

























LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

-  Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
-  Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
-  Projektowana czerwona nawierzchnia
-  Projektowana zieleń
-  proj. krawężnik betonowy
-  proj. krawężnik betonowy obniżony
-  proj. obrzeże betonowe
-  proj. mata z guzami koloru żółtego
  
-  A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
-  A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
-  A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
-  A-7 przen. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  A-7 do przen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
-  oznakowanie poziome istn.
-  oznakowanie poziome proj.
-  oznakowanie poziome istn. do likwidacji
-  parkomat
-  parkomat
-  stojak rowerowy proj.
-  stojak rowerowy ist.
-  słupek blokujący proj.
-  słupek blokujący ist.

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	5
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Kosińskiego			Numer arkusza	5
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan				
		mgr inż. Marek Strug				
mgr inż. Paweł Borowiak						
mgr inż. Łukasz Bil						
mgr inż. Rafał Zajączyński						
mgr inż. Małgorzata Paszkuć						
mgr inż. Remigiusz Wiedemann						
inż. Mateusz Halski						
inż. Martyna Konieczna						