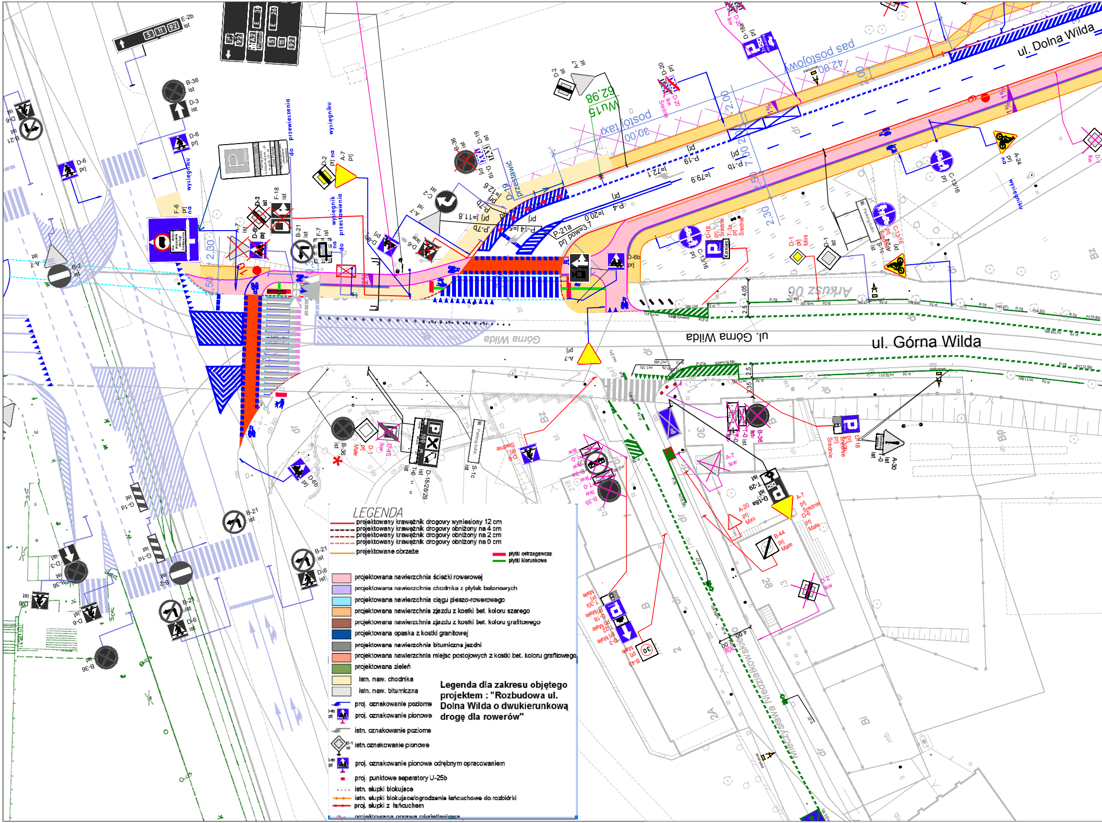

ul. Dolna Wilda
ul. Górna Wilda
Górna Wilda
ul. Górna Wilda
Mieczysława Niedziałkowskiego
pas postojowy 42,00
pas postojowy taxi 30,00
Wu15 62,98
Arkusz 00
przestawić
wysięgnik
wysięgnik na przestawienia
do przewieszenia
E-2b ist
B-36 ist
D-3 ist
D-6 prj
B-21 ist
A-7 ist
B-2 ist
F-6 prj na
D-2 prj na
A-7 prj
C-2 ist
D-19 ist
D-18 prj Średnie
C-13/16 prj
A-24 prj na
D-1 prj Mini
S-1c ist
D-18/28/29 ist
T-0 ist
B-35 lkw
A-30 ist
A-20 prj Mini
B-44 prj Małe
T-29 ist
D-18a ist
G-1d ist
D-6b prj
P-7b
P-7d
P-14
P-19
P-21a
P-4
1%

