



LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- oznakowanie pionowe istn.
- A-7 oznakowanie pionowe proj.
- A-7 oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

Zamawiający Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Wykonawca stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Platno Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posiadawienia automatów parkingowych Etap II	Data opracowania 11.2019	Skala 1:500	Numer rysunku 4	Numer arkusza 18
Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Lukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski mgr inż. Remigiusz Wiedemann			