

Tekst ujednolicony

Uchwały Nr XXVIII/497/VIII/2020 Rady Miasta Poznania w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania. (Dz. Urz. Woj. Wielkopolskiego z 2020 r., poz. 4391), uwzględniający zmiany wprowadzone:

- 1) Uchwałą Nr XXXIV/597/VIII/2020 Rady Miasta Poznania z dnia 8 września 2020 r.
- 2) Uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.
- 3) Uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.
- 4) Uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

UCHWAŁA NR XXVIII/497/VIII/2020 RADY MIASTA POZNANIA z dnia 19 maja 2020 r.

w sprawie **ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2021 r. poz. 1372), w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 a i b, art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) uchwała się, co następuje:

§ 1

1. Ustala się Strefę Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Poznania, charakteryzujących się znacznym deficytem miejsc postojowych, uzasadnionymi potrzebami organizacji ruchu, w celu zwiększenia rotacji parkujących pojazdów samochodowych oraz realizacji lokalnej polityki transportowej, w szczególności ograniczenia dostępności tego obszaru dla pojazdów samochodowych i wprowadzenia preferencji dla komunikacji zbiorowej. W tym obszarze korzystający z dróg publicznych obowiązani są do ponoszenia opłat za postój pojazdów samochodowych na tych drogach, oznaczonych właściwymi znakami drogowymi. Obszar Strefy Płatnego Parkowania określony jest w załączniku nr 1 do uchwały.
2. Ustala się Śródmiejską Strefę Płatnego Parkowania na drogach publicznych na terenie miasta Poznania o intensywnej zabudowie funkcjonalnego śródmieścia, które stanowi faktyczne centrum

miasta, spełniającą warunki ustanowienia Strefy Płatnego Parkowania, pozwalającą na jeszcze lepszą realizację lokalnej polityki transportowej oraz polityki ochrony środowiska. Obszar Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania określony jest w załączniku nr 1 do uchwały.

3. Ustala się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania, określone w załączniku nr 2 do uchwały.
4. Ustala się opłaty za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, określone w załączniku nr 2 do uchwały.
5. Ustala się opłaty dodatkowe za nieuiszczanie opłat za parkowanie, o których mowa w ust. 3 i 4, określone w załączniku nr 2 do uchwały.
6. Ustala się opłaty za błędnie opłacone parkowanie pojazdów samochodowych, określone w załączniku nr 2 do uchwały¹.
7. Ustala się opłaty dodatkowe za błędnie opłacone parkowanie pojazdów samochodowych, o których mowa w ust. 6, określone w załączniku nr 2 do uchwały².
8. Zasady obowiązujące przy parkowaniu pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania oraz sposób pobierania opłat, o których mowa w ust. 3-7³, określa Regulamin Strefy Płatnego Parkowania i Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stanowiący załącznik nr 3 do uchwały.
9. Ustala się w Strefie Płatnego Parkowania na Łazarzu i Wildzie, obowiązującej od dnia 1 lutego 2021 r., możliwość jednorazowego zakupu identyfikatora mieszkańca na okres 12 miesięcy w cenie 10 zł/miesiąc. Preferencyjna cena obowiązywać będzie do 31 sierpnia 2021 roku.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

§ 3

Traci moc uchwała Nr XXXIV/269/IV/2003 Rady Miasta Poznania z 2 grudnia 2003 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie, po jej ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z dniem 1 lipca 2020 r., z wyjątkiem § 1 ust 1 pkt 1 i pkt 2a załącznika nr 1 do uchwały oraz § 18 pkt 3 i 4a

¹ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

² dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

³ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

załącznika nr 3 do uchwały, które wchodzi w życie z dniem 1 października 2020 r. Dnia 1 października 2020 r. traci moc § 1 ust 1 pkt 2b oraz § 18 sektor 4b.

Przewodniczący Rady Miasta Poznania

(-) Grzegorz Ganowicz

**DROGI PUBLICZNE NA TERENIE MIASTA POZNANIA, NA KTÓRYCH
TWORZY SIĘ STREFĘ PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ ŚRÓDMIEJSKĄ
STREFĘ PŁATNEGO PARKOWANIA**

§ 1

1. Strefa Płatnego Parkowania obejmuje obszar:

- 1) Wilda – teren ograniczony: od północy ul. Królowej Jadwigi i Stanisława Matyi (bez tych ulic); od zachodu torami kolejowymi od mostu Dworcowego do wiaduktu kolejowego na ul. Hetmańskiej; od południa ul. Hetmańską od wiaduktu kolejowego do mostu na rzece Warcie oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Hetmańskiej do ul. Królowej Jadwigi;
- 2) Łazarz:

Łazarz - teren ograniczony: od północy ul. Bukowską (bez tej ulicy) od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego; od zachodu ul. Przybyszewskiego i ul. Reymonta (z uwzględnieniem wschodniej strony tych ulic); od południa ul. Hetmańską (z uwzględnieniem północnej strony tej ulicy) od ulicy Reymonta do torów kolejowych oraz od wschodu torami kolejowymi od wiaduktu na ul. Hetmańskiej do ul. Bukowskiej⁴
- 3) Jeżyce – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od ul. Kościelnej do ul. Żeromskiego; od zachodu ul. Żeromskiego i ul. Przybyszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej; od południa ul. Bukowską od ul. Przybyszewskiego do ul. Polnej oraz od wschodu ul. Polną (bez tej ulicy) od ul. Bukowskiej do ul. Dąbrowskiego; następnie ul. Dąbrowskiego (bez tej ulicy) od ul. Polnej do ul. Kościelnej i ul. Kościelną (bez tej ulicy) do torów kolejowych, z wyłączeniem ul. św. Floriana.
- 4) Ostrów Tumski-Zagórze-Śródka: – teren ograniczony od północy torami kolejowymi, od wschodu ul. Podwale, od południa ul. Wyszyńskiego do mostu Mieszka I, następnie rzeką Cybiną i kanałem rzeki Cybiny w kierunku południowym, aż do połączenia z rzeką Wartą i od zachodu rzeką Wartą.⁵
- 5) Politechnika – teren ograniczony: od północy ul. Wyszyńskiego od mostu Mieszka I do ronda Śródka; od wschodu ul. Jana Pawła II od ronda Śródka do ronda Rataje; od południa ul. Bolesława Krzywoustego od ronda Rataje do mostu Królowej Jadwigi; od zachodu rzeką Wartą, a następnie Cybiną od mostu Królowej Jadwigi do mostu Mieszka I.⁶
- 6) Sołacz – teren ograniczony: od północy al. Wielkopolską (z uwzględnieniem tej alei) od ul. Nad Wierzbakiem do ul. Pułaskiego; od wschodu ul. Pułaskiego od al. Wielkopolskiej do nasypu kolejowego; od południa nasypem kolejowym od ul. Nad Wierzbakiem do ul. Pułaskiego; od zachodu ul. Nad Wierzbakiem (z uwzględnieniem tej ulicy) od al. Wielkopolskiej do nasypu kolejowego.⁷

2. Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania obejmuje:

- 1) Centrum – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od mostu kolejowego na rzece Warcie do wiaduktu kolejowego nad ul. Garbary; następnie ul. Garbary od wiaduktu kolejowego do al. Armii Poznań a potem al. Armii Poznań (z uwzględnieniem tej ulicy) do ul. Pułaskiego; od zachodu ul. Pułaskiego, od al. Armii Poznań do wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta a

⁴ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁵ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁶ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁷ dodany uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

następnie torami kolejowymi od wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta do mostu Dworcowego z uwzględnieniem ul. Dworcowej; od południa ul. Matyi i ul. Królowej Jadwigi (z uwzględnieniem tych ulic) oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Królowej Jadwigi do torów kolejowych⁸;

- 2) Jeżyce – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od ul. Pułaskiego do ul. Kościelnej; od zachodu ul. Kościelną, z uwzględnieniem ul. św. Floriana; ul. Dąbrowskiego od ul. Kościelnej do ul. Polnej; ul. Polną od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej a następnie od południa ul. Bukowską od ul. Polnej do ul. Roosevelta oraz od wschodu ul. Roosevelta od ul. Bukowskiej do ul. Pułaskiego.