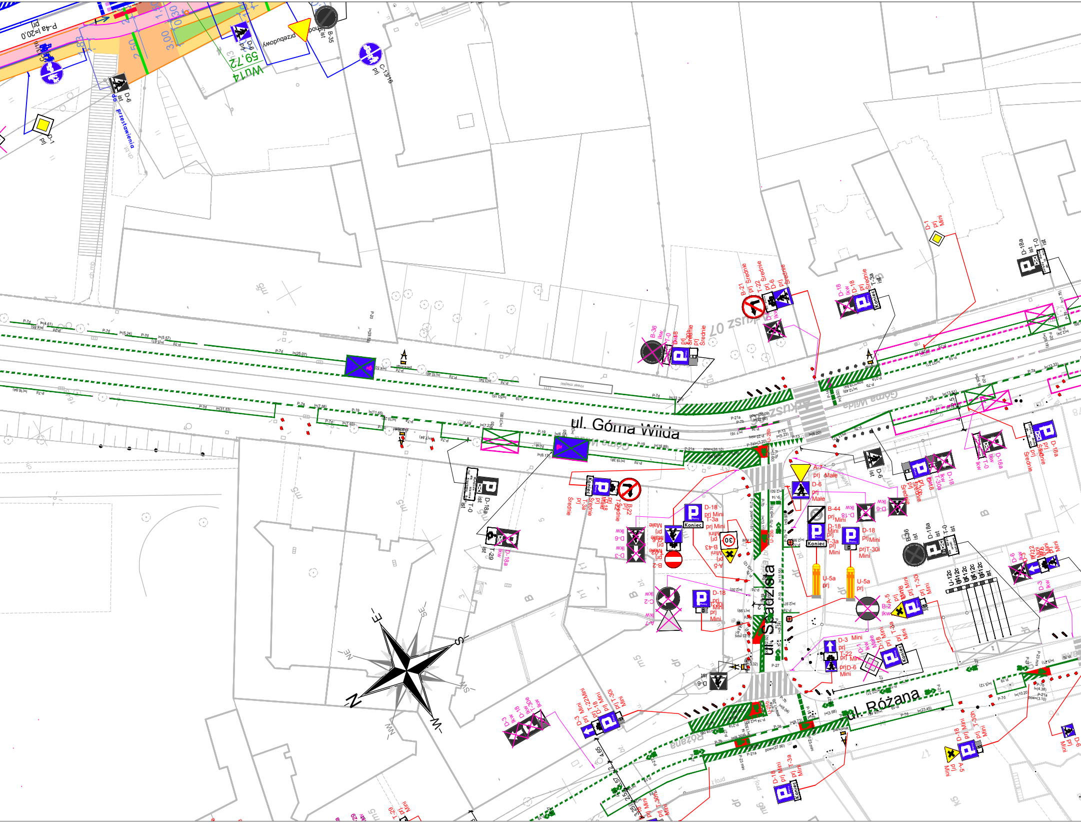
LEGENDA

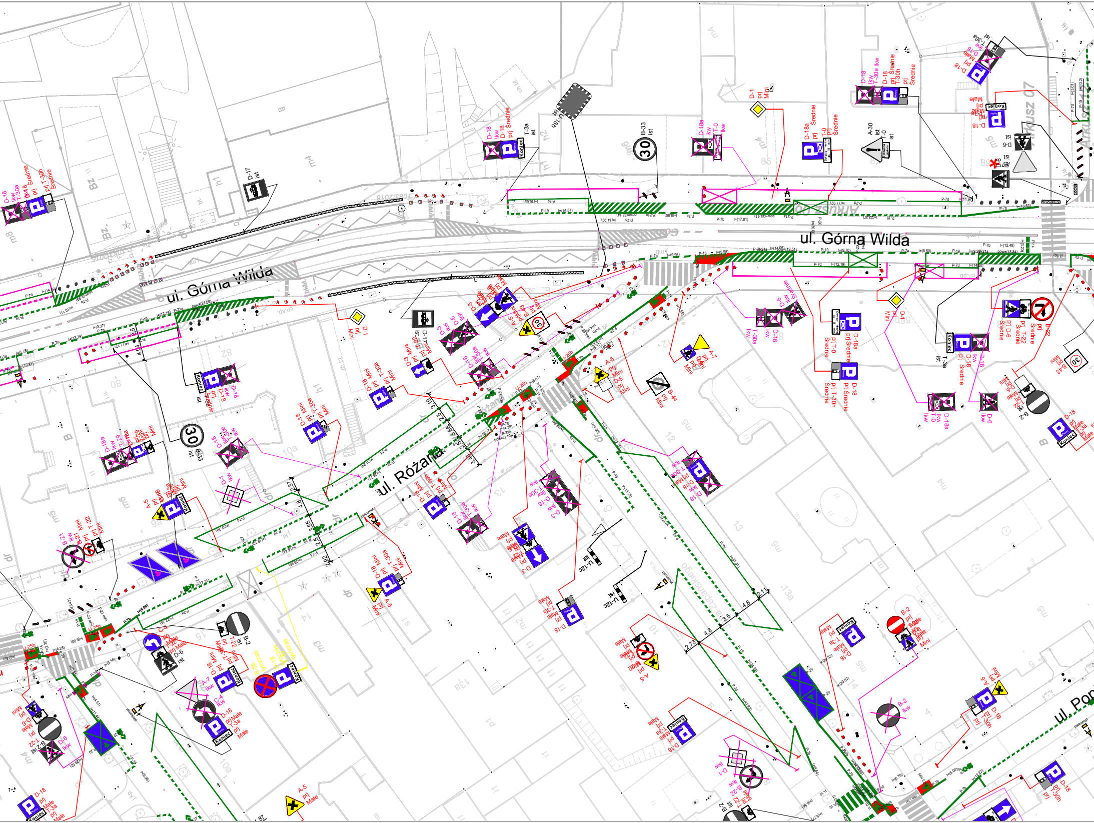
- projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
- projektowane obrzeże
- płytki ostrzegawcze
- płytki kierunkowe

