




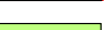





















LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

-  Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
-  Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
-  Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
-  Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
-  Projektowana czerwona nawierzchnia
-  Projektowana zieleń
-  proj. krawężnik betonowy
-  proj. krawężnik betonowy obniżony
-  proj. obrzeże betonowe
-  proj. mata z guzami koloru żółtego

-  A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
-  A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
-  A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
-  A-7 przn. oznakowanie pionowe - przeniesione
-  A-7 do przn. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
-  oznakowanie poziome istn.
-  oznakowanie poziome proj.
-  oznakowanie poziome istn. do likwidacji

-  parkomat
-  parkomat
-  stojak rowerowy
-  słupek blokujący
-  separator U-25b

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku 4
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Garczyńskiego			Numer arkusza 11
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			
		mgr inż. Łukasz Bil			
		mgr inż. Mateusz Halski			
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann			