



LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyty azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego

- A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
- A-7 kw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przeni. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przeni. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji

- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

Zamawiający Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Wykonawca stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań						
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	4	
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadawienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Bergera				Numer arkusza	8
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan					
		mgr inż. Lukasz Bil					
		mgr inż. Mateusz Halski					
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann					