

stadtraum

stadtraum Polska Sp. z o.o.

Biuro Projektowe

ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań

Stadium dokumentacji:

PROJEKT BUDOWLANO-WYKONAWCZY

Nazwa zadania:



***Przebudowa skrzyżowania
ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego.***

Adres Inwestycji: ***ul. Hetmańska, ul. Dmowskiego***

Inwestor: ***Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań***

Branża: ***drogowa***

Kategoria obiektu: ***XXV***

STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	SPECJALNOŚĆ	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak	WKP/0289/POOD/12	drogowa	12.2019	
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan	WKP/0114/POOD/11	drogowa	12.2019	

Poznań, grudzień 2019 r.

29.3

stadtraum Polska Sp. z o.o.

08. 11. 2019

DATA WPŁYWU

Podpis

Bożena Bysz-Skoda



Zarząd Dróg Miejskich

Poznań, 05 listopada 2019r.

IPI/BB. 220.61.2.2019

STADTRAUM Polska sp. z o.o.
Ul. Drużbickiego 11
61 – 693 Poznań

Dotyczy: opracowanie dokumentacji projektowej dla budowy skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego.

Zarząd Dróg Miejskich po zapoznaniu się z przedłożonym projektem informuje, iż opiniuje niniejszy projekt pozytywnie z uwagami. Do przedmiotowego projektu zgłasza się następujące uwagi:

- przy przebudowie należy zastosować krawężnik typu ciężkiego tj. 20/30cm,
- zwiększenie zakresu wzmocnienia nawierzchni jezdni do końca pasa rozdziału (od strony ul. Dmowskiego),
- barierki zabezpieczające U-12a należy zrealizować w kolorze grafitowym. Ze względów bezpieczeństwa dopuszcza się zastosowanie opasek odblaskowych zgodnie z projektem,
- oznaczenia faktorowe (FON) – faktury bezpieczeństwa należy zrealizować zgodnie ze Standardami Dostępności dla Miasta Poznania (szer. 60cm), z prefabrykatów betonowych barwionych w masie na kolor żółty. Realizacja faktur bezpieczeństwa powinna nastąpić wyłącznie na szerokość projektowanych azyli – 4,0m (z płytek betonowych 50x50cm). Przejście dla pieszych powinno wchodzić w przestrzeń przyszłego przejazdu rowerowego. Dodatkowo w ramach przejść zlokalizowanych w graniach opracowania należy zastosować jeden standard oznaczeń fakturowych tj. należy również wymienić faktury na całym przejściu przez ul. Dmowskiego oraz po stronie południowej ul. Hetmańskiej. Przy przejściu dla pieszych należy obniżyć krawężniki do 2,0cm,
- należy zmienić lokalizację słupów sygnalizacji świetlnej poza przestrzeń projektowanych przejazdów rowerowych,
- zgodnie z przyjętym standardem słupy sygnalizacji świetlnej należy zrealizować w kolorze RAL 7042,
- należy zmienić geometrię południowo – wschodniego narożnika skrzyżowania zgodnie z polem wyłączonym,
- wydłużyć istniejące wysepki zgodnie z polami wyłączonymi,
- wyznaczyć przejazd rowerowy po zachodniej stronie skrzyżowania stosując na torowisku płyty strail,
- wyznaczyć przejazd rowerowy po północnej stronie skrzyżowania,
- zapewnić przejazd „na raz” bez konieczności oczekiwania na wąskich wyspach. .

POZnań*

Zarząd Dróg Miejskich, ul. Wilczak 17, 61-623 Poznań

tel. +48 61 647 72 00 | fax +48 61 820 17 09 | zdm@zdm.poznan.pl | www.zdm.poznan.pl

**SPIS TREŚCI:**

A. CZĘŚĆ OPISOWA.....	3
1. Informacje wstępne	3
1.1. Przedmiot opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania.....	3
1.3. Cel opracowania	4
2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego	5
3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB	6
4. Zakres opracowania	12
5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego.....	13
6. Projektowane zagospodarowanie terenu	13
7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu.....	14
8. Konstrukcje nawierzchni	14
9. Odwodnienie	15
10. Organizacja ruchu	15
11. Informacje uzupełniające	15
B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	16
Spis rysunków:	16



A. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Informacje wstępne

1.1. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy na potrzeby przebudowy skrzyżowania ul. Hetmańskiej z ul. Dmowskiego.