⁸ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

**Załącznik nr 2 do uchwały Nr XXVIII/497/VIII/2020
RADY MIASTA POZNANIA
z dnia 19 maja 2020 r.**

Lp.	OPŁATY	STAWKI
1.⁹	OPŁATY JEDNORAZOWE	
	Minimalny opłacony czas parkowania w Strefie Płatnego Parkowania wynosi ¼ godziny. Opłacenie dalszego parkowania następuje proporcjonalnie do wartości użytej monety lub wartości opłaconej kwoty z karty chipowej, płatniczej lub aplikacją mobilną (§ 9 ust. 2, 3 i 4 Regulaminu)	
1.1.	W Strefie Płatnego Parkowania	
	za pierwszą godzinę:	3,50 zł
	za drugą godzinę:	4,20 zł
	za trzecią godzinę:	4,90 zł
	za czwartą i każdą następną godzinę:	3,50 zł
1.2.	W Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Centrum	
	za pierwszą godzinę:	7,00 zł
	za drugą godzinę:	7,40 zł
	za trzecią godzinę:	7,90 zł
	za czwartą i każdą następną:	7,00 zł
1.3.	W Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Jeżyce	
	za pierwszą godzinę:	5,00 zł
	za drugą godzinę:	6,00 zł
	za trzecią godzinę:	6,90 zł
	za czwartą i każdą następną:	5,00 zł

2.	KARTY ABONAMENTOWE	
	Karty abonamentowe sprzedawane są na dowolną liczbę dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie, w przedziale od 1 dnia do 25 dni (§ 10 Regulaminu)	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 dnia postoj
	Strefa Płatnego Parkowania	30,00 zł
	Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania Centrum	60,00 zł
	Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania Jeżyce	40,00 zł
2.1.¹⁰	Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych z emisją CO ₂ powyżej 0 i do 95 g/km (łącznie 9w cyklu mieszanym) sprzedawane są posiadaczom konkretnego pojazdu na okres minimum 3 miesięcy i maksymalnie 12 miesięcy (§ 10 Regulaminu)	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 miesiąca postoj
	Strefa Płatnego Parkowania	60,00 zł
	Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania Centrum/Jeżyce	60,00 zł
3.	KARTY ABONAMENTOWE Z BONIFIKATĄ 50%	
	Karty abonamentowe na 25 dni robocze są nabywane przez podmioty wymienione w § 11 i § 12 Regulaminu	
	Podstrefa cenowa	Cena 1 dnia postoj

⁹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

¹⁰ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

Strefa Płatnego Parkowania	15,00 zł
Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania Centrum	30,00 zł
Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania Jeżyce	20,00 zł

4.	OPLATY ZRYCZAŁTOWANE – IDENTYFIKATORY	
4.1.	Miesięczna stawka dla pojazdu przewożącego osobę niepełnosprawną (§ 13 ust 1 pkt 2 i 3 Regulaminu)	5,00 zł
4.2.¹¹	Miesięczna stawka dla pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t mieszkańca zameldowanego na pobyt stały lub czasowy w granicach SPP, ŚSPP (§ 13 ust. 1 pkt 1 Regulaminu)	
4.2.1¹²	na pierwszy pojazd	30,00 zł
4.2.2¹³	na każdy kolejny pojazd	150,00 zł
4.3.	Miesięczna stawka dla pojazdu kombatanta Powstania Poznańskiego Czerwca 1956 r. (§ 13 ust. 1 pkt 4 Regulaminu)	5,00 zł

5.¹⁴	OPLATY ZRYCZAŁTOWANE ZA ZASTRZEŻONE MIEJSCA POSTOJOWE	
5.1.¹⁵	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego w Strefie Płatnego Parkowania w okresie miesięcznym	600,00 zł
	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Centrum w okresie miesięcznym	900,00 zł
	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego w Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Jeżyce w okresie miesięcznym	750,00 zł
5.2.	Za zastrzeżenie stanowiska postojowego – „koperty dla dostaw” umożliwiającego ¹⁶ postój do 15 minut na okres 6 miesięcy (§ 20 Regulaminu)	
	w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności	120,00 zł
	we wszystkich lokalizacjach	300,00 zł
5.2.1¹⁷	Przy zakupie minimum 10 identyfikatorów na ten sam okres za zastrzeżone stanowiska postojowe „koperty dla dostaw” przysługuje bonifikata 25% w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności	90,00 zł
	we wszystkich lokalizacjach	225,00 zł
5.2.2¹⁸	Przy zakupie minimum 30 identyfikatorów na ten sam okres za zastrzeżone stanowiska postojowe „koperty dla dostaw” przysługuje bonifikata 50% w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności	60,00 zł
	we wszystkich lokalizacjach	150,00 zł
5.3	skreślony ¹⁹	

¹¹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

¹² dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

¹³ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

¹⁴ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

¹⁵ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

¹⁶ skreślony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

¹⁷ dodany uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

¹⁸ dodany uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

¹⁹skreślony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

6.	OPŁATY DODATKOWE	
6.1.²⁰	W przypadku niedokonania opłaty za parkowanie, o którym mowa w § 24 ust. 2 Regulaminu, i uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia przez kontrolera zawiadomienia, a w przypadku e-kontroli doręczenia zawiadomienia	150,00 zł
6.2.²¹	W przypadku niedokonania opłaty za parkowanie, o którym mowa w § 24 ust. 2 Regulaminu, i uiszczenia opłaty dodatkowej po 7 dniach kalendarzowych od dnia wystawienia przez kontrolera zawiadomienia, a w przypadku e-kontroli doręczenia zawiadomienia	200,00 zł
6.3.²²	W przypadku błędnie opłaconego parkowania, o którym mowa w § 24 ust. 6 Regulaminu, i uiszczenia opłaty dodatkowej w ciągu 7 dni kalendarzowych od dnia wystawienia przez kontrolera zawiadomienia, a w przypadku e-kontroli doręczenia zawiadomienia	100,00 zł
6.4²³	W przypadku niedokonania opłaty za błędnie opłacone parkowanie, o którym mowa w § 24 ust. 6 Regulaminu, i uiszczenia opłaty dodatkowej po 7 dniach kalendarzowych od dnia wystawienia przez kontrolera zawiadomienia, a w przypadku e-kontroli doręczenia zawiadomienia	150,00 zł

7.	OPŁATY MANIPULACYJNE	
7.1.	Za wydanie duplikatu karty abonamentowej Lub duplikatu identyfikatora, o których mowa w § 5 ust. 2 Regulaminu	20,00 zł
7.2.²⁴	Za wydanie identyfikatora zastępczego na okres 10 dni, o którym mowa w § 15 ust. 7 Regulaminu	12,00 zł
7.3.²⁵	Za wydanie karty chipowej, o której mowa w §2 ust.13)	10, 00 zł

²⁰ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

²¹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

²² zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

²³ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

²⁴ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

²⁵ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

**REGULAMIN STREFY PŁATNEGO PARKOWANIA ORAZ ŚRÓDMIEJSKIEJ STREFY
PŁATNEGO PARKOWANIA**

§ 1

Regulamin określa zasady obowiązujące przy parkowaniu pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania Centrum i Jeżyce w Poznaniu, których obszar opisany jest w załączniku nr 1 do uchwały Nr XXVIII/497/VIII/2020 Rady Miasta Poznania z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie ustalenia strefy płatnego parkowania, śródmiejskiej strefy płatnego parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w strefie płatnego parkowania oraz śródmiejskiej strefie płatnego parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania, zwanej dalej uchwałą.

