## UCHWAŁA NR LXV/1226/VIII/2022

# **RADY MIASTA POZNANIA**

**z dnia 7 czerwca 2022 r.**

|  |  |
| --- | --- |
| zmieniająca | **uchwałę Rady Miasta Poznania Nr XXVIII/497/VIII/2020 z dnia 19 maja 2020 r. w sprawie ustalenia w Poznaniu Strefy Płatnego Parkowania, Śródmiejskiej Strefy Płatnego Parkowania, stawek opłat za parkowanie pojazdów samochodowych na drogach publicznych w Strefie Płatnego Parkowania oraz Śródmiejskiej Strefie Płatnego Parkowania, wysokości opłat dodatkowych oraz sposobu ich pobierania.** |

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2021 r. poz. 1372), w związku z art. 13 ust. 1 pkt 1 a i b, art. 13b ust. 3, 4 i 6 oraz art. 13f ust. 2 ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376) uchwala się, co następuje:

**§ 1**

W załączniku nr 1 zmienianej uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) § 1 ust. 1 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„Łazarz – teren ograniczony: od północy ul. Bukowską (bez tej ulicy) od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego; od zachodu ul. Przybyszewskiego i ul. Reymonta (z uwzględnieniem wschodniej strony tych ulic); od południa ul. Hetmańską (z uwzględnieniem północnej strony tej ulicy) od ulicy Reymonta do torów kolejowych oraz od wschodu torami kolejowymi od wiaduktu na ul. Hetmańskiej do ul. Bukowskiej;”;

2) w § 1 ust. 1 dopisuje się pkt 5 o brzmieniu:

„5) Politechnika – teren ograniczony: od północy ul. Wyszyńskiego od mostu Mieszka I do ronda Śródka; od wschodu ul. Jana Pawła II od ronda Śródka do ronda Rataje; od południa ul. Bolesława Krzywoustego od ronda Śródka do mostu Królowej Jadwigi; od zachodu rzeką Wartą, a następnie Cybiną od mostu Królowej Jadwigi do mostu Mieszka I.”;

3) § 1 ust. 2 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„1) Centrum – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od mostu kolejowego na rzece Warcie do wiaduktu kolejowego nad ul. Garbary; następnie ul. Garbary od wiaduktu kolejowego do al. Armii Poznań a potem al. Armii (z uwzględnieniem tej ulicy) do ul. Pułaskiego; od zachodu ul. Pułaskiego, od al. Armii Poznań do wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta a następnie torami kolejowymi od wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta do mostu Dworcowego z uwzględnieniem ul. Dworcowej; od południa ul. Matyi i ul. Królowej Jadwigi (z uwzględnieniem tych ulic) oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Królowej Jadwigi do torów kolejowych;”.

**§ 2**

W załączniku nr 2 zmienianej uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) w tabeli nr 5 pkt 5.2, zawierającej opłaty zryczałtowane za zastrzeżenie stanowiska postojowego „koperty dla dostaw”, skreśla się słowo: „jednorazowy”.

2) w tabeli nr 5 pkt 5.2, zawierającej opłaty zryczałtowane za zastrzeżenie stanowiska postojowego „koperty dla dostaw”, wprowadza się ppkt 5.2.1 oraz ppkt 5.2.2:

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| 5.2.1 | Przy zakupie minimum 10 identyfikatorów na ten sam okres za zastrzeżone stanowiska postojowe „koperty dla dostaw” przysługuje bonifikata 25%  |  |
| w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności | 90,00 zł |
| we wszystkich lokalizacjach | 225,00 zł |
| 5.2.2 | Przy zakupie minimum 30 identyfikatorów na ten sam okres za zastrzeżone stanowiska postojowe „koperty dla dostaw” przysługuje bonifikata 50%  |  |
|  | w lokalizacji najbliższej adresowi wykonywania działalności | 60,00 zł |
|  | we wszystkich lokalizacjach | 150,00 zł |

**§ 3**

W załączniku nr 3 zmienianej uchwały wprowadza się następujące zmiany:

1) § 3 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych w wyznaczonych miejscach w SPP od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 20.00 z wyjątkiem 2 maja, 24 grudnia oraz dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy”;

2) § 3 ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„Opłaty, o których mowa w ust. 1, pobiera się za parkowanie pojazdów samochodowych, w wyznaczonych miejscach w ŚSPP od poniedziałku do piątku w godzinach od 8.00 do 20.00 oraz w soboty w godzinach od 8.00 do 18.00, z wyjątkiem 2 maja, 24 grudnia oraz dni świątecznych ustawowo wolnych od pracy”;

3) § 5 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„jednorazowe – uiszczane poprzez wykupienie biletu parkingowego w parkomacie przy użyciu monet, karty chipowej, karty elektronicznej, karty płatniczej, płatności blik w wyznaczonych parkomatach lub płatności mobilnej, natychmiast po zaparkowaniu pojazdu lub przed utratą ważności poprzedniego biletu;”;

