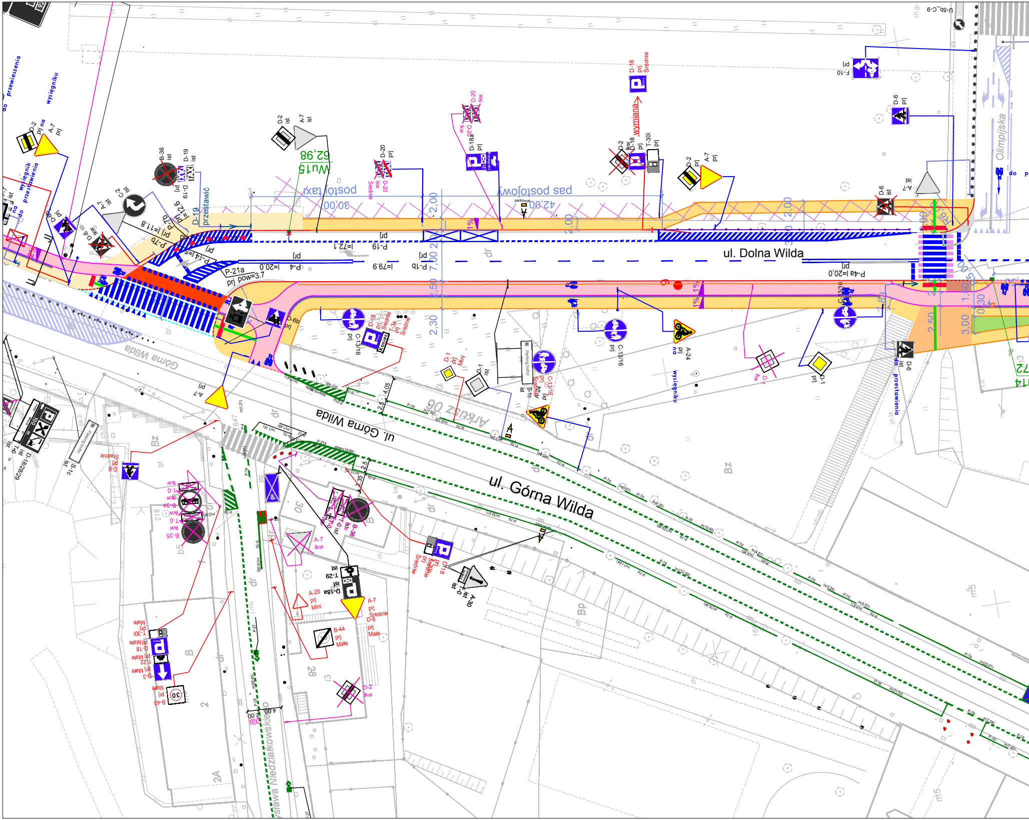
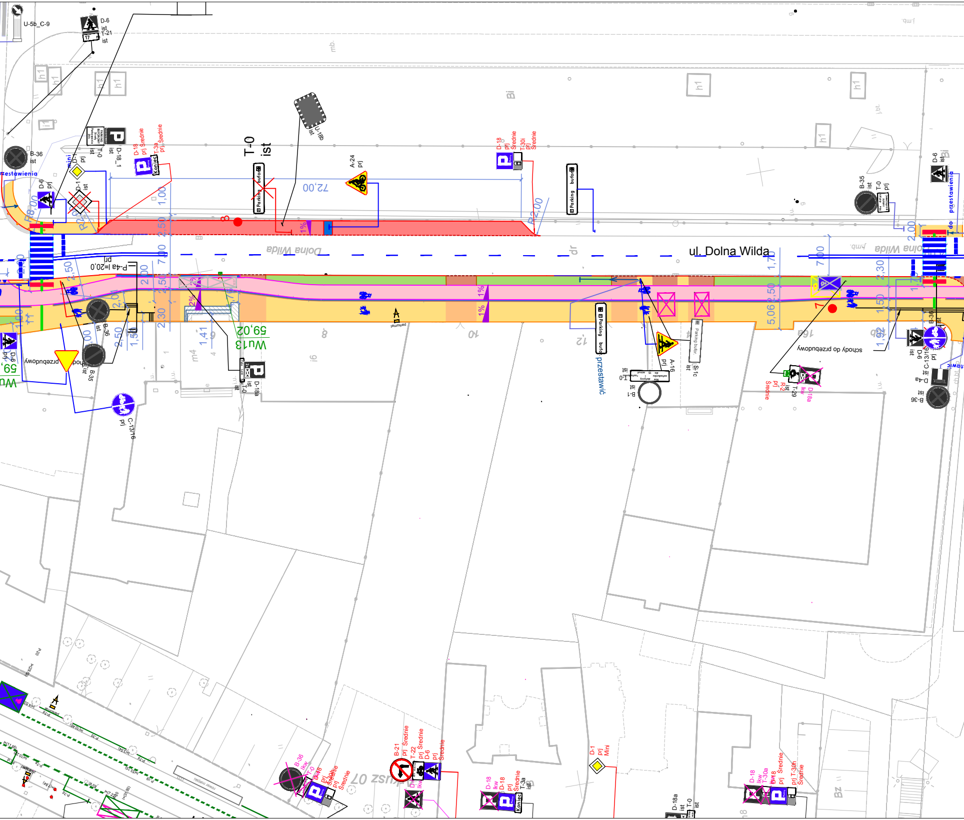
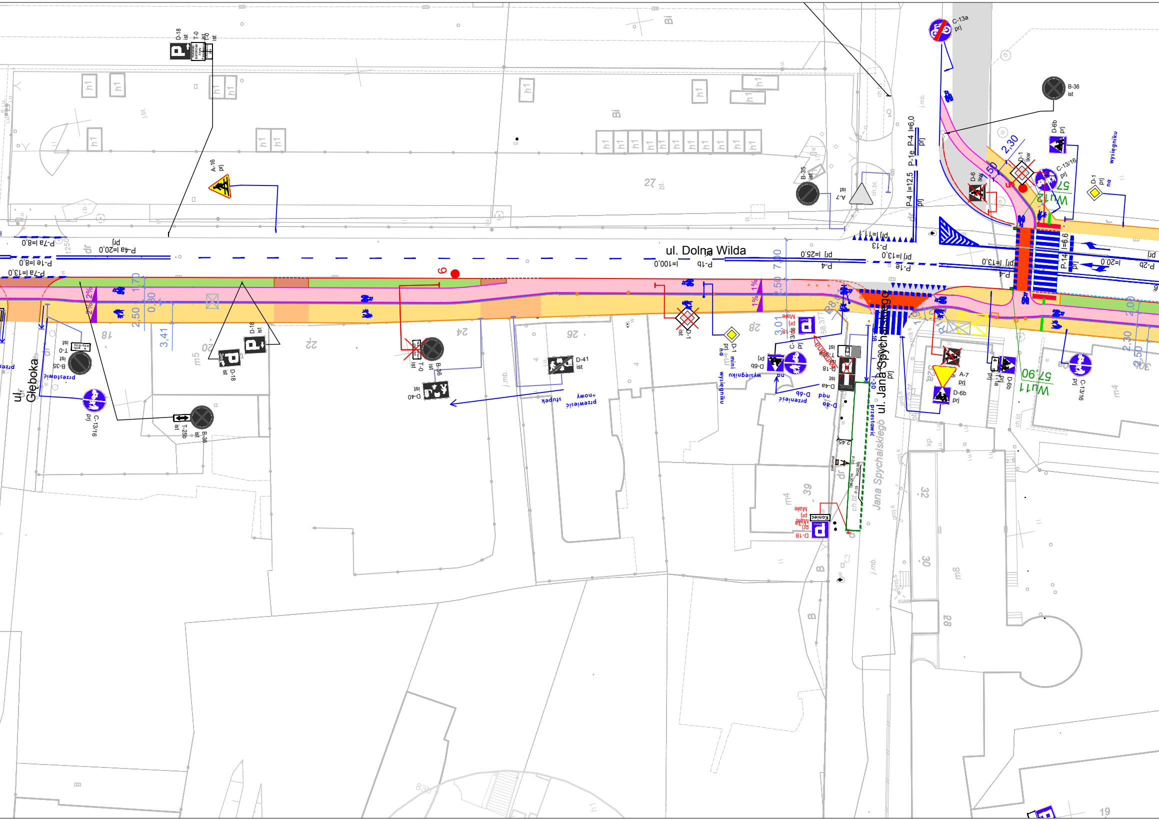
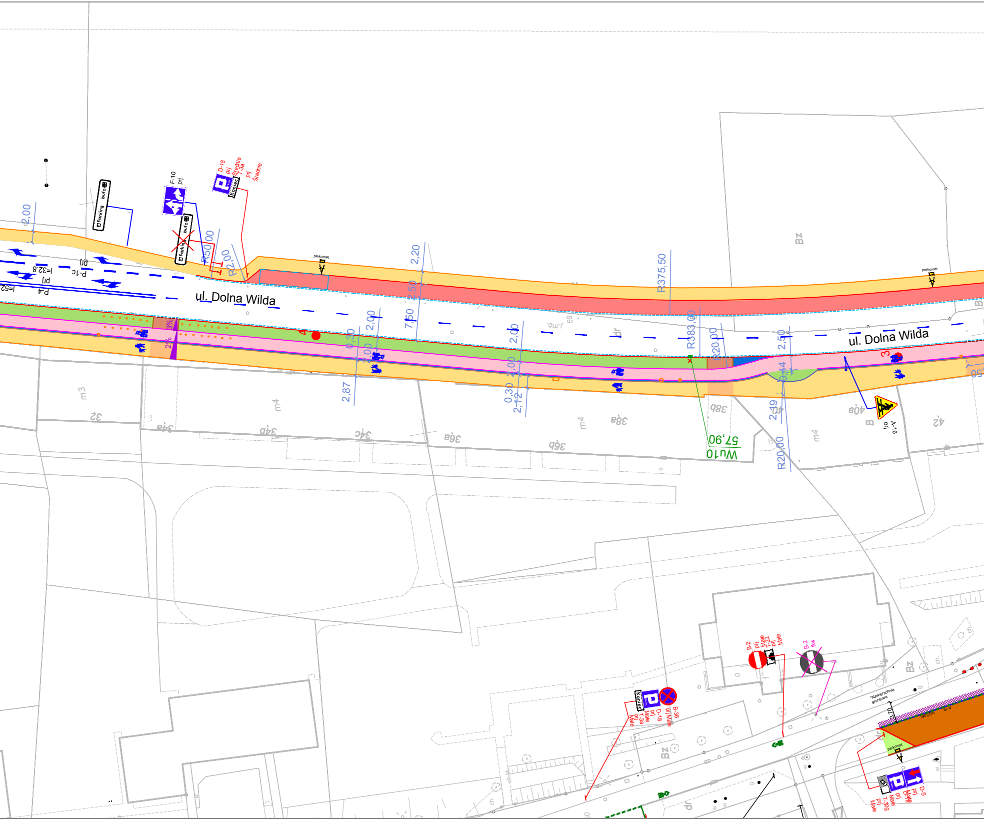

ul. Dolna Wilda
ul. Górna Wilda
Olimpijska
ul. Górna Wilda
pas postojowy
42,00
postój taxi
30,00
Wu15
62,98
Arkusz 00
przestawić
wysięgnik na przewieszenia
wysięgniku
do przestawienia
wymiana
D-2 ist
A-7 ist
D-18 prj Średnie
D-18a prj
D-20 lkw
D-6 prj
F-10 prj
A-7 prj
C-13/16 prj
A-24 prj
D-1 prj Mini
