +48 61 878 15 20, fax +48 61 878 15 29, mir@um.poznan.pl, www.poznan.pl

1.4.3 Zarząd Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki

Osiedle Szczepankowo-Spławie-Krzesinki
Urząd Miasta Poznania
Wydział Wspierania Jednostek Pomocniczych Miasta
ul. Libelta 16/20, 61-706 Poznań

WJPM-III.7221.1.2019
1659798
280219-2034

Poznań, 28 lutego 2019 r.

RM-PLAN

Robert Milkiewicz

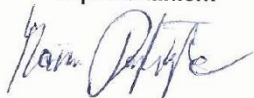
ul. Młyńska 105j / 2

62-052 Komorniki

W odpowiedzi na Państwa pismo nr RM/14/37/11.II.2019 z dnia 11 lutego 2019 r., przekazuję kopię uchwały Zarządu Osiedla Szczepankowo-Spławie-Krzesinki nr 9/VII/2019 z dnia 20 lutego 2019 r. w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej.

zał. szt. 1

Z poważaniem



PRZEWODNICĄCY ZARZĄDU
OSIEDLA
SZCZEPANKOWO-SPLAWIE-KRZESINKI

Do wiadomości:
Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
Poznań

b.k. Hoffmann 28.2.19

URZĄD MIASTA POZNANIA	
Wydział Wspierania Jednostek Posażeniowych Miasta	
Odział Międzydziału Majątek i Rolnictwa	
WYKONANO DNIA	20-02-2019
WYKONANO DNIA	
znak spr. 1234-11002.14.15.19	

UCHWAŁA NR 9/VII/2019
ZARZĄDU OSIEDLA SZCZEPANKOWO-SPLAWIE-KRZESINKI
z dnia 20 lutego 2019 r.

w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej.

Na podstawie § 9 ust.1 pkt 10 uchwały Nr LXXVI/1116/V/2010 Rady Miasta Poznania z dnia 31 sierpnia 2010 r. w sprawie uchwalenia statutu Osiedla Szczepankowo-Splawie-Krzesinki (Dz. Urz. Woj. Wlkp. z 2010 r. Nr 227, poz. 4182) i uchwały Nr III/12/VII/2015 Rady Osiedla Szczepankowo-Splawie-Krzesinki z dnia 7 maja 2015r. w sprawie upoważnienia Zarządu osiedla do wydawania opinii oraz zgłaszania propozycji i uwag do projektu dokumentacji technicznej, uchwala się, co następuje:

§ 1

Opiniuje się pozytywnie dokumentację projektową dla budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Przewodniczącemu Zarządu.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący
Zarządu Osiedla
Szczepankowo-Splawie-Krzesinki

Mariusz Przybyła

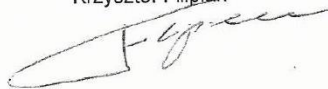
**UZASADNIENIE
DO PROJEKTU UCHWAŁY
ZARZĄDU OSIEDLA SZCZEPANKOWO-SPLAWIE-KRZESINKI**

**w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego
na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku
ul. Szczepankowo po stronie południowej.**

W związku z pismem RM-PLAN Robert Milkiewicz nr RM/14/37/11.II.2019 z dnia 11.02.2019 r. w sprawie zaopiniowania dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej na podstawie § 9 ust. 1 pkt 10 Statutu Osiedla i upoważnienia wynikającego z uchwały Rady Osiedla, podjęcie uchwały jest zasadne.

Zastępca Przewodniczącego
Zarządu Osiedla
Szczepankowo-Splawie-Krzesinki

Krzysztof Filipiak



1.4.4 Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu



Zarząd Dróg Miejskich

TBU.220.61.4.2018

Poznań, 15.03.2019 r.

RM – PLAN
Robert Milkiewicz
Ul. Młyńska 105J lok. 2
62 – 052 Komorniki

Dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej dla budowy ciągu pieszo – rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej.

Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu w odpowiedzi na pismo w sprawie zaopiniowania poprawionej koncepcji, informuje że opiniuje pozytywnie pod warunkiem wprowadzenia poniższych korekt:

- przed przejściami dla pieszych zastosować linie P-14,
- nie stosować wylugowanych mat przed przejściami. Zgodnie ze Standardami dostępności jako obowiązującą szerokość pasa faktur ostrzegawczych przed przejściami przyjmuje się szerokość 60cm (2 rzędy płytek 30x30),
- na zjazdach indywidualnych należy zastosować niweletę i nawierzchnię drogi dla pieszych i rowerzystów,
- znak P-11 należy zastosować na całej długości przejazdu rowerowego, obecnie istniejący znak D-6 (w kierunku północnym) znajdujący się na przejeździe przez ul. Szczepankowo zamienić na znak D-6b,
- dla skręcających z ul. Ługańskiej w ul. Bodawską (północny wlot) wprowadzić znak D-6,
- dla jadących ul. Ługańską i skręcających w ul. Bodawską i dalej w ul. Łowską wprowadzić znak D-6b.

Jednocześnie, informuję że zgodnie z procedurami projekt powinien zostać zaopiniowany w zakresie dostępności i estetyki przestrzeni publicznej miasta Poznania.

W załączeniu zatwierdzony przez Miejskiego Inżyniera Ruchu projekt skrzyżowania Ługańska – Łowska w celu uwzględnienia w opracowywanej dokumentacji.

Z poważaniem

Z-ca Dyrektora
ds. Budowy Infrastruktury Drogowej
Mateusz Zieliński

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań
tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 620 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

1/2

1.4.5 Pełnomocnik Prezydenta ds. Estetyki Miasta oraz Pełnomocnik ds. Osób z Niepełnosprawnościami w Poznaniu

URZĄD MIASTA POZNANIA
WYDZIAŁ URBANISTYKI I ARCHITEKTURY

POZnań*

Poznań, dn. 14 MAR 2019

Numer sprawy: UA-XV.0724.58.2019

RM-Plan
Robert Milkiewicz
ul. Młyńska 105j/2
62-052 Komorniki

Dotyczy: projekt budowy ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej

Odpowiadając na Państwa pisma znak RM/15/37/11.II.2019 oraz RM/16/37/11.II.2019 z dnia 11 lutego 2019 r. kierowane zarówno do Pełnomocnika Prezydenta Miasta Poznania do Spraw Osób z Niepełnosprawnościami oraz Pełnomocnika Prezydenta ds. Estetyki Miasta, zgodnie z określonymi kompetencjami¹, po analizie w/w projektu informujemy, że opiniujemy pozytywnie przyjęte w nim rozwiązania pod warunkiem uwzględnienia następujących uwag:

1. platformę przystanku autobusowego zlokalizowanego w przestrzeni ciągu pieszo-rowerowego na ulicy Ługańskiej, zgodnie z *podstawowymi wytycznymi dla projektowanej infrastruktury publicznego transportu zbiorowego* (www.poznan.pl/przestrzenpubliczna) należy zrealizować z **płyt betonowych o wymiarach 50x50 cm w kolorze jasnoszarym**;
2. faktury bezpieczeństwa należy zrealizować zgodnie z obowiązującymi w Poznaniu „standardami dostępności” (www.poznan.pl/przestrzenpubliczna):

¹ zarządzenie nr 817/2018/P Prezydenta Miasta Poznania z dnia 14 listopada 2018 r. w sprawie stosowania standardów dostępności dla Miasta Poznania

System informacji fakturowej

System faktur składa się z oznaczeń:

A. Ścieżka kierunkowa (ryc. 2.6):

- A1 - wyniesione prążki (ryc. 2.6 a - zalecane),
- A2 - wyniesione wałki,
- A3 - bruzdy (tylko do wewnątrz) (ryc. 2.6 b),

B. Oznaczenia ostrzegawcze (bezpieczeństwa) (ryc. 2.7):

- B1 - „ścięte kopułki”,
- B2 - „ścięte stożki”.

