



**LEGENDA**

- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 proj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przren. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przren. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

<b>Zamawiający</b> Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	<b>Wykonawca</b> stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
<b>Nazwa opracowania</b> Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Platnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	<b>Data opracowania</b> 11.2019	<b>Skala</b> 1:500	<b>Numer rysunku</b> 4	<b>Numer arkusza</b> 4
<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski mgr inż. Remigiusz Wiedemann			