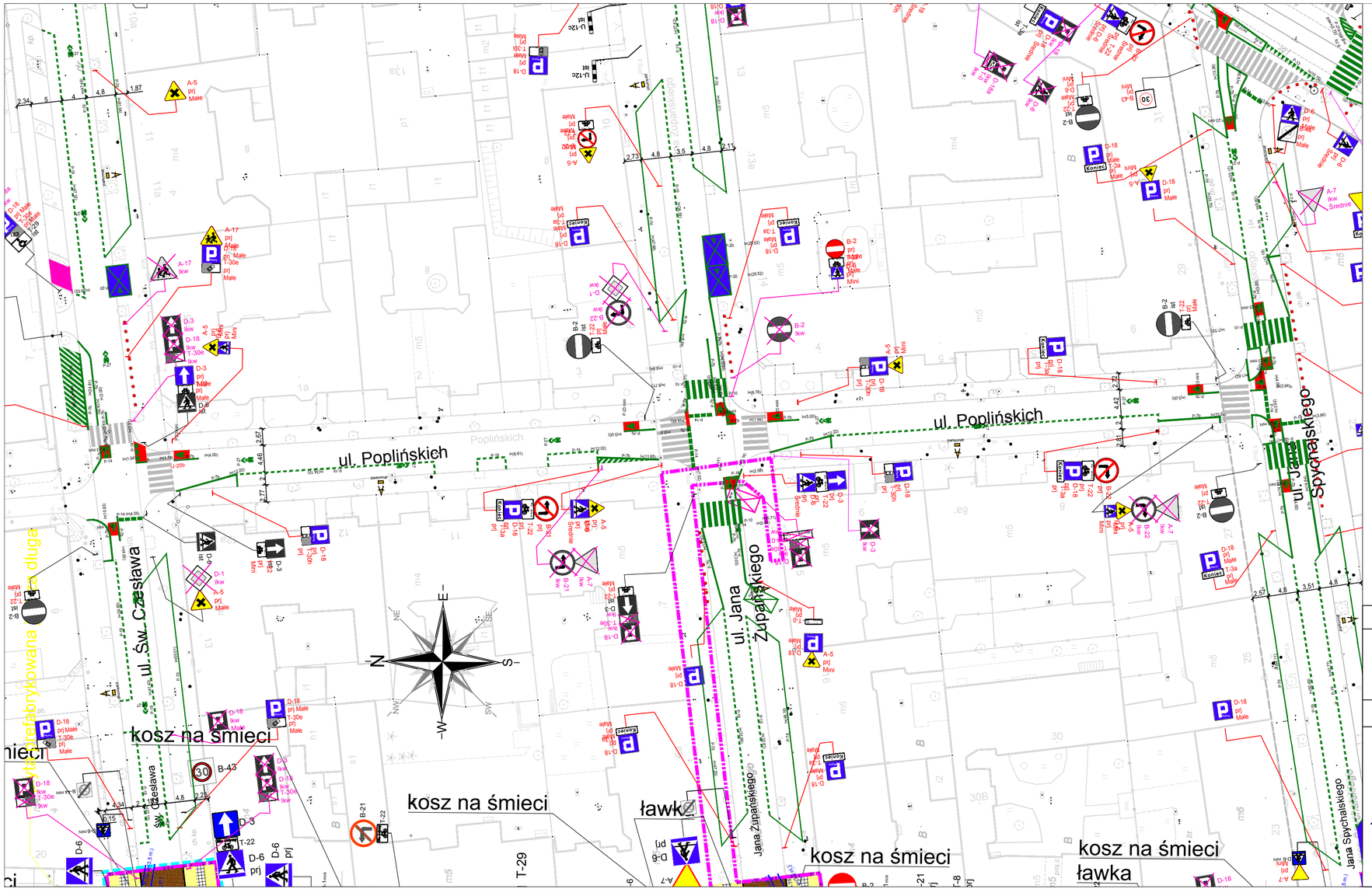

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleń
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist — oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj — oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw — oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przen. — oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przen. — oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat — parkomat
- stojak rowerowy proj.
- stojak rowerowy ist.
- słupek blokujący proj.
- słupek blokujący ist.

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku: 5
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Poplińskich			Numer arkusza: 12
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			
		mgr inż. Marek Strug			
		mgr inż. Paweł Borowiak			
		mgr inż. Łukasz Bil			
		mgr inż. Rafał Zajączkowski			
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć			
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann			
		inż. Mateusz Halski			
		inż. Martyna Konieczna			