

DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA POZNANIA, NA KTÓRYCH TWORZY SIĘ STREFĘ PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ ŚRÓDMIEJSKĄ STREFĘ PŁATNEGO PARKOWANIA

§ 1

1. Strefa Płatnego Parkowania obejmuje obszar:

- 1) Wilda – teren ograniczony: od północy ul. Królowej Jadwigi i Stanisława Matyi (bez tych ulic); od zachodu torami kolejowymi od mostu Dworcowego do wiaduktu kolejowego na ul. Hetmańskiej; od południa ul. Hetmańską od wiaduktu kolejowego do mostu na rzece Warcie oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Hetmańskiej do ul. Królowej Jadwigi;
- 2) Łazarz:
 - a) teren ograniczony: od północy ul. Bukowską (bez tej ulicy) od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego; od zachodu ul. Przybyszewskiego i ul. Reymonta (bez tych ulic); od południa ul. Hetmańską (bez tej ulicy) od ulicy Reymonta do torów kolejowych oraz od wschodu torami kolejowymi od wiaduktu na ul. Hetmańskiej do ul. Bukowskiej;
 - b) skreślony¹
- 3) Jeżyce – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od ul. Kościelnej do ul. Żeromskiego; od zachodu ul. Żeromskiego i ul. Przybyszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej; od południa ul. Bukowską od ul. Przybyszewskiego do ul. Polnej oraz od wschodu ul. Polną (bez tej ulicy) od ul. Bukowskiej do ul. Dąbrowskiego; następnie ul. Dąbrowskiego (bez tej ulicy) od ul. Polnej do ul. Kościelnej i ul. Kościelną (bez tej ulicy) do torów kolejowych, z wyłączeniem ul. św. Floriana.
- 4) Ostrów Tumski-Zagórze-Śródka: – teren ograniczony od północy torami kolejowymi, od wschodu ul. Podwale, od południa ul. Wyszyńskiego do mostu Mieszka I, następnie rzeką Cybiną i kanałem rzeki Cybiny w kierunku południowym, aż do połączenia z rzeką Wartą i od zachodu rzeką Wartą.²

2. Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania obejmuje:

- 1) Centrum – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od mostu kolejowego na rzece Warcie do wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta; od zachodu torami kolejowymi od wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta do mostu Dworcowego z uwzględnieniem ul. Dworcowej; od południa ul. Matyi i ul. Królowej Jadwigi oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Królowej Jadwigi do torów kolejowych;
- 2) Jeżyce – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od ul. Pułaskiego do ul. Kościelnej; od zachodu ul. Kościelną, z uwzględnieniem ul. św. Floriana; ul. Dąbrowskiego od ul. Kościelnej do ul. Polnej; ul. Polną od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej a następnie od południa ul. Bukowską od ul. Polnej do ul. Roosevelta oraz od wschodu ul. Roosevelta od ul. Bukowskiej do ul. Pułaskiego.

¹ Skreślony Uchwałą Nr XXXIV/597/VIII/2020 Rady Miasta Poznania z dn. 08.09.2020 r. (Dz. Urz. Woj. Wlkp, poz..6990), zmieniająca uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXVIII/497/VII/2020 z dnia 19 maja 2020 r. (Dz.Urz.Woj.Wlkp, poz.4391 w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

² Dodany uchwałą NrRady Miasta Poznania z dnia ... zmieniającej uchwałę Nr XXVIII/497/VII/2020 Rady Miasta Poznania z dnia 19 maja 2020 r. (Dz.Urz.Woj.Wlkp, poz.) w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.