



LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicę i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"

| | |
|--|---|
| | Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów |
| | Projektowane płyty prefabrykowane |
| | Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm) |
| | Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienia cięta 10x20 cm) |
| | Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm) |
| | Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm) |
| | Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starorzeczny - kamień naturalny ociosany) |
| | Projektowana naw. (bruk szlifowany) |
| | Projektowana zieleni i zielone tarawisko |
| | Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm |
| | Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm |
| | Projektowany krawężnik kamienny nożadzowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm |
| | Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm(n=22cm PGS) na ławie z oporem |
| | Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm(n=22cm PGS) na ławie z oporem |
| | Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm |
| | Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm |
| | Projektowany ściek przykrawężnikowy |
| | Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu |
| | Zakres inwestycji |
| | Projektowany stojak na dwa rowery |
| | Projektowane oznakowanie pionowe |
| | Projektowane oznakowanie poziome |

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 kw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przren. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przren. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy proj.
- stojak rowerowy ist.
- słupek blokujący proj.
- słupek blokujący ist.

| | | | | | | |
|--|---|--|--------------|-------|----------------------------------|----|
| Zamawiający | Wykonawca | | | | | |
| Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań | stadtraum ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań | | | | | |
| Nazwa opracowania | Data opracowania | 11.2019 | Skala | 1:500 | Numer rysunku | 5 |
| Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Platnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posiadawienia automatów parkingowych Etap II | Nazwa rysunku | Plan sytuacyjny - ul. Św. Czesława | | | Numer arkusza | 13 |
| | Zespół projektowy | mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Marek Strug mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Lukasz Bil mgr inż. Rafał Zajaczkowski mgr inż. Małgorzata Paszkuc mgr inż. Remigiusz Wiedemann inż. Mateusz Halski inż. Martyna Konieczna | | | | |