



**LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleń
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
  
- A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przen. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
  
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

<b>Zamawiający</b>	<b>Wykonawca</b>					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum <small>stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań</small>					
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	11.2019	<b>Skala</b>	1:500	<b>Numer rysunku</b>	<b>4</b>
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Dąbrówki			<b>Numer arkusza</b>	<b>1</b>
	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan			<i>A.Sagan</i>	
		mgr inż. Łukasz Bil			<i>L.Bil</i>	
mgr inż. Mateusz Halski			<i>M.Halski</i>			
mgr inż. Remigiusz Wiedemann			<i>R.Wiedemann</i>			