D-6b prj
P-21a prj pow=3.7
P-4 l=20,0
P-19 l=72,1
P-4a l=20,0
P-1b l=79,9
P-7b prj l=11,8
2,00
2,50
2,30
7,00
3,00
1,50
4,05
Bz
Bp
30
28
2A
2
B-35
B-36
T-29 ist
D-18a ist
A-20 prj Mini
A-7 prj Średnie
B-44 prj Małe
D-2 lkw
B-43 prj Małe
D-3 prj Małe
T-30i prj Małe
A-30 ist
Parking bufor
ul. Stanisława Niedziałkowskiego

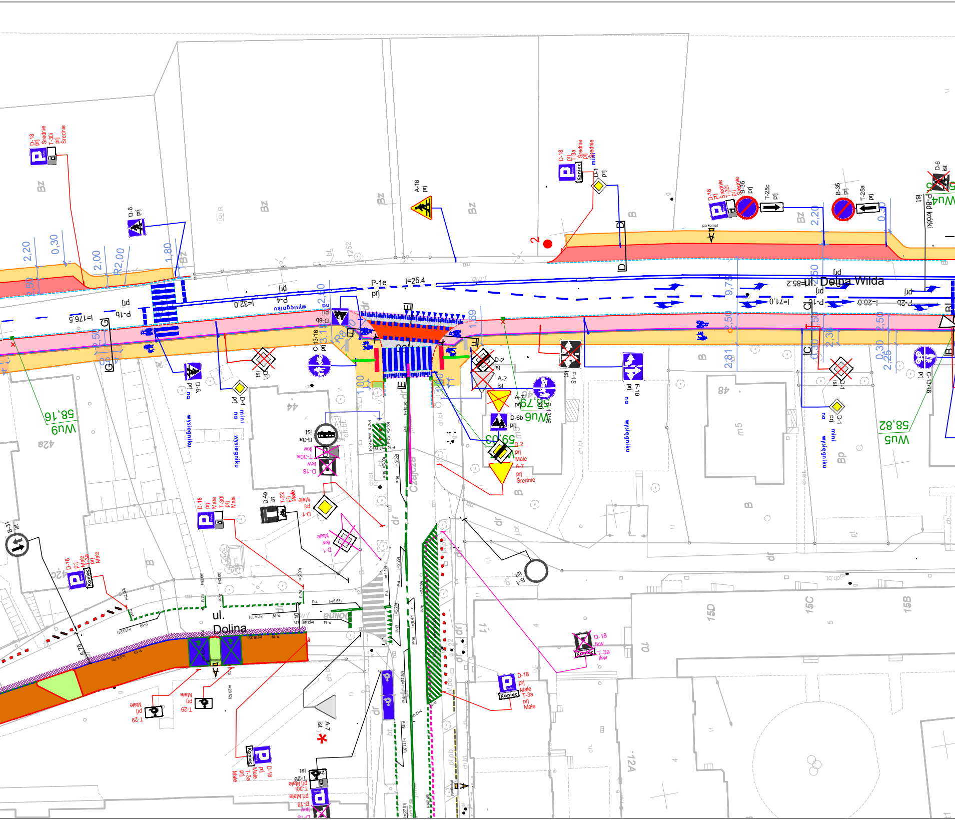


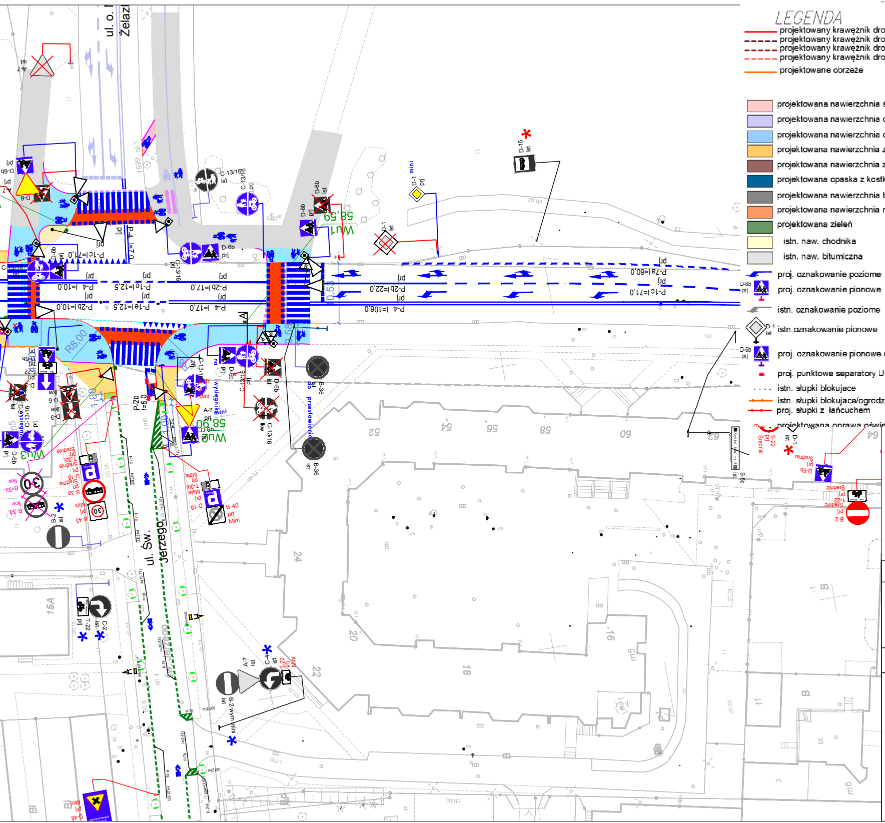
ul. Dolna Wilda
U-5b_C-9
D-6 ist
T-21 ist
B-36 ist
D-1 prj
D-6 prj
D-18 prj Średnie
T-3a prj Średnie
D-18_1
T-0 ist
T-0 ist
U-18b ist
A-24 prj
72,00
D-18 prj Średnie
T-30i prj Średnie
Parking bufor
B-35 ist
T-0 prj
D-6 ist
przestawienia
P-4a l=20,0 prj
59,02
Wu13
D-18a ist
T-0 ist
B-35
B-36 ist
C-13/16 prj
przebudowy
A-16 prj
S-1c ist
B-1 ist
T-0 ist
przestawić
Parking bufor
schody do przebudowy
R-2 prj Średnie
T-29 ist
D-18a lkw
C-13/16 prj
D-6 ist
D-4a ist
B-36 ist
1%
2%
7,00
2,50
2,30
1,50
1,70
5,06
1,00
2,00
1,41
B-21 prj Średnie
T-22 prj Średnie
D-6 prj Średnie
B-36 lkw
T-0 lkw
D-18 lkw
D-18 prj Średnie
T-3a ist
D-1 prj Mini
D-18a ist
T-0 ist
D-18 lkw
T-30a prj Średnie
T-30h prj Średnie



ul. Dolna Wilda
ul. Głęboka
ul. Jana Spychalskiego
Jana Spychalskiego
D-18 ist
T-0 ist
A-16 prj
B-35 ist
A-7 ist
C-13a prj
B-36 ist
D-6b prj
D-1 ikw
C-13/16 prj
D-1 prj
D-6 ikw
wysięgniku
P-4 l=6,0 prj
P-1e P-4 l=12,5 prj
P-7a l=8,0
P-4a l=20,0 prj
P-1e l=8,0
P-7a l=13,0
P-1b l=100,0
P-4 l=25,0 prj
P-13 l=11,1 prj
P-1e l=13,0 prj
P-4 l=13,0 prj
P-14 l=6,6 prj
P-2b l=20,0 prj
B-35 ist
T-0 ist
przestawic
C-13/16 prj
T-25b ist
B-36 ist
D-18 ist
D-18 ist
D-40 ist
D-41 ist
nowy przewiesic słupek
D-1 ist
D-1 prj
mini na wysięgniku
D-6b prj
D-18 prj
A-7 prj
D-6b prj
C-13/16 prj
D-4a ist
D-18 prj
Koniec
Wu1 57,90
Wu1 57
1,70
0,80
2,50
3,41
2%
1%
7,00
2,50
3,01
2,30
2,00
2,30
2,50
50
18
20
22
24
26
27
28
30
32
39
19
h1
m4
m5
m8
Bi
ch.bt.