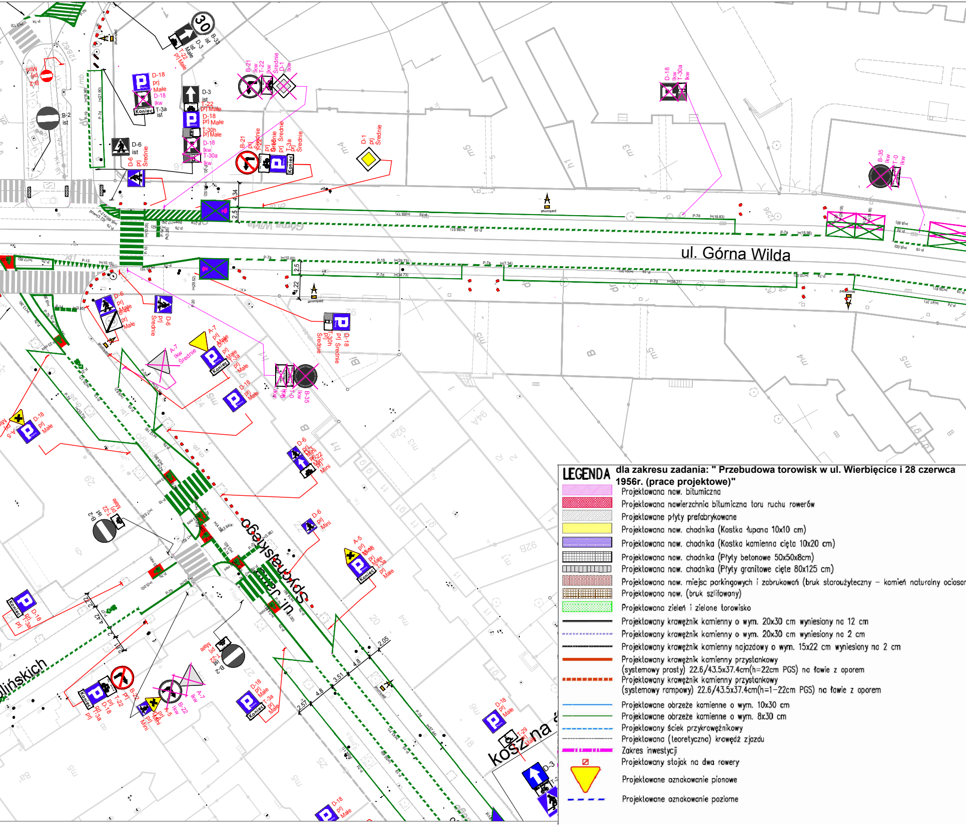
🟥	projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
🟪	projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
🟦	projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
🟧	projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
🟫	projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru grafitowego
🟦	projektowana opaska z kostki granitowej
⬛	projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
🟧	projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitowego
🟩	projektowana zieleń
🟨	istn. naw. chodnika
⬜	istn. naw. bitumiczna

- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
- proj. punktowe separatory U-25b
- istn. słupki blokujace
- istn. słupki blokujace/ogrodzenie łańcuchowe do rozbiórki
- proj. słupki z łańcuchem
- projektowana oprawa oświetleniowa

Legenda dla zakresu objętego projektem : "Rozbudowa ul. Dolna Wilda o dwukierunkową drogę dla rowerów"