§ 2²⁶

Użyte w Regulaminie określenia oraz skróty oznaczają:

- 1) skreślony²⁷
- 2) ERPZ – Elektroniczny Rejestr Pojazdów Zwolnionych z opłat;
- 3) SPP – Strefa Płatnego Parkowania;
- 4) ŚSPP – Śródmiejska Strefa Płatnego Parkowania;
- 5) WP ZDM – Wydział Parkowania Zarządu Dróg Miejskich w Poznaniu administrujący SPP oraz ŚSPP;
- 6) ZDM – Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu;
- 7) autobus turystyczny – pojazd drogowy przeznaczony do przewozu więcej niż 24 osób (wliczając kierowcę) i posiadający wyłącznie miejsca siedzące;
- 8) bilet parkingowy - dowód wniesienia opłaty za parkowanie w SPP i ŚSPP w formie elektronicznej lub papierowej;²⁸
- 9) Parkowanie w SPP i ŚSPP²⁹
 - a) opłacone – udokumentowane biletem parkingowym, identyfikatorem, kartą abonamentową lub płatnością mobilną;³⁰
 - b) nieopłacone – parkowanie bez wniesienia wymaganej opłaty;
 - c) błędnie opłacone - parkowanie z wniesieniem opłaty dla SPP lub ŚSPP cenowo tańszej;
- 10) identyfikator – dokument zawierający swój numer seryjny oraz numer rejestracyjny pojazdu, potwierdzający wniesienie opłaty zryczałtowanej, upoważniający do parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej w SPP i ŚSPP;
- 11) e-identyfikator - identyfikator zakupiony za pośrednictwem strony internetowej;³¹
- 12) karta abonamentowa – dokument potwierdzający wniesienie opłaty abonamentowej, uprawniający do parkowania w SPP i ŚSPP bez wnoszenia opłaty jednorazowej;
- 13) karta chipowa – karta wydawana przez ZDM umożliwiająca w zastępstwie monet wnoszenie opłaty za parkowanie w parkomatach – do dnia 29 lutego 2024 r.;³²
- 14) karta (PEKA) – karta wydawana przez Zarząd Transportu Miejskiego, umożliwiająca w zastępstwie monet wnoszenie opłaty za parkowanie w parkomatach – do dnia 31 grudnia 2023 r.;³³

²⁶ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

²⁷ skreślony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

²⁸ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

²⁹ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

³⁰ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

³¹ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

³² zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

³³ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

- 15) karta parkingowa – dokument wydany osobie niepełnosprawnej na podstawie art. 8 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 450 ze zm.);
- 16) kontroler SPP i ŚSPP – pracownik WP ZDM w stroju służbowym upoważniony do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie w SPP i ŚSPP;
- 17) skreślony;³⁴
- 18) parkomat – urządzenie inkasująco-rejestrujące służące do wnoszenia opłat za parkowanie;³⁵
- 19) płatność mobilna – usługa płatności realizowana pomiędzy klientem a dostępnym operatorem za pośrednictwem przeznaczonej do tego aplikacji mobilnej³⁶;
- 20) samochód ekologiczny – pojazd samochodowy o dopuszczalnej emisji CO₂ ≤ 95 g/km (cykl mieszany);
- 21) uchylony;³⁷
- 22) sektor - podobszar SPP i ŚSPP, wyznaczony dla parkowania pojazdów posiadających identyfikator mieszkańca przeznaczony wyłącznie dla tego podobszaru;
- 23) uchylony;³⁸
- 24) e-abonament – karta abonamentowa zakupiona za pośrednictwem strony internetowej lub aplikacji mobilnej;³⁹
- 25) zawiadomienie – zawiadomienie o naliczeniu opłaty dodatkowej, tj. dokument informujący o obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej z tytułu nieuiszczenia opłaty za postój pojazdu samochodowego w SPP, ŚSPP, umieszczany przez kontrolerów na przedniej szybie pojazdu pod wycieraczką, a w przypadku e-kontroli doręczany właścicielowi/użytkownikowi pojazdu za pośrednictwem operatora pocztowego;⁴⁰
- 26) e-kontrola – weryfikacja wniesienia opłaty za pomocą systemu automatycznej kontroli opłat w SPP i ŚSPP przez urządzenie umieszczone na pojeździe;⁴¹
- 27) identyfikator zastrzeżonego miejsca postojowego – dokument zawierający numer seryjny oraz numer ewidencyjny miejsca, upoważniający do parkowania bez wnoszenia opłaty jednorazowej na tym miejscu.⁴²

Rozdział I PRZEPISY OGÓLNE

§ 3

1. Za parkowanie w SPP i ŚSPP pobiera się opłaty w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.
2. Opłaty, o których mowa w ust. 1 pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach w SPP od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 20.00 z wyjątkiem 2 maja, 24 grudnia oraz dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy^{43, 44}
3. Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych, w wyznaczonych miejscach w ŚSPP od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 20.00 oraz w soboty w godzinach od 8.00 do 18.00, z wyjątkiem 2 maja, 24 grudnia oraz dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy.^{45, 46}
4. Dopuszcza się możliwość zmiany czasu działania SPP i ŚSPP lub zaniechania poboru opłat w określone dni. Decyzję w tym względzie podejmuje Dyrektor ZDM i podaje do publicznej

³⁴ skreślony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

³⁵ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

³⁶ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

³⁷ uchylony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

³⁸ uchylony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

³⁹ dodany uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁴⁰ dodany uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁴¹ dodany uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁴² dodany uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁴³ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁴⁴ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁴⁵ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁴⁶ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

wiadomości poprzez ogłoszenie w prasie, radiu lub telewizji oraz na stronie internetowej ZDM z co najmniej trzydniowym wyprzedzeniem.

§ 4

1. Granice SPP oraz ŚSPP określa załącznik nr 1 do uchwały.
2. Wjazdy do SPP oraz ŚSPP oznakowane są znakami D-44 „strefa parkowania”, natomiast wyjazdy znakami D-45 „koniec strefy parkowania”.

§ 5

1. W SPP oraz ŚSPP stosuje się następujące opłaty za parkowanie:
 - 1) jednorazowe – uiszczane poprzez wykupienie biletu parkingowego, w zależności od typu parkomatu, przy użyciu monet, karty chipowej, karty płatniczej, płatności blik lub płatności mobilnej natychmiast po zaparkowaniu pojazdu lub przed utratą ważności poprzedniego biletu;⁴⁷
 - 2) abonamentowe – uiszczane poprzez wykupienie karty abonamentowej;
 - 3) zryczałtowane – uiszczane poprzez wykupienie identyfikatora;
2. Karty abonamentowe, identyfikatory oraz karty chipowe można wykupić w kasie WP ZDM, a także poprzez aplikacje mobilną lub stronę internetową po uruchomieniu takiej usługi przez ZDM.⁴⁸
3. W przypadku zagubienia lub kradzieży karty abonamentowej z numerem rejestracyjnym pojazdu, identyfikatora osoby niepełnosprawnej lub identyfikatora mieszkańca istnieje możliwość wydania jednego duplikatu. Za jego wydanie pobierana jest opłata manipulacyjna zgodnie z pkt 7.1 załącznika nr 2.
4. Postój pojazdów zaopatrzenia oraz taksówek w SPP oraz ŚSPP w czasie jej funkcjonowania, z zastrzeżeniem § 7 pkt 4 oraz § 20 Regulaminu, jest odpłatny tak jak postój innych pojazdów.

