



**LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierbięcice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**

	Projektowana naw. bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
	Projektowane płyty prefabrykowane
	Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
	Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
	Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
	Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
	Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starożyteczny - kamień naturalny ociosany)
	Projektowana naw. (bruk szlifowany)
	Projektowana zielen i zielone torowisko
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
	Projektowany ściek przykrawężnikowy
	Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
	Zakres inwestycji
	Projektowany stojak na dwa rowery
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

**LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**

	Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
	Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
	Projektowana czerwona nawierzchnia
	Projektowana zielen
	proj. krawężnik betonowy
	proj. krawężnik betonowy obniżony
	proj. obrzeże betonowe
	proj. mata z guzami koloru żółtego
	A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
	A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
	A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
	A-7 przen. oznakowanie pionowe - przeniesione
	A-7 do przen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
	oznakowanie poziome istn.
	oznakowanie poziome proj.
	oznakowanie poziome istn. do likwidacji
	parkomat
	parkomat
	stojak rowerowy proj.
	stojak rowerowy ist.
	słupek blokujący proj.
	słupek blokujący ist.

<b>Zamawiający</b>	<b>Wykonawca</b>					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	11.2019	<b>Skala</b>	1:500	<b>Numer rysunku</b>	<b>5</b>
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Kilińskiego			<b>Numer arkusza</b>	<b>3</b>
	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Marek Strug mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Rafał Zajączkowski mgr inż. Małgorzata Paszkuć mgr inż. Remigiusz Wiedemann inż. Mateusz Halski inż. Martyna Konieczna			        	