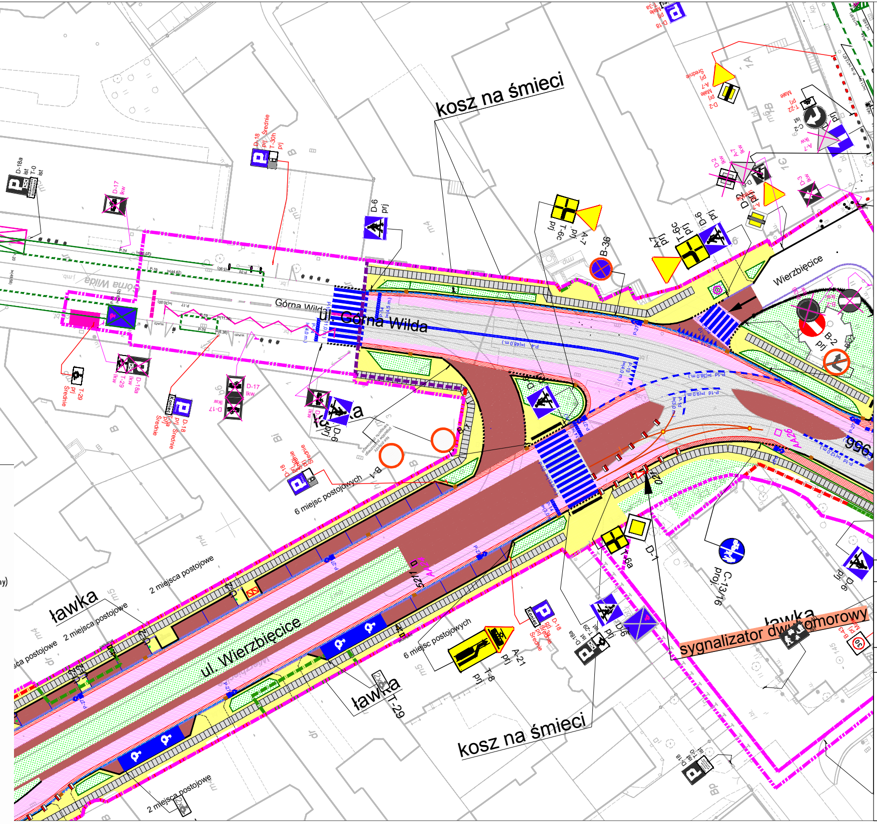

ul. Górna Wilda
ul. Spadzista
ul. Różana
Wu14
59,72
przebudowy
P-4a l=20,0
prj
C-13/16
B-35
D-6
D-1
D-18
D-18a
T-0
T-3a
T-30i
B-21
B-22
B-36
B-2
B-43
B-44
A-5
A-7
C-2
D-3
T-29
U-5a
U-12c
P-7d
P-7a
P-19
P-21a
Koniec
Średnie
Małe
Mini
prj
kw
lst
N
S
E
W
NE
NW
SE
SW


ul. Górna Wilda
ul. Górna Wilda
ul. Różana
ul. Po
Arkusz 07
D-18 lkw
T-30a lkw
D-18 prj Średnie
T-30h Średnie
D-17 ist
D-18 lkw
D-18 prj Średnie
T-3a ist
U-18b ist
B-33 ist
D-18a lkw
T-0 lkw
D-1 prj Mini
D-18a prj Średnie
T-0 Średnie
A-30 ist
T-0 ist
D-18 lkw
T-30a lkw
D-18 prj Średnie
T-30h Średnie
D-6 ist
D-18 prj Małe
T-30a Małe
Koniec
D-3 Mini
D-17 ist
A-5 Mini
B-33
D-6 lkw
D-18 lkw
T-30a lkw
D-18 Mini
T-30a Mini
D-18a prj Średnie
T-0 Średnie
D-18 prj Średnie
T-30h Średnie
D-1 prj Mini
A-7 Mini
B-44 Mini
T-3a ist
D-18 lkw
D-18 prj Średnie
B-22 prj Średnie
T-22 Średnie
D-6 Średnie
B-2 ist
D-18a lkw
T-0 lkw
B-33 ist
D-18 prj Średnie
T-30h Średnie
D-18 Mini
T-30e Mini
D-18a lkw
T-29 lkw
D-18 Mini
T-30e Mini
D-1 lkw
A-5
D-18 Mini
T-30e Mini
B-21 lkw
B-2 Mini
T-22 Mini
D-18 Mini
T-30e Mini
D-18 lkw
T-30e lkw
D-3 lkw
D-3 prj Małe
U-12c ist
U-12c ist
D-18 Małe
T-30e Małe
A-5 prj Mini
D-18 Mini
T-30a Mini
D-18 Małe
T-3a Małe
B-2 prj Małe
D-6 Mini
T-22 prj Małe
A-5 prj Mini
B-22 Małe
D-6 ist
C-3 prj Małe
B-2 ist
D-18 Mini
T-22 Mini
A-7 lkw
C-4 lkw
D-18 prj Małe
T-3a Małe
B-36
D-18 Małe
T-3a Małe
D-18 prj Małe
T-30h Małe
A-5 prj Mini
D-18 prj T-30h
B-2 lkw
D-1 lkw
B-22 lkw
B-2 ist
D-6 Mini
B-22 Mini
D-6 lkw
B-2 ist
A-5 prj Małe
D-18 prj Małe
T-3a Małe
D-18 prj T-30h
U-25b
P-7a
P-7b
P-7d
P-13
P-19
P-21a
P-22
P-24
4,8
3,5
2,73
4,8
2,11
3,55
2,5
2,92
2,37
6,8
3,19
2,5
3,45
Koniec