Całość prac przewidywanych w ramach niniejszego projektu znajduje się na działkach, których właścicielem jest Miasto Poznań.

1.2. Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest zlecenie nr PI.220.0019.G.2019 z dnia 03.07.2019 wystawione przez Zastępcę Dyrektora Zarządu Dróg Miejskich – pana Radosława Ciesielskiego.

Dokumentację opracowano w oparciu o następujące materiały wyjściowe:

- Mapa do celów projektowych wykonana na potrzeby zamówienia,
- Ustawa z dn. 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 1994 Nr 89 poz. 414 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz.U. Nr 202 poz. 2072 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. Nr 120 poz. 1133 z późniejszymi zmianami),
- Ustawa z dnia 21 marca 1983r. o drogach publicznych (Dz.U. 1985 Nr 14 poz. 60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich



umieszczania na drogach (wraz z załącznikami nr 1-4). (Dz.U. 2003 Nr 220 poz. 2181 z późniejszymi zmianami),

- Inwentaryzacja stanu istniejącego
- Normatywy, wytyczne, ustawy i zarządzenia obowiązujące w budownictwie

1.3. Cel opracowania

Niniejszy projekt budowlano-wykonawczy stanowi podstawę do zgłoszenia zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych oraz stanowi dokumentację wykonawczą dla Wykonawcy robót budowlanych.

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano – wykonawczy obejmujący przebudowę skrzyżowania ul. Hetmańskiej z ul. Dmowskiego.



2. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Oświadczenie projektanta

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Dla dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ulicy Hetmańskiej

z ulicą Dmowskiego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Poznań 12.2019

(miejscowość i data)

Paweł Borowiak

Oświadczenie sprawdzającego

wymagane art. 20 ust. 4 Ustawy Prawo budowlane

Niniejszym oświadczam, że projekt:

Projekt budowlano – wykonawczy

Dla dokumentacji projektowej dla przebudowy skrzyżowania ulicy Hetmańskiej

z ulicą Dmowskiego

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

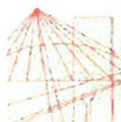
Poznań 12.2019

(miejscowość i data)

Aleksander Sagan



3. Kopie uprawnień oraz zaświadczeń z PIIB



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-313/2012

Poznań, dnia 20 grudnia 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan

Paweł Tadeusz Borowiak

magister inżynier

kierunek: Budownictwo

urodzony dnia 17 stycznia 1985 r. w Poznaniu

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0289/POOD/12

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Paweł Tadeusz Borowiak jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
 - sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Paweł Tadeusz Borowiak
62-028 Koziegłowy, os. Leśne 16/149
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

**Zaświadczenie**

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-CSB-L2P-QJ2 *

Pan Paweł Tadeusz Borowiak o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0158/13
adres zamieszkania os. Leśne 16/149, 62-028 Koziegłowy k Poznania
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-04-30.

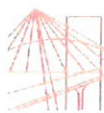
Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-05-16 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-160/2011

Poznań, dnia 20 czerwca 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Aleksander Sagan

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 20 stycznia 1983 r. w Drezdenku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0114/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Aleksander Sagan jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Aleksander Sagan
62-020 Swarzędz, ul. Grudzińskiego 18 B/28
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-NGN-MEL-4GD *

Pan Aleksander Sagan o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0227/12

adres zamieszkania ul. Grudzińskiego 18 B/28, 62-020 Swarzędz

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2020-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-07-02 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

4. Zakres opracowania

Projektowana przebudowa polegać będzie na wykonaniu poniższych robót budowlanych:

- a. Rozbiórka istniejącego krawężnika betonowego,
- b. Rozbiórka istniejących obrzeży betonowych,
- c. Frezowanie warstwy ścieralnej nawierzchni asfaltowych,
- d. Demontaż znaków drogowych,
- e. Wykonanie wykopu pod konstrukcję projektowanych elementów infrastruktury,
- f. Wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego stab. mechanicznie 0/31,5, gr. 15 cm-20cm,
- g. Wykonanie podsypki cementowo – piaskowej, gr. 3cm,
- h. Wykonanie warstwy z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm,
- i. Wykonanie warstwy z kostki betonowej, gr. 8cm
- j. Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 8S, gr. 4cm,
- k. Wykonanie warstwy ścieralnej z AC 11S, gr. 5cm,
- l. Ułożenie siatki zbrojeniowej z włókien szklano – węglowych,
- m. Ułożenie projektowanego obrzeża betonowego na ławie betonowej,
- n. Ułożenie projektowanego obniżonego krawężnika na ławie betonowej,
- o. Ułożenie projektowanego krawężnika na ławie betonowej,
- p. Założenie trawników,
- q. Przesunięcie wpustu kanalizacji deszczowej,
- r. Montaż znaków drogowych
- s. Wykonanie oznakowania poziomego,
- t. Montaż faktur ostrzegawczych typu B,
- u. Demontaż/montaż bariery U-12.



