



LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 proj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przren. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przren. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

<b>Zamawiający</b>	<b>Wykonawca</b>			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-893 Poznań			
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>	<b>Numer rysunku</b>
	11.2019			<b>4</b>
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Fabryczna		<b>Numer arkusza</b>
		mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Lukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski mgr inż. Remigiusz Wiedemann		<b>17</b>
<b>Zespół projektowy</b>	<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> <div style="width: 40%;"></div> <div style="width: 40%; text-align: right;">       </div> </div>			