§ 6

1. WP ZDM prowadzi rejestr ERPZ.
2. Pojazdy, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i wymienione w § 7 ust 1, 7 i 9 Regulaminu rejestrowane są w ERPZ na wniosek osoby kierującej daną jednostką organizacyjną.
3. Wzór wniosku, o którym mowa w ust. 2, przygotowuje Dyrektor ZDM.
4. Do wniosku, o którym mowa w ust. 2, należy dołączyć:⁴⁹
 - 1) w przypadku właściciela pojazdu – kopię dowodu rejestracyjnego;
 - 2) w przypadku posiadacza pojazdu innego niż wymieniony w pkt 1 – kopię dowodu rejestracyjnego i umowę wykorzystywania pojazdu przez podmioty wskazane w ust. 2.
5. Pojazdy wpisane do ERPZ usuwane są z rejestru 31 grudnia każdego roku o godz. 23:59.
6. Wniosek na kolejny rok kalendarzowy, o którym mowa w ust. 2, można złożyć najwcześniej w grudniu bieżącego roku.
7. skreślony;⁵⁰
8. Na wniosek osoby kierującej daną jednostką organizacyjną wskazany numer rejestracyjny pojazdu usuwa się niezwłocznie z ERPZ.

§ 7

Ustala się zerową stawkę za parkowanie dla:

⁴⁷ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁴⁸ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁴⁹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁵⁰ skreślony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

- 1) trwale oznakowanych pojazdów służb miejskich podczas wykonywania obowiązków służbowych oraz innych służb podczas usuwania awarii sieci podziemnych i naziemnych w pasie drogowym na podstawie ważnej decyzji o zajęciu pasa drogowego, parkujące w pobliżu miejsca awarii;⁵¹
- 2) pojazdów jednośladowych;
- 3) pojazdów osób niepełnosprawnych, posiadających kartę parkingową, na miejscach oznaczonych znakiem P-24 „miejsce dla pojazdu osoby niepełnosprawnej” wraz ze znakiem D-18a „parking – miejsce zastrzeżone” z dodatkową tabliczką T-29, która informuje o miejscach przeznaczonych dla pojazdów samochodowych uprawnionej osoby niepełnosprawnej. W przypadku zajęcia ww. miejsca dozwolone jest zaparkowanie pojazdu na miejscu parkingowym przylegającym bezpośrednio do zajętego miejsca;
- 4) taksówek na wyznaczonych dla nich miejscach do postoju pomiędzy znakami D-19 „postój taksówek” i D-20 „koniec postoju taksówek”. W przypadku kierowców taksówek oczekujących na klienta w pojeździe oznakowanym aktywnym kodem QR, zgodnie z uchwałą Nr XX/342/VIII/2019 Rady Miasta Poznania z dnia 3 grudnia 2019 r., oraz podczas wsiadania i wysiadania pasażera z takiego pojazdu na każdym ogólnodostępnym miejscu w SPP oraz ŚSPP oraz na „kopertach dla dostaw”, o których mowa w § 20 Regulaminu, do 15 minut;
- 5) pojazdów publicznej komunikacji zbiorowej zatrzymujących się na ustalonych dla nich przystankach;
- 6) pojazdów oznaczonych tablicą, o której mowa w art. 58 ust. 1 ustawy Prawo o ruchu drogowym, przewożących dzieci niepełnosprawne do placówek edukacyjnych podczas wykonywania tego zadania;
- 7) pojazdów użytkowanych przez pracowników ośrodków dla osób terminalnie chorych. Maksymalną roczną liczbę pojazdów ustali Prezydent Miasta Poznania w drodze zarządzenia w sprawie określenia maksymalnej rocznej liczby pojazdów użytkowanych przez pracowników ośrodków dla osób terminalnie chorych, dla których ustala się zerową stawkę za parkowanie. Pojazdy te będą wpisywane do rejestru ERPZ na zasadach określonych w § 6 z zastrzeżeniem, iż funkcję osoby kierującej daną jednostką organizacyjną pełni Dyrektor Wydziału Zdrowia i Spraw Społecznych Urzędu Miasta Poznania;
- 8) autobusów turystycznych do 15 minut na przeznaczonych dla nich miejscach postojowych oznaczonych znakami D-18 z tabliczką „Autobus turystyczny”;
- 9) pojazdów Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego dla Miasta Poznania;
- 10) pojazdów przywożących osoby chore, na wyznaczonych dla nich miejscach postoju do 15 minut.

Rozdział II REALIZACJA OPŁAT W SPP i ŚSPP

§ 8⁵²

1. Obowiązkiem kierowcy pojazdu samochodowego parkującego w SPP lub ŚSPP jest wniesienie opłaty za parkowanie.
2. W przypadku stwierdzenia nieopłacenia parkowania lub błędnie opłaconego parkowania wystawiane jest zawiadomienie.
3. Brak zawiadomienia, o którym mowa w ust. 2, nie uchyla od obowiązku wniesienia opłaty dodatkowej. W przypadku e-kontroli zawiadomienie wysyłane jest do właściciela/użytkownika pojazdu za pośrednictwem operatora pocztowego. Zawiadomienie niepodjęte przez adresata traktowane jest jako skutecznie doręczone.
4. Wysokość opłaty dodatkowej określona została w załączniku nr 2 do uchwały.

⁵¹ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁵² zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

§ 9

1. Minimalny opłacony czas parkowania w SPP oraz w ŚSPP wynosi 1/4 godziny, a kwota opłaty w tym wypadku jest zaokrąglona do dziesięciu groszy.
2. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie możliwe jest przy użyciu bilonu o nominałach: 5 zł, 2 zł, 1 zł, 50 gr, 20 gr i 10 gr. Opłacenie czasu parkowania, z zastrzeżeniem ust. 1, następuje proporcjonalnie do wartości użytego bilonu⁵³.
3. Wykupienie biletu parkingowego w parkomacie możliwe jest również, w zależności od typu parkomatu, przy użyciu: karty chipowej lub płatniczej poprzez pobranie określonej kwoty z karty, przy czym minimalna kwota opłaty pobranej z karty wynosi 1/4 wartości stawki za pierwszą godzinę parkowania.⁵⁴
4. Opłacenie czasu parkowania może nastąpić także w formie płatności mobilnej. Opłatę należy wnieść na numer rejestracyjny zaparkowanego w SPP lub ŚSPP pojazdu.⁵⁵

§ 10

1. Wysokość opłat abonamentowych, o których mowa w § 5 ust. 1 pkt 2, określa załącznik nr 2 do uchwały.
2. Karty abonamentowe potwierdzające wniesienie opłaty określonej w ust. 1 wydaje się na okres od 1 dnia do 25 dni roboczych, w których obowiązują opłaty za parkowanie. Karty abonamentowe dla samochodów ekologicznych, potwierdzające wniesienie opłaty określonej w ust. 1, wydaje się na wniosek posiadacza pojazdu i po pozytywnej weryfikacji dopuszczalnej emisji CO₂ przez organ, który zarejestrował pojazd, lub na podstawie oświadczenia wystawionego przez producenta bądź jego autoryzowanego dealera potwierdzającego wielkość emisji CO₂, dla konkretnego pojazdu na okres min. 3 miesięcy i maks. 12 miesięcy.