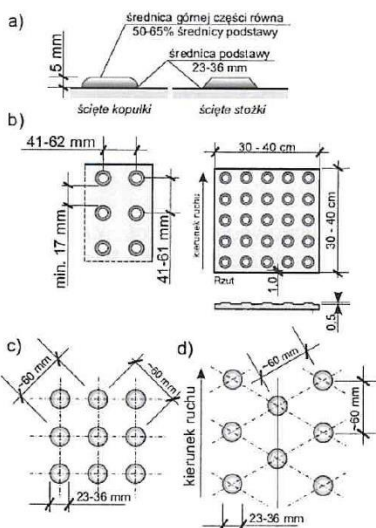
C. Przestrzeń uwagi i informacji (ryc. 2.8):

- C1 - typu „sztruks” (ryc. 2.8 a),
- C2 - wyniesione kwadraty (ryc. 2.8 b),
- C3 - dowolna faktura kontrastująca z podstawową nawierzchnią chodnika i fakturą typu A i B.

C4 - pole oczekiwania (ryc. 2.8 c)

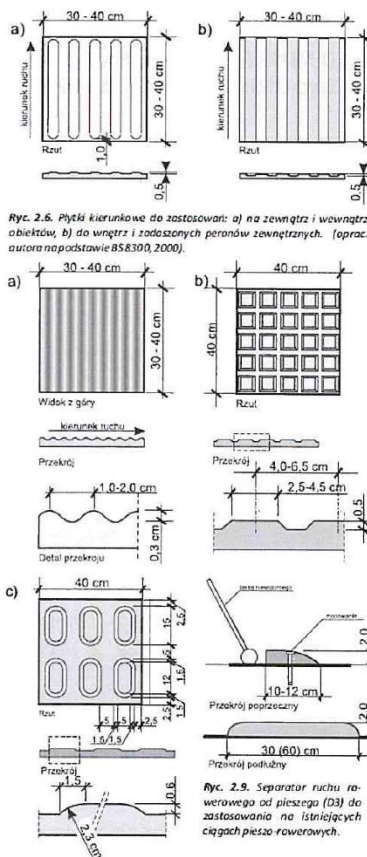
D. Elementy dodatkowe:

- D1 - pojedynczy wałek,
- D2 - dwa pełne wałki,
- D3 - przecięte wałki (ryc. 2.9)



Ryc. 2.7. Faktura bezpieczeństwa (typ B) [źródło ADAAG, ISO 23599]

UWARUNKOWANIA PRAWNE



Ryc. 2.6. Płytki kierunkowe do zastosowań: a) na zewnątrz i wewnątrz obiektów, b) do wewnątrz i zadaszonych peronów zewnętrznych. (oprac. autora na podstawie BS8300, 2000).

Ryc. 2.8. Faktury informacyjne (typ C):
a) faktura jako informacja lokalizacji elementów wyposażenia przestrzeni i punktów orientacyjnych wykorzystywanych przez osoby z dysfunkcją wzroku (źródło: norma DIN 32984),
b) faktura pola uwagi do wykorzystania na skrzyżowaniach ścieżek kierunkowych (źródło: norma DIN 32984),
c) faktura do wykorzystania na polu oczekiwania (źródło: BS 8300, 2000).

Wskazane w projekcie oznaczenia ostrzegawcze typu „B” umieszczone przy przejściach dla pieszych (na ciągu pieszo – rowerowym o nawierzchni bitumicznej) należy zrealizować **w formie naklejanej, w kolorze żółtym**. W przypadku realizowanych oznaczeń fakturowych na łukach przejść dla pieszych na środku wyznaczonych faktur należy zrealizować dodatkowe faktury kierunkowe do krawędzi jezdni (faktury kierunkowe zrealizować **w kolorze białym**):



Niezależnie od powyższego sugerujemy - jeśli to możliwe - zrealizować tzw. wyniesione skrzyżowania w ul. Łowickiej i Bodawskiej. Być może dzięki temu, poza zachowaniem ciągłości niwelety drogi pieszo-rowerowej wzdłuż ulicy Ługańskiej udałoby się zmniejszyć łuki dróg gminnych oraz zachować ciągłość nawierzchni, co z pewnością wpłynęłoby na bezpieczeństwo i komfort pieszych i rowerzystów.