5. Istniejące zagospodarowanie pasa drogowego

Ulica Hetmańska jest częścią tzw. II ramy komunikacyjnej miasta, która przenosi codzienne duże natężenie ruchu samochodowego i tramwajowego. Dlatego na całej swojej długości posiada dwie jezdnie oddzielone pasem zieleni, w którym usytuowane są tory tramwajowe. Jest ona drogą wojewódzką klasy GP.

Na północno-zachodnim wlocie skrzyżowania wyznaczono 3 pasy ruchu. Pas 1 służy do skrętu w prawo i jazdy na wprost, pas 2 wyłącznie do jazdy na wprost, a 3 do skrętu w lewo. Na wlocie wyznaczono też przejście dla pieszych.

Mała szerokość zielonego pasa rozdziału mocno ogranicza powierzchnię akumulacji dla pieszych przed torowiskiem.

Na wlocie południowo-wschodnim ul. Hetmańskiej wyznaczono 4 pasy dla ruchu pojazdów. Jeden przeznaczony jest do skrętu w prawo, dwa do jazdy na wprost i jeden do skrętu w lewo. Na wlocie tym nie wyznaczono przejść dla pieszych.

Na obu wlotach ulicy Dmowskiego istnieje taki sam układ pasów: jeden przeznaczony jest do skrętu w prawo i do jazdy na wprost, a drugi do skrętu w lewo. Po obu stronach skrzyżowania wyznaczono też przejścia dla pieszych, a na wlocie południowym również przejazd dla rowerów.

Ulica Dmowskiego jest drogą gminną klasy Z.

Nawierzchnia jezdni oraz chodniki w rejonie skrzyżowania wykonane są z mieszanki mineralno-asfaltowej i jest oświetlona przez lampy zlokalizowane po zewnętrznej stronie skrzyżowania.

Ulica Dmowskiego jest ulicą podporządkowaną w stosunku do Hetmańskiej.

6. Projektowane zagospodarowanie terenu

W celu zwiększenia powierzchni akumulacji dla pieszych przed torowiskiem, na północno-zachodnim wlocie ul. Hetmańskiej zrezygnowano z wydzielonego pasa do skrętu w lewo. Dzięki temu uzyskano dodatkową przestrzeń oddzielającą jezdnie i torowisko, która gwarantuje pieszym bezpieczne oczekiwanie na zielone światło.

Po obu stronach torowiska zaprojektowano chodnik z płyt betonowych. Na wylotach ul. Hetmańskiej przeprojektowano geometrię jezdni. Nawierzchnie



jezdni wyłączone z ruchu po zmianie geometrii należy rozebrać. Miejsca te wypełnić mieszanką gruntu urodzajnego i obsiać trawą.

Na ul Dmowskiego wydłużono wyspy dzielące w kierunku tarczy skrzyżowania.

W miejscach wbudowania nowych krawężników należy sfrezować warstwę ścieralną na szerokość 1m, a następnie ją odtworzyć.

W projekcie założono wzmocnienie istniejącej nawierzchni południowej jezdni ulicy Hetmańskiej (przed skrzyżowaniem z ul. Dmowskiego) na długości ok. 70m wraz z odtworzeniem pętli indukcyjnych. Należy sfrezować istniejącą nawierzchnię na głębokość 5cm. Następnie ułożyć siatkę zbrojeniową z włókien szklano – węglowych oraz odtworzyć warstwę ścieralną.

7. Infrastruktura techniczna niebędąca przedmiotem projektu

W rejonie budowy fragmentu drogi rowerowej występuje uzbrojenie podziemne: urządzenia elektryczne, wodne, kanalizacyjne i telekomunikacyjne.

Ze względu na małą ingerencję projektowanych obiektów w głąb gruntu nie zachodzi żadna kolizja z istniejącymi sieciami – oprócz urządzeń wodnych.

W przypadku ewentualnego odkrycia uzbrojenia podziemnego, podczas prowadzenia robót związanych z przebudową wjazdu, fakt ten należy zgłosić do Zarządcy sieci.