§ 11

Dla pojazdów służbowych jednostek użyteczności publicznej, takich jak: Urząd Skarbowy, Urząd Kontroli Skarbowej, Urząd Wojewódzki, Urząd Marszałkowski, Urząd Powiatowy, Najwyższa Izba Kontroli, Powiatowy Inspektor Sanitarny, Archiwum Państwowe, świadczących w SPP oraz ŚSPP nieodpłatne usługi o charakterze ogólnospołecznym na rzecz mieszkańców – na pisemny wniosek osoby kierującej jednostką organizacyjną – mogą być sprzedane nie więcej niż trzy 25-dniowe karty abonamentowe z bonifikatą 50%.

§ 12⁵⁶

1. Dla podmiotów gospodarczych, które posiadają tytuł prawny do lokalu w obszarze SPP lub ŚSPP bądź wykonują na zlecenie służb miejskich usługi na rzecz mieszkańców, mogą być sprzedane 25-dniowe karty abonamentowe z bonifikatą 50%. Bonifikata przysługuje wyłącznie na pojazd stanowiący własność danego podmiotu gospodarczego z zastrzeżeniem § 13 ust. 3 pkt 1 i 2.
2. Warunkiem wydania abonamentu z bonifikatą 50% jest brak zaległości z tytułu parkowania w SPP i ŚSPP oraz złożenie wniosku wraz z :
 - a. dowodem rejestracyjnym pojazdu,
 - b. dokumentem potwierdzającym prowadzenie działalności gospodarczej,
 - c. dokumentem potwierdzającym tytuł prawny do lokalu lub zlecenie służb miejskich na wykonanie usługi na rzecz mieszkańców,
3. Karty abonamentowe wydawane są na numer rejestracyjny pojazdu wynikający z okazanego dowodu rejestracyjnego pojazdu,
4. W przypadku zakupu karty abonamentowej w tym samym dniu, w którym rozpoczyna się termin jej obowiązywania, karta abonamentowa jest ważna od momentu jej zakupu.

⁵³ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁵⁴ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁵⁵ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁵⁶ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

§ 13

1. Uprawnienie do wykupienia identyfikatora, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej w preferencyjnej cenie określonej w załączniku nr 2 do uchwały, przysługuje:
 - 1) osobom pełnoletnim⁵⁷ zameldowanym w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP oraz ŚSPP, na pobyt stały lub czasowy, z zastrzeżeniem ust. 2, będącym właścicielami pojazdów samochodowych, z zastrzeżeniem ust. 3, rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych na rzecz Miasta Poznania
 - 2) osobom niepełnosprawnym posiadającym ważną kartę parkingową, zameldowanym w Poznaniu na pobyt stały lub czasowy oraz rozliczającym podatek dochodowy od osób fizycznych na rzecz Miasta Poznania;
 - 3) placówkom zajmującym się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, o których mowa w ust. 1 pkt 2, posiadającym ważne karty parkingowe, których siedziba działalności mieści się w Poznaniu, rozliczające podatek dochodowy od osób prawnych na rzecz Miasta Poznań.⁵⁸
 - 4) osobom będącym kombatantami Powstania Poznańskiego Czerwca 1956 r.
2. Osoby zameldowane na pobyt czasowy w lokalach usytuowanych przy ulicach objętych SPP oraz ŚSPP nabywają na okres maksymalnie 12 miesięcy uprawnienia, o których mowa w ust. 1 pkt 1, od chwili zameldowania, pod warunkiem, że zamierzony czas trwania pobytu wynosi min. 3 miesiące. Identyfikator wydawany jest na okres nie dłuższy niż do końca miesiąca, w którym upływa termin zameldowania.
3. Za właściciela pojazdu uznaje się także osobę faktycznie władającą pojazdem na podstawie:
 - 1) umowy leasingu lub najmu długoterminowego realizowanego przez firmę prowadzącą działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z⁵⁹. Identyfikator wydawany jest na okres nie dłuższy niż do końca miesiąca, w którym upływa termin zakończenia umowy leasingu lub najmu długoterminowego.⁶⁰
 - 2) umowy kredytu;
 - 3) oświadczenia pracodawcy potwierdzającego zatrudnienie u niego oraz powierzenie samochodu służbowego, określającego strony i czas trwania umowy sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności, a w przypadku umów leasingu - dokumentu wystawionego przez pracodawcę poświadczającego zawarcie umowy leasingu na pojazd określającego strony, czas trwania oraz przedmiot umowy.⁶¹
4. Do wykupu identyfikatora konieczne są: brak zaległości z tytułu płatnego parkowania oraz okazanie przez uprawnionego oryginałów niezbędnych dokumentów, których kserokopie lub skany zapisów dotyczących stron umowy, przedmiotu umowy oraz okresu obowiązywania pozostawiane są w aktach sprawy (z wyjątkiem dowodu osobistego).⁶²
5. W przypadku zakupu identyfikatora mieszkańca na okres co najmniej 6 miesięcy, istnieje możliwość zakupu kolejnego identyfikatora na okres kolejnych 3 miesięcy bez konieczności dostarczania dokumentów, wymienionych w § 14 ust 1 z wyjątkiem pkt 3⁶³, o ile dotychczasowe dane są aktualne.

§ 14

1. Osoby, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 Regulaminu, mogą wykupić identyfikator po przedstawieniu w WP ZDM następujących dokumentów:
 - 1) dowodu rejestracyjnego pojazdu, w którym są one określone jako właściciele;⁶⁴
 - 2) dokumentów wymienionych w § 13 ust. 3 i 4;
 - 3) dokumentu tożsamości z numerem PESEL;

⁵⁷ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁵⁸ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁵⁹ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁶⁰ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁶¹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁶² zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁶³ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁶⁴ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

- 4) oryginału pierwszej strony PIT za rok poprzedni, na której uwidoczony jest adres zamieszkania podatnika, poświadczony przez właściwy urząd skarbowy w Poznaniu lub w przypadku rozliczenia zeznania PIT przez Internet wydrukowaną pierwszą stroną PIT oraz wydrukowane urzędowe potwierdzenie odbioru wraz z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu PIT lub jednego z dokumentów poświadczonych przez urząd skarbowy, potwierdzających rozliczenie podatku dochodowego od osób fizycznych, w których wskazano miasto Poznań jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego.⁶⁵
2. Osoby, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 1 Regulaminu, z zastrzeżeniem § 13 ust. 2, mają prawo do wykupu identyfikatora na okres nie krótszy niż 3 miesiące i nie dłuższy niż 12 miesięcy, liczony w pełnych miesiącach od dnia wykupu. Preferencyjna cena zakupu dotyczy identyfikatora nabytego na pierwszy pojazd. Cena identyfikatora nabytego na każdy kolejny pojazd określona jest w pkt 4.2.2. załącznika nr 2 do uchwały.
3. W przypadku zakupu identyfikatora mieszkańca na maksymalny okres 12 miesięcy, cena zakupu identyfikatora zostanie umniejszona o jeden miesiąc.
4. Osoby, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 4 Regulaminu, mają prawo do wykupu identyfikatora powstańca tylko na jeden pojazd, na okres nie krótszy niż 6 miesięcy i nie dłuższy niż 12 miesięcy, liczony w pełnych miesiącach od dnia wykupu, po przedstawieniu odpowiedniego zaświadczenia wydanego przez Kierownika Urzędu do Spraw Kombatantów i Osób Represjonowanych oraz okazaniu legitymacji związku zrzeszającego uczestników Powstania Poznańskiego Czerwca 1956 r. Cena zakupu identyfikatora określona jest w pkt 4.3 załącznika nr 2 do uchwały.
5. Osoby, o których mowa w § 13 ust. 1 pkt 2 Regulaminu, mają prawo do wykupu identyfikatora na jeden pojazd.
6. W przypadku przedstawienia dokumentu określonego w ust. 1 pkt 4 możliwe jest uzyskanie identyfikatora mieszkańca wyłącznie do momentu wystąpienia obowiązku złożenia deklaracji rozliczenia zeznania PIT⁶⁶.
7. Do wykupienia identyfikatora mieszkańca posiadają uprawnienie również osoby zameldowane przy ulicach granicznych wyznaczających obszar Strefy Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, jednak wyłącznie po stronie ulicy przylegającej do obszaru⁶⁷.

