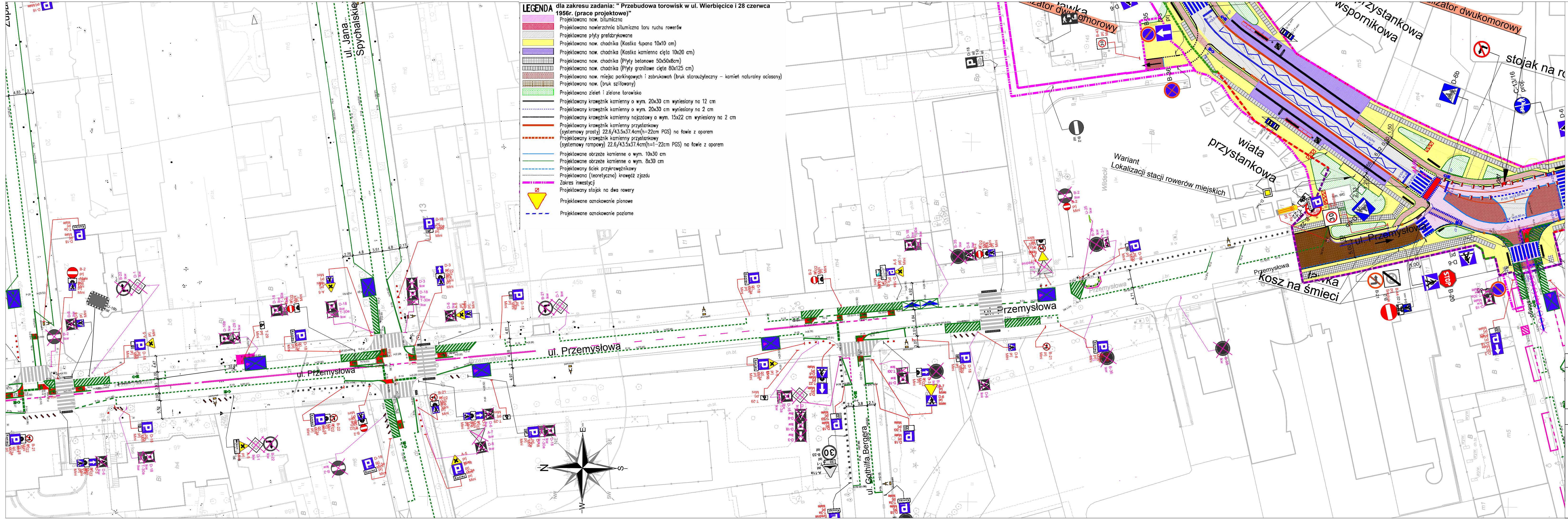


- LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierbięcice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**
- Projektowana naw. bitumiczna
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
 - Projektowane płyty prefabrykowane
 - Projektowana naw. chodnika (Koska łupana 10x10 cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Koska kamienia cięta 10x20 cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
 - Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starożyteczny - kamień naturalny ociosany)
 - Projektowana naw. (bruk szlifowany)
 - Projektowana zielen i zielone torowisko
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na fawie z oporem
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1-22cm PGS) na fawie z oporem
 - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
 - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy
 - Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
 - Zakres inwestycji
 - Projektowany stojak na dwa rowery
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome



- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - Projektowana czerwona nawierzchnia
 - Projektowana zielen
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. mata z guzami koloru złotego
 - A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
 - A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
 - A-7 kw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
 - A-7 prz. oznakowanie pionowe - przeniesione
 - A-7 do prz. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
 - oznakowanie poziome istn.
 - oznakowanie poziome proj.
 - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
 - parkomat
 - parkomat
 - stojak rowerowy proj.
 - stojak rowerowy ist.
 - stłup blokujący proj.
 - stłup blokujący ist.

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	
					5	
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Przemysłowa			Numer arkusza	
					8	
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan				<i>A.Sagan</i>
		mgr inż. Marek Strug				<i>M.Strug</i>
		mgr inż. Paweł Borowiak				<i>P.Borowiak</i>
mgr inż. Łukasz Bil				<i>L.Bil</i>		
mgr inż. Rafał Zajączkowski				<i>R.Zajączkowski</i>		
mgr inż. Małgorzata Paszkuć				<i>M.Paszkuć</i>		
mgr inż. Remigiusz Wiedemann				<i>R.Wiedemann</i>		
inż. Mateusz Hłaski				<i>M.Hłaski</i>		
inż. Martyna Konieczna				<i>M.Konieczna</i>		