

Poznań, dnia 31 grudnia 2020 r.

DZ.RITS.341.98.2020

Wykonawcy ubiegający się o zamówienie

Dotyczy zamówienia publicznego pn. „Prace utrzymaniowe i konserwacyjne urządzeń ITS Poznań i sygnalizacji świetlnych w latach 2021-2023”

Działając na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 roku Prawo zamówień publicznych (t.j.: Dz.U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.), Zamawiający przekazuje Wykonawcom treść pytania do Specyfikacji Istotnych Warunków Zamówienia wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie 1:

W nawiązaniu do zapisów SIWZ cytuję

Wykonawca w całym okresie realizacji umowy musi dysponować bazą kadrową, techniczną, sprzętową i lokalową pozwalającą na całodobowe utrzymanie i działalność pogotowia technicznego przyjmującego zgłoszenia o awariach i niesprawnościach.

Wykonawca w trakcie realizacji umowy musi dysponować dostępnymi całodobowo środkami łączności zapewniającymi stały kontakt z jego przedstawicielami.

oraz zapisów rozdziale 3.2 dotyczących czasu usuwania awarii, wnosimy o rozszerzenie *Załącznika nr 3 Formularz cenowy zadanie* o pozycję

Utrzymanie pogotowia technicznego.

z jednostką obmiaru wyrażoną w roboczogodzinach oraz o wpisanie w tej pozycji odpowiednich ilości roboczogodzin dla etapów 1, 2 i 3.

Uzasadnienie niniejszego Wniosku :

Z zacytowanego powyżej zapisu SIWZ oraz wymaganego czasu realizacji napraw sterowników sygnalizacji świetlnych (SIWZ rozdział 3.2) wynika konieczność utrzymania całodobowego pogotowia technicznego.

Odpowiedź 1:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie rozszerzenia zakresów wskazanych w załączniku nr 3.

Pytanie 2:

W nawiązaniu do zapisów SIWZ dotyczących czasu usuwania awarii rozdział 3.2 prosimy o sprecyzowanie sformułowania 'niezwłocznie' występującego w zapisie cytuję

Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia czynności zmierzających do usunięcia awarii urządzeń niezwłocznie od ich wystąpienia lub uzyskania zgłoszenia o jej zaistnieniu.

Wnosimy o sprecyzowanie nieprzekraczalnego okresu czasu, po jakim Wykonawca powinien przystąpić do naprawy uszkodzonego aparatu sterowniczego z ewentualnym rozróżnieniem okresów czasu w dni robocze, w weekendy, w święta.

Odpowiedź 2:

Wykonawca powinien przystąpić do napraw w takim czasie, aby zakończyć prace zgodnie z terminami wymaganymi przez Zamawiającego wyszczególnionymi w załącznikach do poszczególnych części.

Pytanie 3:

W nawiązaniu do zapisów SIWZ rozdział 3.2 prosimy o wyjaśnienie, jak Zamawiający zamierza postępować w przypadku, gdy stopień uszkodzenia sterownika sygnalizacji świetlnej powoduje, że nie może on zostać naprawiony w ciągu 4 godzin ?

Czy wystąpienie takiego przypadku będzie powodowało naliczenie kar za niedotrzymanie czasu naprawy, czy też realizowana będzie inna procedura i jeżeli tak, to prosimy o jej sprecyzowanie?

Odpowiedź 3:

Zamawiający jest świadomy, że niektóre prace będą wymagały większego nakładu czasowego. W takim przypadku każda zaistniała sytuacja będzie rozpatrywana indywidualnie. W przypadku wystąpienia w/w okoliczności Wykonawca jest zobligowany do poinformowania przed upływem terminu realizacji Zamawiającego.

Pytanie 4:

Czy zapis cytuję:

Zamawiający zapewni

24 godzinny dostęp do Centrum Zarządzania Ruchem.

odnosi się do zapewnienia Wykonawcy Części I (Zadanie 1) stałego zdalnego dostępu do serwera systemu MSR-SMiS zlokalizowanego w Centrum Sterowania Ruchem, co przyspieszyłoby czas diagnozowania i usuwania awarii i usetek ?

Czy Zamawiający zapewni Wykonawcy stały zdalny dostęp do serwera systemu MSR-SMiS?

Czy dostęp ten będzie bezpłatny ?

Odpowiedź 4:

Zamawiający nie wyklucza udostępnienia szyfrowanego dostępu zdalnego Wykonawcy. Zamawiający nie przewiduje pobierania opłat za dostęp.

Pytanie 5:

Prosimy o udostępnienie wymieniowych w SIWZ rozdział 3.3 dla zadań 1 i 2 cytuję

- innych wynikających z zatwierdzeń Oddziału Miejskiego Inżyniera Ruchu w Poznaniu schematów.

Prosimy o wyjaśnienie o co w tym zapisie chodzi ?

Odpowiedź 5:

Zamawiający informuje, że zapis dotyczy np: prac niewyspecyfikowanych, dla których wymagane będzie uzyskanie zatwierdzenia MIR lub np. wdrożenia nowego programu sygnalizacji, gdy zatwierdzenie MIR będzie wymagało innych zabezpieczeń niż wymienionych w SIWZ.

Pytanie 6:

W nawiązaniu do zapisów Załącznika nr 7 dla Części I (zadanie 1) cytuję

Wykonawca w zakresie swoich obowiązków dokona podłączenia nowych skrzyżowań do systemu CrossVis, Viewit, (w zależności od części zamówienia) poprzez uruchomienie funkcji systemowych i kalibrację Systemu. Czas na podłączenie skrzyżowania i kalibrację Systemu będzie ustalany indywidualnie dla każdego zlecenia, lecz nie dłuższy niż 7 dni.

Prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający udostępni w tym przypadku łącze komunikacyjne pomiędzy skrzyżowaniem, na którym znajduje się sterownik sygnalizacji a Centrum Sterowania Ruchem ?

W szczególności prosimy o wyjaśnienie, czy Zamawiający poniesie koszty zakupu i abonamentu karty SIM jeżeli łączność pomiędzy sterownikiem sygnalizacji świetlnej a Centrum Sterowania Ruchem będzie odbywała się z wykorzystaniem sieci telefonii komórkowej?

Odpowiedź 6:

Zamawiający zapewni łącze komunikacyjne.
Zamawiający będzie we własnym zakresie ponosił koszty usług telekomunikacyjnych.

Pytanie 7:

W nawiązaniu do zapisów Załącznika nr 7 dla Części I (zadanie 1) cytuję
Prace planowe, powodujące dłuższe wyłączenie sygnalizacji Wykonawca winien zgłosić co najmniej z 24-godzinnym wyprzedzeniem, powiadamiając jednocześnie pocztą elektroniczną Wydział Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Poznaniu i Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Prosimy o podanie numerów telefonów oraz adresów e-mail, pod które mają zostać wysłane zgłoszenia, o których mowa powyżej.

Odpowiedź 7:

Zamawiający informuje, iż adresy mailowe, do których treść cytowanego zapisu SIWZ się odnosi są ogólnodostępne i są to:

Komenda Miejska Policji
ul. Szylinga 2, 60-787 Poznań
(e-mail: wrd@poznan.policja.gov.pl)

BKPiRM UMP
Oddział Miejskiego Inżyniera Ruchu
ul. 3 Maja 46, 61-728 Poznań
(e-mail: mir@um.poznan.pl)

Nie jest wymagane zgłaszanie prac telefonicznie.

Pytanie 8:

W nawiązaniu do zapisów Załącznika nr 7 dla Części I (zadanie 1) cytuję
Przy wykonywaniu zleceń stosować oznakowanie robót zgodne ze wzorami ustalonymi przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Prosimy o opublikowanie wymienionych powyżej wzorów oznakowania robót ustalonych przez Miejskiego Inżyniera Ruchu.

Odpowiedź 8:

Zamawiający w załączeniu przekazuje wzory schematów MIR.

Pytanie 9:

W nawiązaniu do zapisów Załącznika nr 7 dla Części I (zadanie 1) cytuję
Obowiązkiem Wykonawcy będzie każdorazowe zgłoszenia zajęcia pasa drogowego Zamawiającego zgodnie z ustawą o drogach publicznych.

Prosimy o sprecyzowanie, które z prac ujętych w Tabeli **Wykonanie prac serwisowych przy urządzeniach MSR TRAFFIC** wymagają zgłoszenia zajęcia pasa drogowego.

Naszym zdaniem żadne z zadań wymienionych w w/w Tabeli nie wymaga zgłoszenia zajęcia pasa drogowego.

Odpowiedź 9:

Zamawiający informuje, iż do niektórych robót niewyspecyfikowanych może okazać się niezbędne zgłoszenia zajęcia pasa drogowego.

Pytanie 10:

Jeżeli zajęcie pasa drogowego o którym mowa powyżej w Pytaniu 9 będzie konieczne, prosimy o wyjaśnienie

- a) Komu należy zgłaszać zajęcie pasa drogowego (adres e-mail, nr telefonu) ?
- b) Czy z zajęciem pasa drogowego będą się wiązały jakieś koszty dla Wykonawcy i jeżeli wystąpią te koszty, to jaka będzie ich wysokość?

Odpowiedź 10:

Szczegółowe informacje znajdują się na stronie internetowej Zamawiającego pod adresem: <https://zdm.poznan.pl/pl/wykaz-spraw-prowadzonych-przez-zdm>

Pytanie 11:

W nawiązaniu do wykazu w Załączniku nr 3 wnioskujemy o rozbicie pozycji 13 na dwie pozycje

- 13a Naprawa sterownika na skrzyżowaniu niekrytycznym
- 13b Naprawa sterownika na skrzyżowaniu krytycznym

w związku z tym, że oczekiwana są inne czasy reakcji i naprawy dla tych dwóch typów skrzyżowań.

Odpowiedź 11:

Zamawiający nie wyraża zgody na wprowadzenie zaproponowanych zmian.

Pytanie 12:

W nawiązaniu do wykazu w załączniku nr 16 do SIWZ dla Części I (Zadanie 1), wnosimy o wykreślenie pozycji 12 Wideodetektor RackVision , 13 Wideodetektor Terra i 15 Wideodetektor Pn-520, jako że urządzenia tego typu nie są już produkowane lub potwierdzenie, że w ich miejsce może zostać zastosowany wideodetektor Pn-500

Odpowiedź 12:

Zamawiający zawarł informację w załączniku nr 16 – odnoszące się do urządzeń tj: „Podane w powyższej tabeli urządzenia są elementami podstawowymi pożądanymi przez Zamawiającego, dopuszcza się stosowanie elementów równoważnych spełniających funkcjonalność elementów podstawowych i konstrukcyjnie im odpowiadające”.

Załącznik:

- wzory schematów MIR

Z poważaniem