§ 14a⁶⁸

1. Za pośrednictwem strony internetowej można zakupić e-identyfikatory.
2. Możliwość zakupu e-identyfikatora została ograniczona do osób, których własność pojazdu może zostać potwierdzona bezpośrednio w systemie Centralnej Ewidencji Pojazdów i Kierowców.
3. W przypadku braku możliwości weryfikacji lub niepotwierdzenia własności w systemie klient jest zobowiązany do przedstawienia odpowiednich dokumentów w WP ZDM.⁶⁹
4. Wnioskowana data ważności e-identyfikatora nie może być wcześniejsza niż 14 dni i późniejsza niż 90 dni od dnia złożenia wniosku.
5. W przypadku konieczności uzyskania e-identyfikatora z wcześniejszą datą ważności niż 14 dni Wnioskodawca powinien udać się do kas WP ZDM.
6. Posiadacz ważnego e-identyfikatora, który zmienił numer rejestracyjny pojazdu, przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub zmienił adres zameldowania poza granice SPP lub ŚSPP zobowiązany jest do zwrotu e-identyfikatora w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przesłanki. W przypadku zwrotu e-identyfikatora jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach). Zwrot nastąpi na nr konta bankowego, wskazanego przez posiadacza e-identyfikatora.⁷⁰

§ 15

⁶⁵ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁶⁶ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁶⁷ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁶⁸ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁶⁹ Zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁷⁰ dodany uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

1. Identyfikatory dla osób wymienionych w § 13 ust. 1 pkt 1 sprzedawane są dla sektorów określonych w § 18 zgodnie z adresem zameldowania na pobyt stały lub czasowy.
2. Identyfikator jest ważny tylko w sektorze, dla którego został wydany.
3. Posiadacz ważnego identyfikatora, który zmienił numer rejestracyjny pojazdu, przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub zmienił adres zameldowania poza granice SPP lub ŚSPP zobowiązany jest do zwrotu identyfikatora w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przesłanki. W przypadku zwrotu identyfikatora jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach). Zwrot opłaty nie przysługuje w wypadku zwrotu duplikatu.
4. W razie utraty lub kradzieży identyfikatora WP ZDM nie zwraca kosztów za niewykorzystany okres jego ważności.
5. Osoba zameldowana w lokalu usytuowanym przy ulicach objętych SPP oraz ŚSPP, która nie dokona opłaty zryczałtowanej i nie wykupi identyfikatora, uiszcza opłaty za parkowanie pojazdu samochodowego w SPP i ŚSPP na zasadach ogólnych.
6. W przypadku zakupu identyfikatora w tym samym dniu, w którym rozpoczyna się termin jego obowiązywania, identyfikator jest ważny od momentu jego zakupu⁷¹.
7. W przypadku naprawy samochodu, na który został wydany identyfikator mieszkańca, identyfikator osoby niepełnosprawnej lub Kombatanta Powstania 28 Czerwca 1956 r. wydaje się odpłatny identyfikator zastępczy na podstawie już posiadanego identyfikatora pod warunkiem, iż przedłożone zostaną dokumenty potwierdzające naprawę pojazdu (np. zaświadczenie od zakładu naprawczego, zgłoszenie do ubezpieczyciela) oraz umowa o używaniu pojazdu zastępczego od ubezpieczyciela lub zakładu naprawczego ze wskazaniem numeru pojazdu, na który został zakupiony identyfikator. Identyfikator zastępczy wydaje się na okres minimum 10 dni, a maksymalnie 30 dni. Cena identyfikatora zastępczego określona jest w pkt 7.2 załącznika nr 2 do uchwały.⁷²
8. Dla jednego pojazdu można nabyć identyfikator na jeden sektor⁷³.
9. ZDM zastrzega sobie prawo do weryfikacji uprawnień oraz wezwania właściciela do zwrotu identyfikatora w sytuacji niespełniania na dzień weryfikacji warunków uzyskania identyfikatora, określonych w Regulaminie. W takim przypadku, ZDM wycofa identyfikator z bazy identyfikatorów⁷⁴.
10. Identyfikator wydaje się nie wcześniej niż 90 dni przed rozpoczęciem terminu jego obowiązywania⁷⁵.

§ 16

1. Osoby i placówki, wymienione w § 13 ust. 1 pkt 2 i 3, mogą wykupić identyfikator dla pojazdu przewożącego osobę niepełnosprawną po opłaceniu opłaty zryczałtowanej określonej w załączniku nr 2 do uchwały.
2. Osoby lub placówki wymienione w ust. 1, które ubiegają się o identyfikator dla pojazdu przewożącego osobę niepełnosprawną, muszą być właścicielem pojazdu samochodowego, z zastrzeżeniem § 13 ust. 3 Regulaminu.
Pojazd mający przewozić osobę niepełnosprawną może stanowić własność małżonka, wstępnych, zstępnych albo rodzeństwa osoby niepełnosprawnej lub opiekuna prawnego osoby niepełnosprawnej, z zastrzeżeniem § 13 ust. 3;
3. Identyfikator osoby niepełnosprawnej uprawnia do parkowania pojazdu poza miejscami wyznaczonymi dla osób niepełnosprawnych bez konieczności wnoszenia opłaty, pod warunkiem umieszczenia na czas postoju za przednią szybą wewnątrz pojazdu karty parkingowej w sposób umożliwiający jej odczytanie, bez jakichkolwiek wątpliwości co do jej treści, oryginału hologramu i daty ważności.

§ 17

⁷¹ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁷² zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁷³ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁷⁴ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁷⁵ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

1. Identyfikatory, wykupione przez osoby wymienione w § 13 ust. 1 pkt 2 i 3, sprzedawane są po okazaniu karty parkingowej i spełnieniu warunków przewidzianych w § 16 ust. 2 i 3.
2. Identyfikatory są ważne na terenie całej SPP oraz ŚSPP wraz z kartą parkingową, do której zostały wydane.
3. Identyfikatory wydaje się na okres ważności karty parkingowej nie krótszy niż 3 miesiące i nie dłuższy niż 12 miesięcy, liczony w pełnych miesiącach od dnia dokonania wykupu.
4. Posiadacz ważnego identyfikatora, który zmienił numer rejestracyjny pojazdu, przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub utracił kartę parkingową, zobowiązany jest do zwrotu identyfikatora w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przesłanki. W przypadku zwrotu identyfikatora jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach). Zwrot opłaty nie przysługuje w wypadku zwrotu duplikatu.

