



**LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przen. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy proj.
- stojak rowerowy ist.
- słupek blokujący proj.
- słupek blokujący ist.

<b>Zamawiający</b>	<b>Wykonawca</b>					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	11.2019	<b>Skala</b>	1:500	<b>Numer rysunku</b>	<b>5</b>
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Wybickiego			<b>Numer arkusza</b>	<b>4</b>
	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan				
		mgr inż. Marek Strug				
		mgr inż. Paweł Borowiak				
		mgr inż. Łukasz Bil				
mgr inż. Rafał Zajączkowski						
mgr inż. Małgorzata Paszkuć						
mgr inż. Remigiusz Wiedemann						
inż. Mateusz Halski						
inż. Martyna Konieczna						