



- LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierblice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**
- Projektowana naw. bitumiczna
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
 - Projektowane płyty prefabrykowane
 - Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
 - Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięta 80x125 cm)
 - Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk słorążeiczny - kamień naturalny ociosany)
 - Projektowana naw. (bruk szlifowany)
 - Projektowana zielen i zielone torowisko
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
 - Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 10x30 cm
 - Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 8x30 cm
 - Projektowane ścieki przykrawężnikowy
 - Projektowana (teoretyczna) krawężz zjazdu
 - Zakres inwestycji
 - Projektowany stojak na dwa rowery
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome

- LEGENDA**
- projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
 - projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
 - projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
 - projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
 - projektowane obrzeże
 - projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
 - projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
 - projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
 - projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
 - projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitowego
 - projektowana zielen
 - istn. naw. chodnika
 - istn. naw. bitumiczna
 - proj. oznakowanie poziome
 - proj. oznakowanie pionowe
 - istn. oznakowanie poziome
 - istn. oznakowanie pionowe
 - proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
 - proj. punktowe separatory U-25b
 - istn. słupki blokujące/ogrodzenie łańcuchowe do rozbiórki
 - proj. słupki z łańcuchem
 - przeznaczona oprawa oświetleniowa
 - plaki ostrzegawcze
 - plaki kierunkowe

Legenda dla zakresu objętego projektem: "Rozbudowa ul. Dolna Wilda o dwukierunkową drogę dla rowerów"

- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - Projektowana czerwona nawierzchnia
 - Projektowana zielen
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. mata z guzami koloru złotego
 - A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
 - A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
 - A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
 - A-7 przn. oznakowanie pionowe - przeniesione
 - A-7 do przn. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
 - oznakowanie poziome istn.
 - oznakowanie poziome proj.
 - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
 - parkomat
 - stojak rowerowy
 - słupek blokujący
 - separator U-25b

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Świętego Jerzego			Numer arkusza	8
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski mgr inż. Remigiusz Wiedemann			 	