§ 18⁷⁶

Ustala się następujące granice sektorów w SPP oraz w ŚSPP:

- 1) **Sektor 1** – Centrum – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od mostu kolejowego na rzece Warcie do wiaduktu kolejowego nad ul. Garbary; następnie ul. Garbary od wiaduktu kolejowego do al. Armii Poznań a potem al. Armii Poznań (z uwzględnieniem tej ulicy) do ul. Pułaskiego; od zachodu ul. Pułaskiego, od al. Armii Poznań do wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta a następnie torami kolejowymi od wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta do mostu Dworcowego z uwzględnieniem ul. Dworcowej; od południa ul. Stanisława Matyi i ul. Królowej Jadwigi (z uwzględnieniem tych ulic) oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Królowej Jadwigi do torów kolejowych;
- 2) **Sektor 2** – Jeżyce – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od ul. Pułaskiego do ul. Żeromskiego; od zachodu ul. Żeromskiego i ul. Przybyszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej; od południa ul. Bukowską od ul. Przybyszewskiego do ul. Roosevelta oraz od wschodu ul. Roosevelta od ul. Bukowskiej do ul. Pułaskiego;
- 3) **Sektor 3** – Wilda – teren ograniczony: od północy ul. Królowej Jadwigi i Stanisława Matyi; od zachodu torami kolejowymi od mostu Dworcowego do wiaduktu kolejowego na ul. Hetmańskiej; od południa ul. Hetmańską od wiaduktu kolejowego do mostu na rzece Warcie oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Hetmańskiej do ul. Królowej Jadwigi;
- 4) **Sektor 4** – Łazarz:
 - a) teren ograniczony: od północy ul. Bukowską od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego; od zachodu ul. Przybyszewskiego i ul. Reymonta (z uwzględnieniem wschodniej strony tych ulic); od południa ul. Hetmańską (z uwzględnieniem północnej strony tej ulicy) od ulicy Reymonta do torów kolejowych oraz od wschodu torami kolejowymi od wiaduktu na ul. Hetmańskiej do ul. Bukowskiej,
 - b) skreślony⁷⁷
- 5) **Sektor 5** – Ostrów Tumski, Zagórze i Śródka – teren ograniczony od północy torami kolejowymi, od wschodu ul. Podwale, od południa ul. Wyszyńskiego do mostu Mieszka I, następnie rzeką Cybiną i kanałem rzeki Cybiny w kierunku południowym, aż do połączenia z rzeką Wartą i od zachodu rzeką Wartą.⁷⁸
- 6) **Sektor 6** - Politechnika – teren ograniczony: od północy ul. Wyszyńskiego od mostu Mieszka I do ronda Śródka; od wschodu ul. Jana Pawła II od ronda Śródka do ronda Rataje; od południa ul. Bolesława Krzywoustego od ronda Rataje do mostu Królowej Jadwigi; od zachodu rzeką Wartą, a następnie Cybiną od mostu Królowej Jadwigi do mostu Mieszka I.⁷⁹

§ 19⁸⁰

⁷⁶ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁷⁷ skreślony uchwałą Nr XXXIV/597/VIII/2020 Rady Miasta Poznania z dnia 8 września 2020 r.

⁷⁸ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁷⁹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁸⁰ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

1. Za zastrzeżenie miejsca postojowego pobierana jest opłata w wysokości określonej w załączniku nr 2 do uchwały.
2. Do zastrzeżonego miejsca postojowego wydawany jest identyfikator zastrzeżonego miejsca postojowego.
3. Identyfikator zastrzeżonego miejsca postojowego ważny jest wyłącznie na określonym stanowisku, oznaczonym numerem, w okresie wskazanym na identyfikatorze.
4. Identyfikator zastrzeżonego miejsca postojowego wydawany jest na okres od 6 do 12 miesięcy.
5. Opłata pobierana jest z góry za cały okres zastrzeżenia wskazany na identyfikatorze.

§ 20

1. Na „kopertach dla dostaw” dozwolony jest postój uprawnionych podmiotów do 15 minut.
2. Czas postoju będzie potwierdzony zegarem parkingowym wydawanym przez ZDM i umieszczonym za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób umożliwiający odczytanie godziny, z zastrzeżeniem, iż nie dotyczy to pojazdów, o których mowa w § 7 ust. 4.
3. „Koperty dla dostaw” przysługują podmiotom gospodarczym prowadzącym zarejestrowaną działalność gospodarczą, po wniesieniu opłaty zryczałtowanej.
4. Podmioty gospodarcze mogą wystąpić wnioskiem wskazanym przez ZDM o wykupienie istniejącej⁸¹ „koperty dla dostaw”:
 - 1) w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności na terenie SPP oraz ŚSPP zidentyfikowanej na podstawie aktualnego dokumentu rejestrującego firmę, a w przypadku gdy takiej informacji w nim brakuje, na podstawie poświadczonej przez właściwego Naczelnika Urzędu Skarbowego deklaracji NIP-2 lub NIP-8;
 - 2) na wszystkich lokalizacjach na podstawie aktualnego dokumentu rejestrującego firmę.
5. Opłata za korzystanie z „koperty dla dostaw” wskazana jest w pkt 5.2 załącznika nr 2 do uchwały.
6. Dla „koperty dla dostaw” wykupionej zgodnie z ust. 4 pkt 1 i 2 zostanie wydany identyfikator oraz zegar parkingowy.
7. W przypadku zagubienia identyfikatora „koperty dla dostaw” lub jego utraty nie przysługuje duplikat identyfikatora.
8. Nie przysługuje zwrot wykupionego identyfikatora „koperty dla dostaw”.
9. Z jednej „koperty dla dostaw” może korzystać kilka podmiotów gospodarczych. Oznacza to, że podmioty, które wykupiły tę samą „kopertę dla dostaw”, muszą ją współdzielić.
10. Identyfikator „koperty dla dostaw”, zakupiony zgodnie z ust. 4 pkt 1, jest ważny wyłącznie na wskazanym na identyfikatorze numerze stanowiska wraz z wystawionym zegarem parkingowym, natomiast identyfikator „koperty dla dostaw”, zakupiony zgodnie z ust. 4 pkt 2, jest ważny na dowolnym stanowisku wraz z wystawionym zegarem parkingowym.
11. Zajęcie wykupionej „koperty dla dostaw” przez inny pojazd nie upoważnia do wysuwania z tego tytułu roszczeń w stosunku do ZDM.
12. Na zegarze parkingowym kierowca zobowiązany jest wskazać czas rozpoczęcia parkowania.
13. W przypadku wykupienia identyfikatora określonego w ust. 4 pkt 2) dopuszczone jest parkowanie pojazdów w obszarze SPP i ŚSPP na dowolnym wyznaczonym miejscu postojowym, do 15 minut wraz z zegarem parkingowym⁸²
14. Identyfikator koperty dla dostaw zakupiony zgodnie z § 20 ust. 4 pkt 2 wydawany jest na wnioskowany numer rejestracyjny pojazdu.⁸³

⁸¹ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁸² zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁸³ dodany uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

§ 21

1-9 skreślone⁸⁴

6. ZDM udostępnia możliwość zakupu kart abonamentowych dla pojazdów ekologicznych w cenie wskazanej w pkt 2.1 załącznika nr 2 do uchwały.

