



LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleń
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru złotego

- A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przren. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przren. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji

- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum <small>stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań</small>				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku 4
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadwienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Filarecka			Numer arkusza 3
	Zespół projektowy	<small>mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski mgr inż. Remigiusz Wiedemann</small>			