Z poważaniem

Otrzymują:

1. Adresat
2. ZTM
3. Pełnomocnik PMP
ds. Osób z Niepełnosprawnościami
4. a/a

KOORDYNATOR DS. DOSTĘPNOŚCI
PRZESTRZENI PUBLICZNEJ

Mariusz Filcwiłd

PEŁNOMOCNIK PREZYDENTA
DS. ESTETYKI MIASTA

Piotr Libicki

Urząd Miasta Poznania, Wydział Urbanistyki i Architektury, plac Kolegiacki 17, 61-841 Poznań
tel. +48 61 878 55-32, 53-95, 54-63, 54-61, sekretariat 55-24 fax +48 61 878-55-28, ua@um.poznan.pl, www.poznan.pl

1.4.6 Prawo do dysponowania działkami nr 69/6 na potrzeby utwardzenia terenu.

Poznań, 24 kwietnia 2019 r.

OŚWIADCZENIE

O POSIADANYM PRAWIE DO DYSPONOWANIA NIERUCHOMOŚCIĄ NA CELE BUDOWLANE

W związku z projektem:

„Budowa ciągu pieszo-rowerowego na ul. Ługańskiej na odcinku od skrzyżowania z ulicą Ostrowską w kierunku ul. Szczepankowo po stronie południowej”,

realizowanym przez Inwestora:

Miasto Poznań - Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu, ul. Wilczak 17 61-623 Poznań,
NIP 209-00-01-440, REGON 631257822

reprezentowanego przez pełnomocnika:

Roberta Milkiewicza z firmy RM-PLAN Robert Milkiewicz, ul. Młyńska 105J/2, 62-052 Komorniki
NIP 777-29-03-013 REGON 302700229

my współwłaściciele działki nr 69/6:

- 1) Sławomir Książkiewicz nr dowodu osobistego: CFD 801584 wydany przez Prezydenta Miasta Poznania, zamieszkały w: ul. Bodawska 17 61-309 Poznań,
- 2) Irena Książkiewicz nr dowodu osobistego: AXG 191893 wydany przez Prezydenta Miasta Poznania, zamieszkały w: ul. Bodawska 17 61-309 Poznań,
- 2) Bolesław Książkiewicz nr dowodu osobistego: CHV 176073 wydany przez Prezydenta Miasta Poznania, zamieszkały w: ul. Bodawska 17 61-309 Poznań,

oświadczamy iż jako współwłaściciele posiadamy prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane działką nr 69/6 (obręb 8 Kobylepole Ark. 32).

Oświadczamy również iż zapoznaliśmy się z projektem utwardzenia terenu działki w postaci wykonania schodów komunikujących posesję z ciągiem pieszo-rowerowym w ul. Ługańskiej oraz regulacji studni kanalizacyjnej. Rysunki techniczne stanowią załącznik do oświadczenia.

Niniejsza zgoda jest równoznaczna z udzieleniem prawa do dysponowania terenem, o której mowa w przepisach prawa budowlanego.

Podpis pełnomocnika Inwestora

Podpisy współwłaścicieli

Irena Książkiewicz
Sławomir Książkiewicz
Bolesław Książkiewicz

1.5 AKTY PRAWNE, ZARZĄDZENIA, WYTYCZNE

- | | | |
|------|---|--|
| [1] | Dz. U. 2003 r, nr 177 poz. 1729 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem; |
| [2] | Dz.U. 2000 nr 63 poz. 735 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie; |
| [3] | Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie; |
| [4] | Dz.U. 2003 nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach; |
| [5] | Dz.U. 2012 poz. 462 z późniejszymi zmianami. | Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego; |
| [6] | Dz.U. 2012 poz. 1137 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo o ruchu drogowym; |
| [7] | Dz.U. 2010 nr 243 poz. 1623 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 12 listopada 2010 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy – Prawo budowlane; |
| [8] | Dz.U. 2015 poz. 460 z późniejszymi zmianami. | Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 27 lutego 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych; |
| [9] | "Transprojekt-Warszawa" 2000 i 2002 | Komentarz do warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. Część I – Wprowadzenie. Część II – Zagadnienia techniczne; |
| [10] | Załącznik do Zarządzenia nr 31 GDDKiA z dnia 16 czerwca 2014 r. | Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych. |
| [11] | Zarządzenie nr 10 GDDKiA z dnia 12 czerwca 2001 r. | Wytyczne projektowania skrzyżowań drogowych część I |

