



**LEGENDA**

- projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
- projektowane obrzeże
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru grafitowego
- projektowana opaska z kostki granitowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdnii
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitowego
- projektowana zielen
- istn. naw. chodnika
- istn. naw. bitumiczna
- proj. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
- proj. punktowe separatory U-25b
- istn. słupki blokujące
- istn. słupki blokujące/ogrodzenie łańcuchowe do rozbiórki
- proj. słupki z łańcuchem
- ornamentowana obrona oświetlaniowa

**Legenda dla zakresu objętego projektem: "Rozbudowa ul. Doina Wilda o dwukierunkową drogę dla rowerów"**

- projektowana nawierzchnia bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
- Projektowane płyty prefabrykowane
- Projektowana now. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
- Projektowana now. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
- Projektowana now. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
- Projektowana now. miejsc parkingowych i zaburkowań (bruk starożytyczny - kamień naturalny ociosany)
- Projektowana now. (bruk szlifowany)
- Projektowana zielen i zielone torowisko
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm (h=22cm PGS) na fawie z oporem
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm (h=22cm PGS) na fawie z oporem
- Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 10x30 cm
- Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 8x30 cm
- Projektowane śluki przykrawężnikowy
- Projektowana (teoretyczna) krawęż zjazdu
- Zakres inwestycji
- Projektowany stojak na dwa rowery
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

**LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**

- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdnii z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwna nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 istn. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 proj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 istn. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 proj. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 istn. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- A-7 proj. oznakowanie poziome istn.
- A-7 proj. oznakowanie poziome proj.
- A-7 istn. oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku
					3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posiadania automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Niedziałkowskiego		Numer arkusza	6
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Lukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski mgr inż. Remigiusz Wiedemann		  	