§ 22

1. Natychmiast po zaparkowaniu pojazdu karty abonamentowe, identyfikatory (z wyłączeniem e-identyfikatorów, e-abonamentów) oraz karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób umożliwiający ich odczytanie, bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności z widocznym hologramem.⁸⁵
2. Bilety parkingowe muszą być wykupione natychmiast po zaparkowaniu pojazdu i przed utratą ważności poprzedniego biletu oraz umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu w sposób umożliwiający ich odczytanie, bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności.
3. W przypadku zakupu biletu w parkomacie wyposażonym w klawiaturę kierowca pojazdu obowiązany jest do wpisania numeru rejestracyjnego zaparkowanego pojazdu.⁸⁶
4. Płatności mobilne muszą być wnoszone natychmiast po zaparkowaniu pojazdu i przed jego opuszczeniem lub przed utratą ważności poprzedniej płatności mobilnej.
5. Opłaty za parkowanie w SPP i ŚSPP wniesione za pomocą parkomatu, aplikacji mobilnej lub karty abonamentowej nie podlegają zwrotowi.⁸⁷
6. W ramach wniesionej opłaty za parkowanie bilet zakupiony w strefie cenowo droższej obowiązuje również w strefie cenowo tańszej w czasie ważności biletu parkingowego.
7. W przypadku awarii operatora aplikacji mobilnej, lub braku możliwości uiszczenia opłaty w sposób mobilny, poprzez odpowiednie aplikacje, opłatę parkingową należy wnieść w parkomacie.⁸⁸

§ 23

Wykupienie karty abonamentowej lub identyfikatora i umieszczenie ich wewnątrz pojazdu, zgodnie z zasadami określonymi w § 22, upoważnia do parkowania bez wniesienia opłaty jednorazowej, zgodnie z przepisami ustawy Prawo o ruchu drogowym, w wyznaczonym miejscu w obszarze SPP oraz ŚSPP, lecz nie uprawnia do zastrzegania stałego miejsca parkowania i nie stanowi podstawy do roszczeń wobec WP ZDM w przypadku braku miejsc parkingowych

Rozdział III

PARKOWANIE BEZ WNIESIENIA OPŁATY LUB BŁĘDNIIE OPŁACONE⁸⁹

§ 24⁹⁰

1. Za parkowanie bez wniesienia opłaty w SP, ŚSPP pobiera się opłaty dodatkowe w wysokościach określonych w załączniku nr 2 do uchwały.
2. Przez parkowanie w SPP oraz w ŚSPP bez wniesienia opłaty rozumie się:
 - 1) niewniesienie opłat za parkowanie, zgodnie z zasadami określonymi w Rozdziale II;
 - 2) parkowanie ponad czas opłacony;
 - 3) parkowanie z identyfikatorem przez osoby wymienione w § 13 ust. 1 pkt 1 w innym sektorze niż sektor wskazany na tym identyfikatorze;
 - 4) skreślony⁹¹
 - 5) parkowanie z identyfikatorem osoby niepełnosprawnej bez karty parkingowej lub w

⁸⁴ skreślony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁸⁵ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁸⁶ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁸⁷ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁸⁸ dodany uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁸⁹ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁹⁰ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁹¹ skreślony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

przypadku braku możliwości odczytania wszystkich danych z karty parkingowej (oryginału hologramu, daty ważności);

- 6) parkowanie na „kopcach dla dostaw” pojazdów nieuprawnionych bez zegara oraz identyfikatora z numerem ewidencyjnym lub powyżej 15 minut;
 - 7) parkowanie pojazdów nieuprawnionych na miejscu zastrzeżonym;
 - 8) skreślony;⁹²
 - 9) parkowanie pojazdów nieuprawnionych lub niedokonujących ładowania na „kopcach dla pojazdów ekologicznych” ze stanowiskiem do ładowania;⁹³
3. skreślony;⁹⁴
 4. Opłatę dodatkową należy wpłacać w kasie WP ZDM lub na rachunek bankowy ZDM w Poznaniu.
 5. Opłata dodatkowa podlega przymusowemu ściągnięciu w trybie określonym w przepisach o postępowaniu egzekucyjnym w administracji.
 6. Za błędnie opłacone parkowanie w SPP oraz w ŚSPP pobiera się opłatę dodatkową, określoną w załączniku nr 2 do uchwały⁹⁵.

§ 25^{96 97}

1. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia zawiadomienia może wnieść wniosek o rozpatrzenie sprawy, opisując stan faktyczny oraz przedkładając dokumenty potwierdzające fakt niezasadności wystawionego zawiadomienia.⁹⁸
2. Wniesienie wniosku o rozpatrzenie sprawy nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój.
3. Na podstawie złożonego wniosku o rozpatrzenie sprawy ZDM po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego może anulować zawiadomienie w przypadku:⁹⁹
 - 1) potwierdzenia awarii parkomatu przez operatora systemu parkomatów;
 - 2) przedstawienia ważnej opłaty parkingowej;
 - 3) wystawienia zawiadomienia niezgodnie z przepisami Regulaminu.
4. Brak opisu stanu faktycznego, o którym mowa w ust 1, stanowi podstawę do odmowy pozytywnego rozpatrzenia wniosku.

Rozdział IV

KONTROLA CZASU POSTOJU POJAZDÓW

§ 26

1. Do kontroli wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów w SPP oraz w ŚSPP upoważnieni są wyłącznie pracownicy WP ZDM, którzy wykonują czynności zgodnie z przepisami Regulaminu SPP oraz ŚSPP.
2. Pracownicy wykonują swoje obowiązki w stroju służbowym z widocznym numerem służbowym.

§ 27

Obowiązkiem kontrolerów SPP oraz ŚSPP jest kontrola parkowania pojazdów, a w szczególności:

- 1) kontrolowanie wnoszenia opłat za parkowanie pojazdów;
- 2) sprawdzanie ważności biletów parkingowych oraz wniesienia opłat w parkomatach lub aplikacją mobilną;
- 3) sprawdzanie ważności kart abonamentowych i identyfikatorów;
- 4) wypisywanie w terenie zawiadomień za parkowanie bez wniesienia opłaty i umieszczanie ich za

⁹² skreślony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁹³ zmieniony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁹⁴ skreślony uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁹⁵ dodany uchwałą Nr L/898/VIII/2021 Rady Miasta Poznania z dnia 6 lipca 2021 r.

⁹⁶ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁹⁷ zmieniony uchwałą Nr LXV/1226/VIII/2022 Rady Miasta Poznania z dnia 7 czerwca 2022 r.

⁹⁸ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

⁹⁹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

wycieraczką pojazdu samochodowego, a także sporządzenie dokumentacji fotograficznej nieopłaconych postojów pojazdów w SPP i ŚSPP;¹⁰⁰

- 5) zgłaszanie Straży Miejskiej wszelkich nieprawidłowości związanych z parkowaniem pojazdów oraz zajmowaniem pasa drogowego;
- 6) kontrola stanu oznakowania SPP i ŚSPP oraz zgłaszanie nieprawidłowości w tym zakresie.

§ 28

Kontrolerzy Strefy Parkowania nie pobierają żadnych opłat i nie prowadzi sprzedaży biletów parkingowych, kart abonamentowych oraz identyfikatorów oraz nie anulują wystawionych zawiadomień.¹⁰¹

¹⁰⁰ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.

¹⁰¹ zmieniony uchwałą Nr LXXXIV/1563/VIII/2023 Rady Miasta Poznania z dnia 6 czerwca 2023 r.