1.6 ZAKRES OPRACOWANIA

Zakres projektu wykonawczego branży drogowej obejmuje:

- budowę ciągu pieszo-rowerowego wzdłuż ul. Ługańskiej po stronie południowej,
- zmianę lokalizacji wiaty przystankowej,
- reprofilację rowów przydrożnych wzdłuż ul. Ługańskiej,
- utwardzenie terenu na działce nr 69/6.

1.7 STAN ISTNIEJĄCY ZAGOSPODAROWANIA TERENU

1.7.1 Ulica Ługańska – droga powiatowa klasy Z

Ulica o nawierzchni asfaltowej szer. ok. 7 m. Chodnik o naw. asfaltowej szer. ok 2 m znajduje się po stronie południowej.

Odwodnienie odprowadzane jest poprzez pochylenia poprzeczne i podłużne do wpustów deszczowych i rowów przydrożnych.

1.7.2 Warunki gruntowo – wodne

Zgodnie z wykonaną opinią geotechniczną warunki gruntowo wodne posiadają następujące parametry:

- proste warunki gruntowe,
- I kategoria geotechniczna obiektu budowlanego,
- warunki wodne dobre – brak zwierciadła swobodnego
- wierzchnia warstwa z nasypów niebudowlanych i budowlanych niewysadzinowych,

Grupę nośności określono jako **G2**.

Odwierty geotechniczne znajdują się w załączniku nr 2.

Opinia geotechniczna stanowi odrębną dokumentację.

1.8 PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

1.8.1 Branża drogowa

1.8.1.1 Projektowany ciąg pieszo-rowerowy

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy szer. 3,0 m (+skrajnia od strony jezdni min. 0,5 m) zlokalizowany jest po stronie południowej ul. Ługańskiej. Początek ciągu znajduje się na wysokości istniejącego przejazdu rowerowego i przejścia dla pieszych na wschodnim wlocie ronda. Koniec ciągu znajduje się w miejscu włączenia w istniejący ciąg pieszo-rowerowy w ul. Szczepankowo.

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy naturalny gr. 10 cm,

Przejazdy oraz przejścia dla pieszych zostały obniżone na skrzyżowaniach – wyniesienie krawężnika 2 cm.

Ciąg pieszo-rowerowy posiada niweletę płynnie przebiegającą przez zjazdy indywidualne.

➤ PROJEKTOWANA GEOMETRIA POZIOMA

Założenia projektowe:

- geometria krawężnika zgodna ze stanem istniejącym.

➤ PROJEKTOWANA GEOMETRIA PIONOWA

Założenia projektowe:

- pochylenie poprzeczne ciągu 1-3% w kierunku jezdni,
- spadki podłużne zgodne ze stanem istniejącym.

1.8.1.2 Projektowane zjazdy indywidualne

- szer. min. zgodna z warunkami technicznymi,
- krawężnik najazdowy wyniesiony na wys. 2-3 cm,
- zastosowanie krawężników ukośnych,

- zjazdy o fazowaniu 1:1,
- obramowanie zjazdów od storny posesji opornikiem betonowym zatopionym 12x25 cm.