8. Konstrukcje nawierzchni

Konstrukcja drogi rowerowej:

- Warstwa ścieralna z AC 8S, grubość 4 cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. 20 cm

Konstrukcja chodnika:

- Warstwa z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm
lub kostka betonowa gr.8 cm – zgodnie z planem sytuacyjnym
- Podsypka cementowo – piaskowa, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. 15 cm

**Konstrukcja nawierzchni jezdni - wzmocnienie:**

- Warstwa ścieralna z AC 11S, grubość 5 cm (po wcześniejszym sfrezowaniu i wypełnieniu ubytków warstw konstrukcyjnych)
- Siatka zbrojeniowa z włókien szklano-węglowych (wtopiona w warstwę ścieralną)

Konstrukcja wysp:

- Warstwa z płyt betonowych 50x50 cm, gr. 7 cm
- Podsyпка cementowo – piaskowa, gr. 3cm
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mechanicznie, gr. 15 cm

9. Odwodnienie

Projekt przewiduje przesunięcie wpustu kanalizacji deszczowej, zgodnie z Rys. 2 Plan sytuacyjny. Projekt branży wod-kan stanowi odrębne opracowanie.

10. Organizacja ruchu

Projekt stałej organizacji ruchu według odrębnego opracowania.

11. Informacje uzupełniające

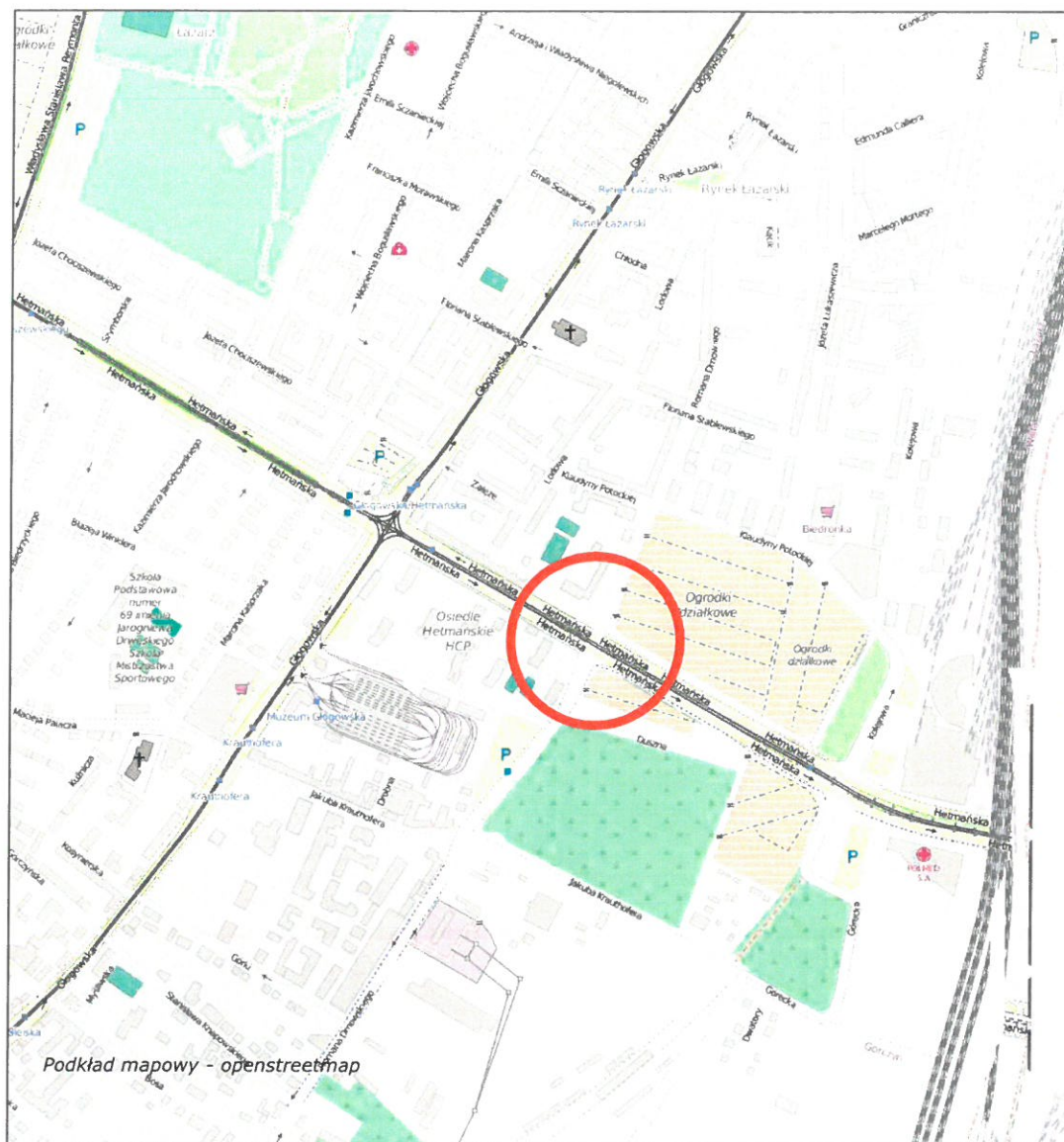
- zgodnie z obecną wiedzą Projektant oświadcza, iż nie posiada informacji potwierdzających fakt wpisu do ewidencji zabytków w stosunku do jakiegokolwiek obiektu znajdującego się w rejonie inwestycji,
- na terenie projektowanego przejazdu rowerowego nie występują wpływy związane z eksploatacją górnictw,
- teren przeznaczony pod inwestycję nie leży w obszarze objętym ochroną, terenie krajobrazowym ani rezerwacie przyrody
- w omawianym terenie nie udokumentowano złóż surowców kopalnych, nie ma ujęć wody pitnej, nie ma ostoje zwierząt.