4) § 5 ust. 2 otrzymuje brzmienie:

„Karty abonamentowe, identyfikatory i karty chipowe można wykupić w kasie Wydziału Parkowania ZDM. Karty abonamentowe można również wykupić poprzez aplikację mobilną po uruchomieniu takiej usługi przez ZDM.”;

5) w § 6 ust. 4 pkt 1 otrzymuje brzmienie: „w przypadku właściciela pojazdu – kopię dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu.”;

6) § 6 ust. 4 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„w przypadku posiadacza pojazdu innego niż wymieniony w pkt 1 – kopię dowodu rejestracyjnego lub karty pojazdu i umowę wykorzystywania pojazdu przez podmioty wskazane w ust. 2.”;

7) w § 12 ust. 2 pkt a otrzymuje brzmienie: „dowodem rejestracyjnym lub kartą pojazdu”;

8) w § 13 ust. 1 pkt 3 otrzymuje brzmienie:

„placówkom zajmującym się opieką, rehabilitacją lub edukacją osób niepełnosprawnych, o których mowa w ust. 1 pkt. 2, posiadającym ważne karty parkingowe, których siedziba działalności mieści się w Poznaniu, rozliczające podatek dochodowy od osób prawnych na rzecz Miasta Poznania;”;

9) § 13 ust. 3 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„umowy leasingu lub najmu długoterminowego realizowanego przez firmy prowadzące działalność gospodarczą z oznaczonym według Polskiej Klasyfikacji Działalności (PKD) kodem 77.11.Z. Identyfikator wydawany jest na okres nie dłuższy niż do końca miesiąca, w którym upływa termin zakończenia umowy leasingu lub najmu długoterminowego;”;

10) § 14 ust. 1 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„dowodu rejestracyjnego pojazdu lub karty pojazdu, w których są one określone jako właściciele;”;

11) § 14 ust. 1 pkt 4 otrzymuje brzmienie:

„oryginału pierwszej strony PIT za rok poprzedni poświadczony przez właściwy urząd skarbowy w Poznaniu lub w przypadku rozliczenia zeznania PIT przez Internet wydrukowaną pierwszą stronę PIT oraz wydrukowane UPO (Urzędowe Potwierdzenie Odbioru) wraz z wygenerowanym numerem dokumentu, zgodnym z identyfikatorem dokumentu PIT lub jednego z dokumentu, poświadczonego przez urząd skarbowy, potwierdzającego rozliczenie podatku dochodowego od osób fizycznych, w którym wskazano miasto Poznań jako miejsce zamieszkania i składania zeznania podatkowego.”.

12) w § 14a dopisuje się ust. 6 w brzmieniu:

„Posiadacz ważnego e-identyfikatora, który zmienił numer rejestracyjny pojazdu, przestał być właścicielem pojazdu samochodowego lub zmienił adres zameldowania poza granice SPP lub ŚSPP, zobowiązany jest do zwrotu e-identyfikatora w terminie 30 dni od dnia zaistnienia przesłanki. W przypadku zwrotu e-identyfikatora jego posiadacz otrzyma zwrot opłaty za niewykorzystany okres ważności (liczony w pełnych nierozpoczętych miesiącach). Zwrot nastąpi na nr konta bankowego, wskazanego przez posiadacza e-identyfikatora.”;

13) § 18 otrzymuje brzmienie:

"1) Sektor 1 – Centrum – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od mostu kolejowego na rzece Warcie do wiaduktu kolejowego nad ul. Garbary; następnie ul. Garbary od wiaduktu kolejowego do al. Armii Poznań a potem al. Armii Poznań (z uwzględnieniem tej ulicy) do ul. Pułaskiego; od zachodu ul. Pułaskiego, od al. Armii Poznań do wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta a następnie torami kolejowymi od wiaduktu kolejowego nad ul. Libelta do mostu Dworcowego z uwzględnieniem ul. Dworcowej; od południa ul. Stanisława Matyi i ul. Królowej Jadwigi (z uwzględnieniem tych ulic) oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Królowej Jadwigi do torów kolejowych;

2) Sektor 2 – Jeżyce – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi od ul. Pułaskiego do ul. Żeromskiego; od zachodu ul. Żeromskiego i ul. Przybyszewskiego od ul. Dąbrowskiego do ul. Bukowskiej; od południa ul. Bukowską od ul. Przybyszewskiego do ul. Roosevelta oraz od wschodu ul. Roosevelta od ul. Bukowskiej do ul. Pułaskiego;

3) Sektor 3 – Wilda – teren ograniczony: od północy ul. Królowej Jadwigi i Stanisława Matyi; od zachodu torami kolejowymi od mostu Dworcowego do wiaduktu kolejowego na ul. Hetmańskiej; od południa ul. Hetmańską od wiaduktu kolejowego do mostu na rzece Warcie oraz od wschodu korytem rzeki Warty od ul. Hetmańskiej do ul. Królowej Jadwigi;

