



LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierbińce i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"

- Projektowana naw. bitumiczna
- Projektowana nawierznia bitumiczna toru ruchu rowerów
- Projektowane płyty prefabrykowane
- Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienne cięta 10x20 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
- Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk stolarszyteczny - kamień naturalny ociosany)
- Projektowana naw. (bruk szifonowy)
- Projektowana nawierzchnia zieleni i zielone torowiska
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny nożdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm(h=22cm PGS) na tawie z oporem
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm(h=22cm PGS) na tawie z oporem
- Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
- Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy
- Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
- Zakres inwestycji
- Projektowany stojak na dwa rowery
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 proj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przzen. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przzen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy proj.
- stojak rowerowy ist.
- stłpek blokujący proj.
- stłpek blokujący ist.

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	5
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Sikorskiego			Numer arkusza	9
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Platnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posiadania automatów parkingowych Etap II	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Marek Strug mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Rafał Zajczkowski mgr inż. Małgorzata Paszkuć mgr inż. Remigiusz Wiedemann inż. Mateusz Halski inż. Martyna Koniczna				