Podpis projektanta:


B. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

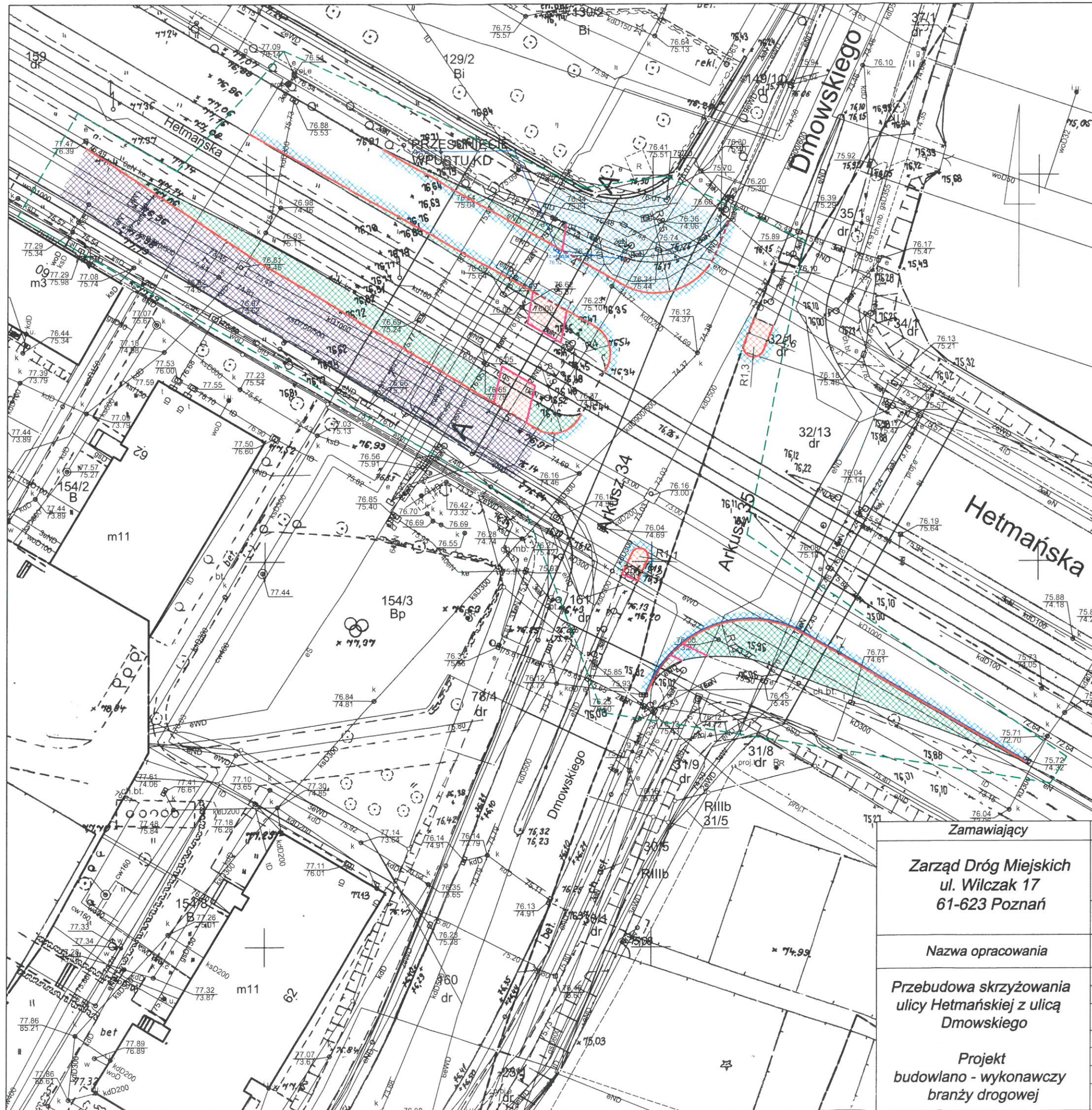
Spis rysunków:

- Rysunek nr 1 – Plan orientacyjny,
- Rysunek nr 2 – Plan sytuacyjny,
- Rysunek nr 3 – Przekroje normalne,
- Rysunek nr 4 – Plan sytuacyjny - rozbiórki,
- Rysunek nr 5 – Plan zagospodarowania terenu.



----- Zakres opracowania

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	<div>stadtraum</div> <div>stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań</div>					
Nazwa opracowania	Data opracowania	09.2019	Skala	1:10 000	Numer rysunku	1
Przebudowa skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej	Nazwa rysunku	Plan orientacyjny			Numer arkusza	-
	Zespół projektowy	mgr inż. Paweł Borowiak				
		mgr inż. Małgorzata Bekier				



LEGENDA

- ZAKRES OPRACOWANIA
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- MIEJSCA PRZEZNACZONE POD ZIELEŃ - OBSIANIE TRAWĄ
- PŁYTY BETONOWE 50X50 W KOLORZE JASNOSZARYM
- WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA KOSTKA BETONOWA
- ODTWORZENIE WARTSWY ŚCIERALNEJ

Zamawiający

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Nazwa opracowania

Przebudowa skrzyżowania
ulicy Hetmańskiej z ulicą
Dmowskiego


Projekt
budowlano - wykonawczy
branży drogowej

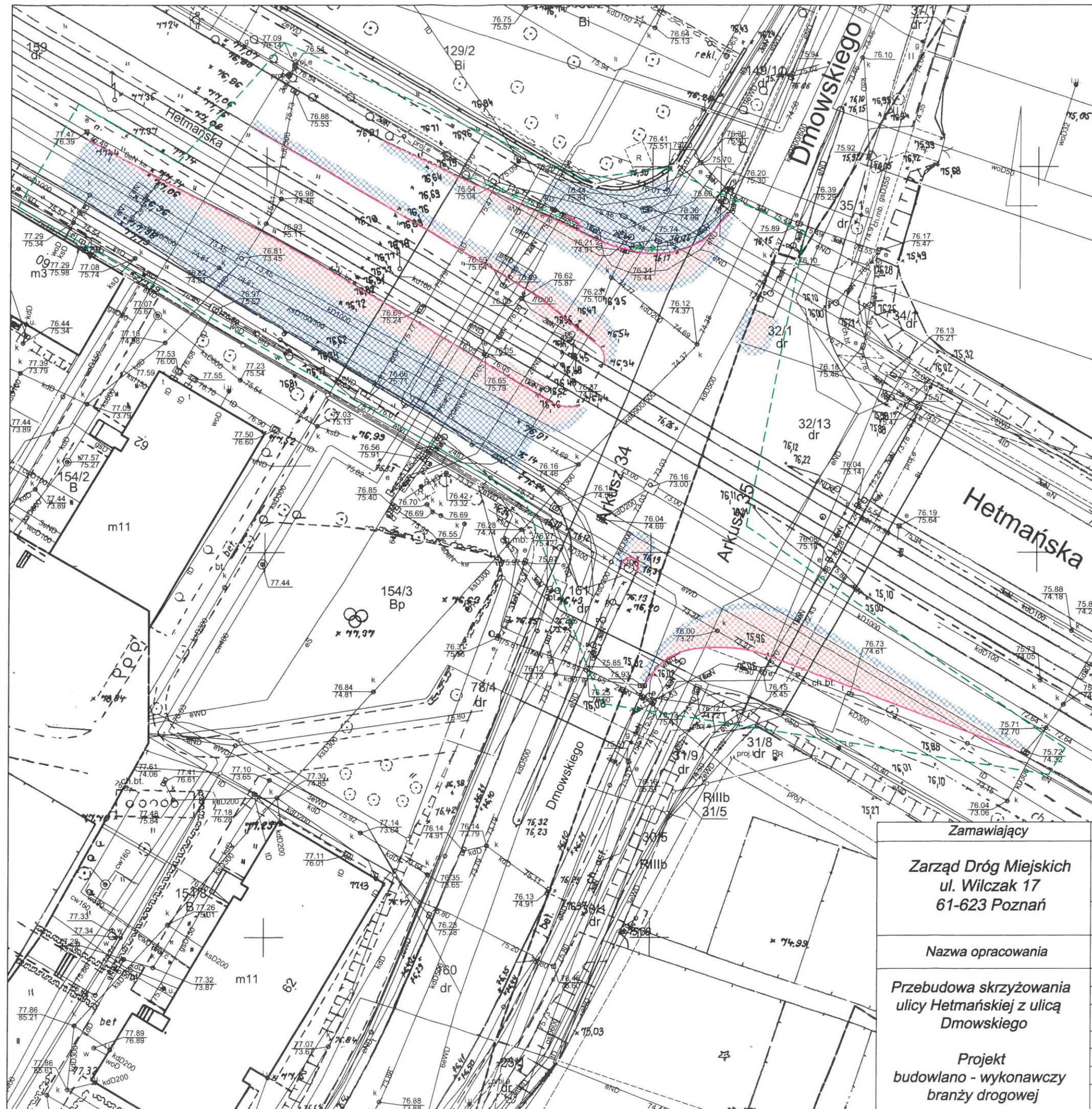
Wykonawca



stadtraum





Stadtraum Polska Sp z o.o.
ul. Drużbickiego 11
62-693 Poznań

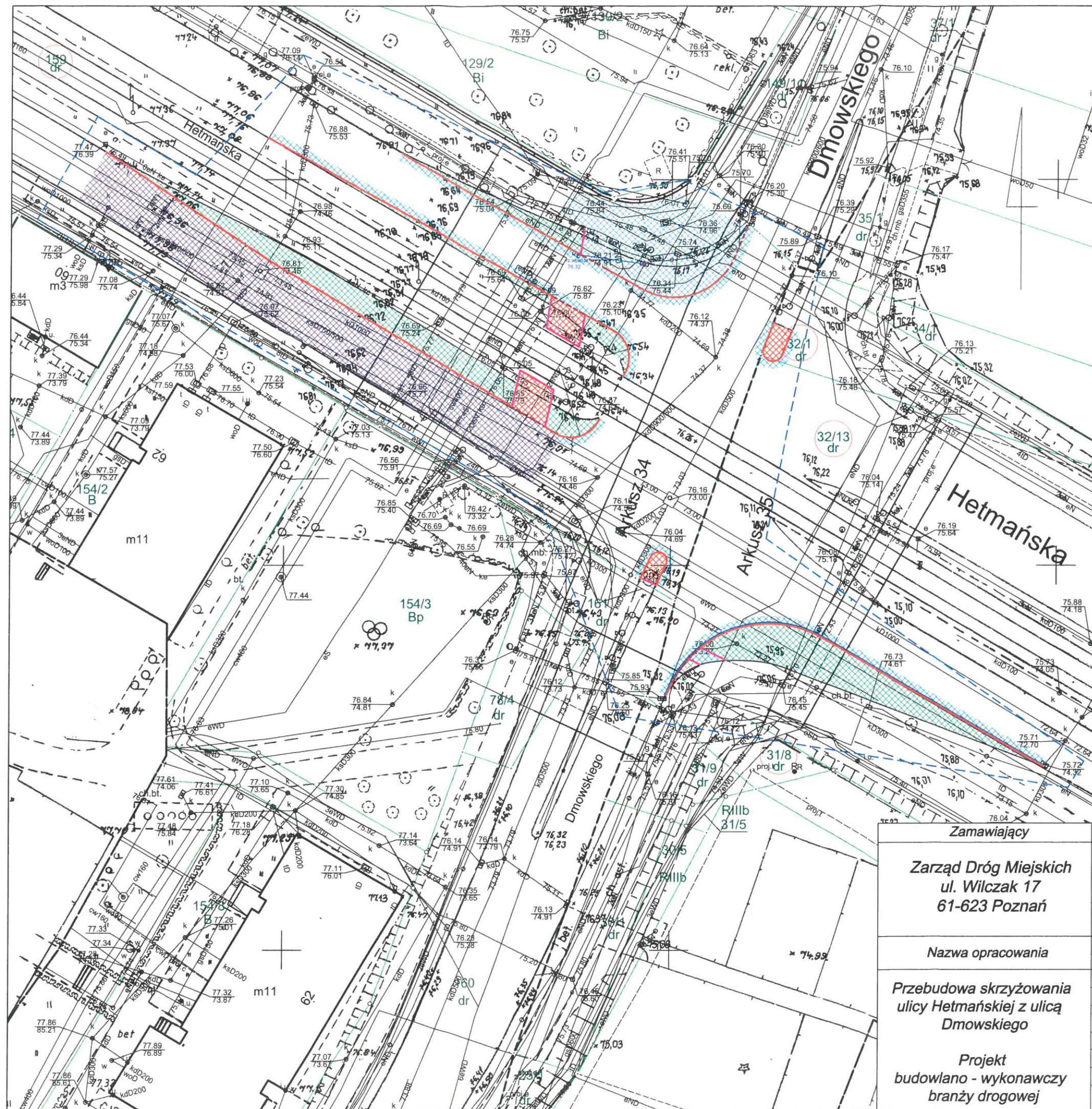
Data opracowania	12.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	2
Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny			Numer arkusza	-
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis		
Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis		
Opracowujący	mgr inż. Małgorzata Bekier				
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis		
Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				