Ewidencja zjazdów indywidualnych						
Lp	kilometraż	strona	rodzaj	szerokość [m]	pochylenie podłużne [%]	powierzchnia [m ²]
1	0+083,4	prawa	indywidualny	4,0	2	17,1
2	0+088,3	prawa	indywidualny	4,0	2,5	16,4
3	0+165,9	prawa	indywidualny	3,0	3,5	15,6
4	0+202,2	prawa	indywidualny	4,7	4,5	17,8
5	0+218,3	prawa	indywidualny	4,0	3,0	15,6
6	0+223,8	prawa	indywidualny	4,0	4,0	15,7

Konstrukcja ciągu pieszo-rowerowego w obszarze zjazdów i miejsc ruchu pojazdów ciężkich:

- w. ścieralna z betonu asfaltowego gr. 5 cm,
- podbudowa pomocnicza z betonu C 8/10 15 cm,
- podłoże ulepszone stabilizowane cementem C 1,5/2 gr. 10 cm,
- wymiana gruntu na grunt niewysadzinowy naturalny gr. 15 cm.

Konstrukcja została również zastosowana na obszarach pomiędzy sąsiadującymi zjazdami oraz wzdłuż działki nr 38/4 od km 0+180,4 do km 0+199,8 na której znajdują się miejsca postojowe i miejsca usług w związku z czym występuje ruch pojazdów dostawczych.

1.8.1.3 Projektowany przystanek autobusowy

Od km 0+101,3 do km 0+123,1 zaprojektowano nawierzchnię przystanku autobusowego z płyt betonowych 50x50 cm, oraz krawężnik przystankowy na długości linii zatrzymania wraz z krawężnikami przejściowymi skosowymi.

W obszarze przystanku zaprojektowano wiatę przystankową, wspornikową, szer. 5,6 m wyposażoną w kosz na odpadki oraz platformę oczekiwania 1,5 x 1,5 m dla osób niepełnosprawnych poruszających się na wózku oraz dla wózków dziecięcych.

1.8.1.4 Odwodnienie ciągu pieszo-rowerowego

Powierzchniowe, poprzez pochylenie poprzeczne i podłużne w kierunku jezdni do istniejącej kanalizacji deszczowej i na teren przyległy oraz do rowów przydrożnych w granicy pasa drogowego

1.8.1.5 Elementy prefabrykowane

A. Krawężnik betonowy drogowy typu lekkiego 15x30x100 cm

- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

B. Krawężnik betonowy ukośny 15x22/30x100 cm

- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
- na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.

C. Krawężnik betonowy najazdowy 15x22x100 cm

- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,

- na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- D. Krawężnik przystankowy 33x43,5x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- E. Krawężnik przystankowy skosowy 28/33x43,5x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- F. Opornik betonowy zatopiony 12x25x100 cm
- na podsypce cem. piask. gr. 5 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15 z oporem.
- G. Obrzeże betonowe 8x30x100 cm wyokrąglony
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
 - na ławie betonowej z betonu C12/15.
- H. Kostka betonowa brukowa gr. 8 cm.
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,
- I. Płyty betonowe 50x50 cm gr. 7 cm.
- na podsypce cem. piask. gr. 3 cm,

1.8.1.6 Reprofilacja rowów przydrożnych

W związku z poprawą odwodnienia jezdni ul. Ługańskiej po stronie północnej przewidziano do reprofilacji rowy przydrożne poprzez ich odhumusowanie, przywrócenie pochyłości skarp i przeciwskaż do wartości 1:1,5, oczyszczenie i poszerzenie dna rowu, oraz zachowanie odległości od chodnika 0,5m oraz od jezdni 2,0 m. Po reprofilacji rowy należy obsiać trawą. Nie przewidziano zmiany długości, szerokości i głębokości rowów.

1.8.1.7 Elementy do rozbiórki

Do rozbiórki zostały przewidziane wstępnie następujące elementy:

- krawężnik drogowy na ławie betonowej,
- oznakowanie drogowe,
- nawierzchnia asfaltowa,
- nawierzchnia z kostki betonowej,
- schody betonowe.

1.8.1.8 Kolizje z infrastrukturą techniczną podziemną

Projektowany ciąg pieszo-rowerowy będzie w planie przecinał nast. sieci podziemne:

- sieć wodociągowa,
- sieć elektroenergetyczną niskiego oraz średniego napięcia
- sieć gazową średniego ciśnienia,
- sieć kanalizacji deszczowej,
- sieć telekomunikacyjną,

Ze względu na grubość przyjętych konstrukcji ciągu pieszo-rowerowego nie zachodzi kolizja z sieciami.