4) Sektor 4 – Łazarz:

a) teren ograniczony: od północy ul. Bukowską od ul. Roosevelta do ul. Przybyszewskiego; od zachodu ul. Przybyszewskiego i ul. Reymonta (z uwzględnieniem wschodniej strony tych ulic); od południa ul. Hetmańską (z uwzględnieniem północnej strony tej ulicy) od ulicy Reymonta do torów kolejowych oraz od wschodu torami kolejowymi od wiaduktu na ul. Hetmańskiej do ul. Bukowskiej,

b) skreślony 26

5) Sektor 5 – Ostrów Tumski–Zagórze–Śródka – teren ograniczony: od północy torami kolejowymi, od wschodu ul. Podwale, od południa ul. Wyszyńskiego do mostu Mieszka I, następnie rzeką Cybiną i kanałem rzeki Cybiny w kierunku południowym, aż do połączenia z rzeką Wartą i od zachodu rzeką Wartą;

6) Sektor 6 – Politechnika – teren ograniczony: od północy ul. Wyszyńskiego od mostu Mieszka I do ronda Śródka; od wschodu ul. Jana Pawła II od ronda Śródka do ronda Rataje; od południa ul. Bolesława Krzywoustego od ronda Śródka do mostu Królowej Jadwigi; od zachodu rzeką Wartą, a następnie Cybiną od mostu Królowej Jadwigi do mostu Mieszka I."

14) § 19 ust. 8 pkt 1 otrzymuje brzmienie:

„oznakowanych pojazdów Straży Miejskiej Miasta Poznania i pojazdów policji;”;

15) § 19 ust. 8 pkt 2 otrzymuje brzmienie:

„pojazdów służb mundurowych przy obiektach sądowych lub prokuraturach.”;

16) § 20 ust. 13 otrzymuje brzmienie:

„W przypadku wykupienia identyfikatora określonego w ust. 4 pkt 2 dopuszczone jest parkowanie pojazdów w obszarze SPP i ŚSPP na dowolnym wyznaczonym miejscu postojowym do 15 minut wraz z zegarem parkingowym.”;

17) § 22 ust. 1 otrzymuje brzmienie:

„Karty abonamentowe, identyfikatory (z wyłączeniem e-identyfikatorów) oraz karty parkingowe muszą być umieszczone za przednią szybą wewnątrz pojazdu natychmiast po jego zaparkowaniu w sposób umożliwiający ich odczytanie, bez jakichkolwiek wątpliwości co do ich treści i ważności z widocznym hologramem”.

18) w § 22 dopisuje się ust. 7 o brzmieniu:

„W przypadku awarii operatora aplikacji mobilnej lub braku możliwości uiszczenia opłaty w sposób mobilny poprzez odpowiednie aplikacje opłatę parkingową należy wnieść w parkomacie.”;

19) § 25 otrzymuje brzmienie:

„1. Kierujący lub właściciel pojazdu kwestionujący zasadność wystawienia wezwania-raportu może wnieść wniosek o rozpatrzenie sprawy w terminie 7 dni od dnia wystawienia wezwania-raportu, opisując stan faktyczny oraz przedkładając dokumenty potwierdzające niezasadność wystawionego wezwania-raportu.

2. Wniesienie wniosku o rozpatrzenie sprawy nie wstrzymuje biegu terminu do wniesienia należnej opłaty dodatkowej za nieopłacony postój.

3. Na podstawie złożonego wniosku o rozpatrzenie sprawy ZDM po przeprowadzeniu postępowania wyjaśniającego może anulować wezwanie-raport w przypadku:

1) potwierdzenia awarii parkomatu przez operatora systemu parkomatów;

2) przedstawienia ważnego biletu parkingowego;

3) wystawienia wezwania-raportu niezgodnie z przepisami Regulaminu.

4. Brak opisu stanu faktycznego, o którym mowa w ust 1, stanowi podstawę do odmowy pozytywnego rozpatrzenia wniosku.”.

**§ 4**

Ustala się w Strefie Płatnego Parkowania Politechnika, obowiązującej od 3 października 2022 r., możliwość jednorazowego zakupu identyfikatora mieszkańca na okres 12 miesięcy w cenie 10 zł/miesiąc. Preferencyjna cena obowiązywać będzie do dnia 30 kwietnia 2023 r.

**§ 5**

Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Poznania.

**§ 6**

Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Wielkopolskiego, z wyjątkiem § 3 ust. 2 załącznika nr 3 do uchwały, którego zmienione brzmienie wchodzi w życie z dniem 1 sierpnia 2022 r., oraz § 1 ust. 1 pkt 2 i 5, § 1 ust. 2 pkt 1 załącznika nr 1 do uchwały i § 18 ust. 6 załącznika nr 3 do uchwały, których nowe brzmienie wchodzi w życie z dniem 3 października 2022 r.

Przewodniczący Rady Miasta Poznania

(-) Grzegorz Ganowicz