LEGENDA

- ZAKRES OPRACOWANIA
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK, OBRZEŻE DO ROZBIÓRKI
- FREZOWANIE NAWIERZCHNI
- ROZEBRANIE NAWIERZCHNI
- DEMONTAŻ BARIERY U-12

Zamawiający		Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum		Stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 62-693 Poznań			
				Data opracowania	12.2019	Skala	1:500
Nazwa opracowania		Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - rozbiórki			Numer arkusza	-
Przebudowa skrzyżowania ulicy Hetmańskiej z ulicą Dmowskiego Projekt budowlano - wykonawczy branży drogowej		Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis		
		Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis		
		Opracowujący	mgr inż. Małgorzata Bekier				
		Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis		
		Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
		Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				



LEGENDA

- ZAKRES OPRACOWANIA
- ISTNIEJĄCY KRAWĘŻNIK
- ISTNIEJĄCE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK
- PROJEKTOWANY KRAWĘŻNIK OBNIŻONY
- PROJEKTOWANE OBRZEŻE
- PROJEKTOWANY ŚCIEK PRZYKRAWĘŻNIKOWY
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA MIESZANKA MINERALNO-ASFALTOWA
- MIEJSCA PRZEZNACZONE POD ZIELEŃ - OBSIANIE TRAWĄ
- PŁYTY BETONOWE 50X50 W KOLORZE JASNOSZARYM
- WZMOCNIENIE NAWIERZCHNI Z MIESZANKI MINERALNO-ASFALTOWEJ
- PROJEKTOWANA NAWIERZCHNIA KOSTKA BETONOWA
- ODTWORZENIE WARTSWY ŚCIERALNEJ
- 159 dr DZIAŁKI OBJĘTE INWESTYCJĄ

Zamawiający

Zarząd Dróg Miejskich
ul. Wilczak 17
61-623 Poznań

Nazwa opracowania
**Przebudowa skrzyżowania
ulicy Hetmańskiej z ulicą
Dmowskiego**




Projekt
budowlano - wykonawczy
branży drogowej

Wykonawca



stadtraum

Stadtraum Polska Sp z o.o.
ul. Drużbickiego 11
62-693 Poznań

Data opracowania	12.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	5
Nazwa rysunku	Plan zagospodarowania terenu			Numer arkusza	-
Projektant	mgr inż. Paweł Borowiak		Podpis		
Nr upr. bud.	WKP/0289/POOD/12				
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń		Podpis		
Opracowujący	mgr inż. Małgorzata Bekier				
Sprawdzający	mgr inż. Aleksander Sagan		Podpis		
Nr upr. bud.	WKP/0114/POOD/11				
Specjalność	drogowa do projektowania bez ograniczeń				