1.8.1.9 Utwardzenie terenu na posesji nr 69/6

Ze względu na różnicę wysokości projektowanego ciągu pieszo-rowerowego a terenu działki, oraz ze względu na konieczność rozbiórki schodów prowadzących do posesji, zachodzi konieczność utwardzenia terenu na działce nr 69/6 poprzez budowę schodów betonowych na podbudowie żwirowej oraz regulacji wysokościowej wjazdu studni kanalizacji deszczowej do wysokości terenu równego wysokości projektowanego ciągu pieszo-rowerowego w danym obszarze.

Szczegół rozwiązania znajduje się na rys. 4.1 oraz na rys. 5.1.

1.9 Inwentaryzacja zieleni

W obszarze 5,0 m od granic inwestycji zinwentaryzowano następujące drzewa oraz krzewy:

Lp.	Gatunek	Lokalizacja	Obwód na wys. 20 cm [cm]	Obwód na wys. 130 cm [cm]	Powierzchnia [m ²]
1	Robinia akacja	km 0+036	90	77+25	-
2	Jesion wyniosły	km 0+055	165	127	-
3	Cis pospolity	km 0+156	-	-	2,7

Nie zachodzi konieczność wykonania wycinki.

1.10 WPŁYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO.

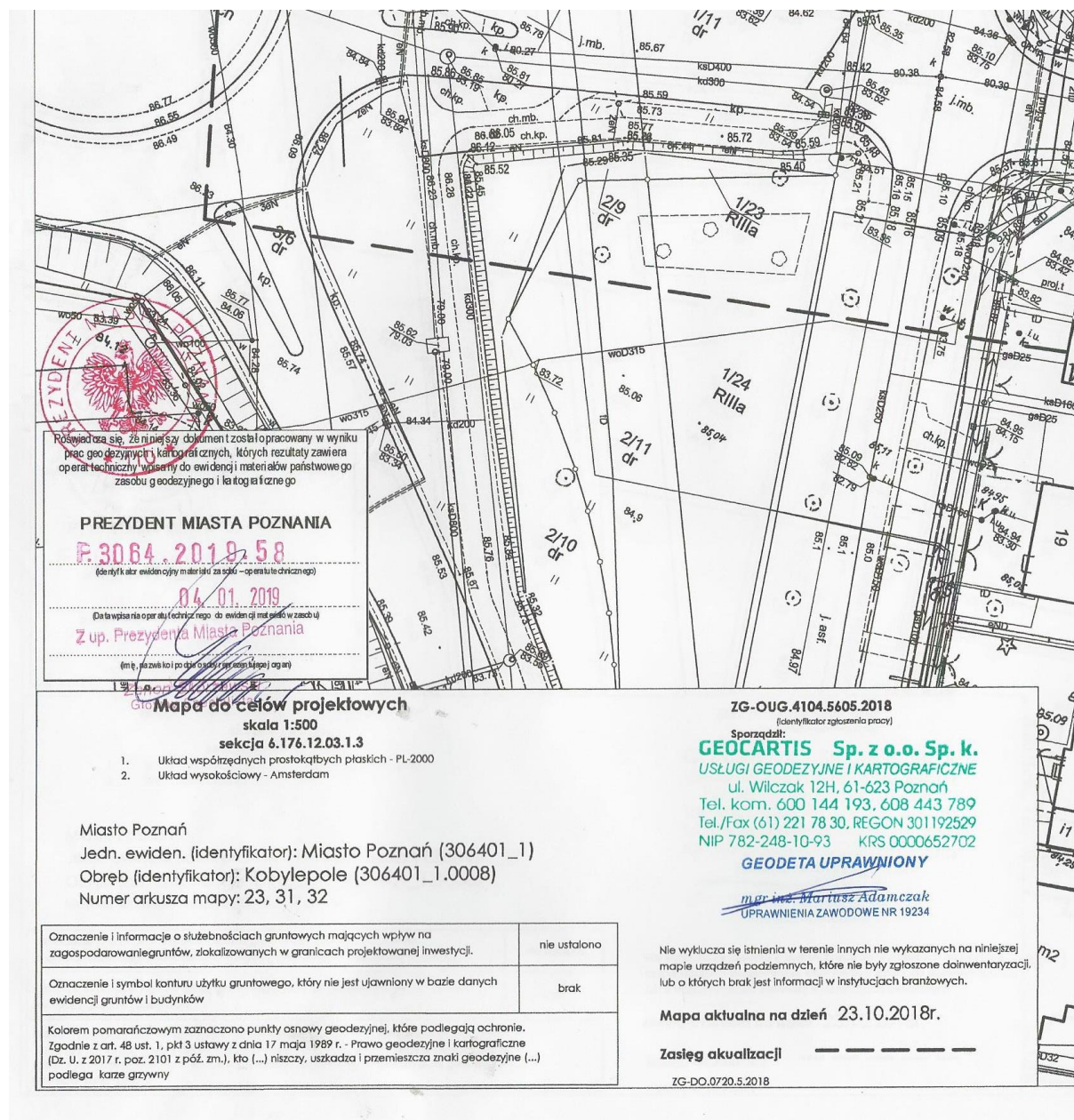
Inwestycja nie wpływa znacząco, ani nie spełnia warunków przedsięwzięcia mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko., zgodnie z Obwieszczeniem Prezesa Rady Ministrów z dnia 21 grudnia 2015 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2016 poz. 71).