ul. Górna Wilda
ilińskich
koszna
D-18
D-3
D-6
B-2
B-21
B-35
A-7
A-5
T-3a
T-30h
T-22
D-1
Koniec
30

LEGENDA **dla zakresu zadania: " Przebudowa torowisk w ul. Wierbięcice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**

▨	Projektowana naw. bitumiczna
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
▨	Projektowane płyty prefabrykowane
🟨	Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
▨	Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
▦	Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
▥	Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
▨	Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk staroużyteczny – kamień naturalny ociosan
▦	Projektowana naw. (bruk szlifowany)
🟩	Projektowana zieleń i zielone torowisko
—	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
- - -	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
- - -	Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
—	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
- - -	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1–22cm PGS) na ławie z oporem
—	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
—	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
- - -	Projektowany ściek przykrawężnikowy
- - -	Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
- · -	Zakres inwestycji
⊘	Projektowany stojak na dwa rowery
▽	Projektowane oznakowanie pionowe
- - -	Projektowane oznakowanie poziome


kosz na śmieci
ul. Górna Wilda
Górna Wilda
Wierzbięcice
ul. Wierzbięcice
ławka
ławka
ławka
sygnalizator dwukomorowy
6 miejsc postojowych
6 miejsc postojowych
2 miejsca postojowe
2 miejsca postojowe
2 miejsca postojowe
kosz na śmieci
A-7 prj
T-6c prj
D-6 prj
B-36
B-2 prj
D-1
T-6a
C-13/16 proj.
A-21 prj
T-8 prj
T-29
D-18 prj Średnie
D-17 lkw
D-18a
T-0 ist

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

🟨	Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
🟧	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
🟥	Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟫	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
🟥	Projektowana czerwona nawierzchnia
🟩	Projektowana zieleń
—	proj. krawężnik betonowy
—	proj. krawężnik betonowy obniżony
—	proj. obrzeże betonowe
▬	proj. mata z guzami koloru żółtego
▽ A-7 ist	oznakowanie pionowe istn.
▼ A-7 prj	oznakowanie pionowe proj.
▽ A-7 lkw	oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
▼ A-7 przen.	oznakowanie pionowe - przeniesione
▽ A-7 do przen.	oznakowanie pionowe - do przeniesienia
—	oznakowanie poziome istn.
—	oznakowanie poziome proj.
—	oznakowanie poziome istn. do likwidacji
parkomat	parkomat
▬	stojak rowerowy proj.
▬	stojak rowerowy ist.
●	słupek blokujący proj.
●	słupek blokujący ist.

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	**Data opracowania**	11.2019	**Skala**	1:500	**Numer rysunku**	5
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	**Nazwa rysunku**	Plan sytuacyjny - ul. Górna Wilda			**Numer arkusza**	1
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A.Sagan	
		mgr inż. Marek Strug				
		mgr inż. Paweł Borowiak				
		mgr inż. Łukasz Bil			Łukasz Bil	
		mgr inż. Rafał Zajączkowski			R.	
		mgr inż. Małgorzata Paszkuć			Paszkuć	
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann				
		inż. Mateusz Halski			Halski	
		inż. Martyna Konieczna			MKonieczna	