



LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNAŃU

- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleń
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przten. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przten. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy proj.
- stojak rowerowy ist.
- słupek blokujący proj.
- słupek blokujący ist.

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	5
	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Różana i Spadzista			Numer arkusza	6
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II		Zespół projektowy		mgr inż. Aleksander Sagan		
				mgr inż. Marek Strug		
				mgr inż. Paweł Borowiak		
				mgr inż. Lukasz Bil		
				mgr inż. Rafał Zajackowski		
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć				
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann				
		inż. Mateusz Halski				
		inż. Martyna Konieczna				