Opracował:

Robert Milkiewicz

2. ZAŁĄCZNIKI

2.1 Mapa do celów projektowych – poświadczenie o przyjęciu do zasobów państwowych.



2.2 Odwierty geotechniczne

Lokalizacja odwiertów:



Otóry geotechniczne:

<div>MAN GEO</div> <div>firma geotechniczna</div>				KARTA OTWORU GEOTECHNICZNEGO					Zał.Nr: 3				
				1									
Miejscowość: Poznań				Objekt: budowa ciągu pieszo-rowerowego									
Gmina: Poznań				Zleceniodawca: RM Plan Robert Milkiewicz									
Powiat: poznański				Wiercenie: PGiG ManGeo				Rzędna: 85.73 m n.p.m.		Głębokość: 3.00 m			
Województwo: wielkopolskie				Dozór geol.: mgr Mateusz Mańka				Skala 1 : 25		Data wiercenia: 2018-09-24			
Wiercenie	Głębokość z wiercenia wody	Stratigrafia	Profil litologiczny		Przelot	Opis litologiczny	Symbol gruntu	Wilgotność	Stan gruntu	Ilość wałeczków	ID	IL	Wartość geotechniczna
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
						nasyp niebudowlany wykonany z piasku drobnego próchniczego z domieszkami żużla i kamieni, czarny	nN [PdH+Zl.+K]						Ia
					0.70	nasyp budowlany wykonany z piasku drobnego, brązowy	nB [Pd]		szg				Ib
					1.20	nasyp niebudowlany wykonany z piasku gliniastego, brązowy	nN [Pg]	w	tpl			0.25	Ia
					1.70	nasyp niebudowlany wykonany z żużla, kamieni i piasku drobnego, czarno-szary	nN [Zl.,K,Pd]						Ib
					1.80	nasyp niebudowlany wykonany z piasku drobnego próchniczego, szary	nN [PdH]						
					1.90	piasek drobny, brązowy	Pd		szg		0.4		II
					2.20	głina piaszczysta z domieszką żwiru, przewarstwiona piaskiem drobnym, brązowa	Gp+Z/Pd		pl			0.30	IIIb
					3.00								

24

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

RYS. 1.0	Plan orientacyjny	skala 1:10 000
RYS. 2.0	Plan sytuacyjny	skala 1:500
RYS. 3.0	Profil	skala 1:100/1 000
RYS. 4.1	Przekrój normalny	skala 1:50
RYS. 4.2	Szczegóły konstrukcyjne	skala 1:20
RYS. 5.1-5.3	Przekroje poprzeczne	skala 1:100
RYS. 6.0	Plan rozbiórki	skala 1:500