j.mb.


ul. Dolna Wilda
ul. Dolna Wilda
2,00
R50,00
R2,00
2,20
2,50
7,50
R375,50
2,00
0,30
2,00
2,87
2,00
0,30
2,00
2,12
R383,00
R20,00
2,50
0,44
2,19
R20,00
Wu10
57,90
F-10
prj
D-18
prj
Średnie
T-3a
prj
Średnie
Koniec
Parking
bufor
parkomat
P-4
P-1c
prj
l=52
l=32,8
3%
2%
m3
m4
m4
m4
dr
dr
Bz
Bz
Bz
B
32
34a
34b
34c
36a
36b
38a
38b
40a
42
A-16
prj
B-2
prj
Małe
T-22
prj
Małe
B-2
lkw
B-36
prj
Małe
D-18
prj
Małe
T-3a
prj
Małe
Koniec
"Nawierzchnia gruntowa"
D-5
prj
Małe
T-30g
prj
Małe


ul. Dolna Wilda
ul.
Dolina
Czajcza
P-1e
prj
l=25.4
P-4
l=32,0
P-1b
l=176,5
l=71,0
P-1c
l=20,0
P-2b
l=85,2
D-18
prj
Średnie
T-30i
T-3a
Koniec
D-6
A-16
D-1
mini
B-35
T-25c
T-25a
parkomat
D-6b
C-13/16
D-2
A-7
ist
F-15
F-10
C-13/16
Wu9
58,16
Wu6
59,79
59,03
Wu5
58,82
Wu4
B-3a
T-30a
lkw
B-31
D-4a
T-22
Małe
B-1
T-29
Bz
B
Bp
ch.bt.
dr
2,20
0,30
2,00
R2,00
1,80
2,50
1,69
9,75
2,81
2,36
2,25
1,00
5,10
5,75
42a
44
48
15D
15C
15B
12A
10
11
na
wysięgniku
2


ul. o. Żelaz
ul. Św. Jerzego
P-4 l=106,0
P-1c l=71,0
P-7a l=60,0
P-2b l=22,0
P-4 l=10,0
P-1e l=12,5
P-2b l=17,0
P-4 l=17,0
P-2b l=10,0
P-4 l=7,0
R8.00
Wu1
Wu2
Wu3
58,59
58,60
52
54
56
58
60
62
64
24
20
18
22
15A
16
C-13/16
D-6b
D-1
D-15
B-36
B-2
B-43
C-4
C-2
A-7
T-22

LEGENDA

- projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
- projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
- projektowane obrzeże
- płytki ostrzegawcze
- płytki kierunkowe
- projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
- projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
- projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
- projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru grafitowego
- projektowana opaska z kostki granitowej
- projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
- projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitowego
- projektowana zieleń
- istn. naw. chodnika
- istn. naw. bitumiczna
- proj. oznakowanie poziome
- proj. oznakowanie pionowe
- istn. oznakowanie poziome
- istn. oznakowanie pionowe
- proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
- proj. punktowe separatory U-25b
- istn. słupki blokujące
- istn. słupki blokujace/ogrodzenie łańcuchowe do rozbiórki
- proj. słupki z łańcuchem
- projektowana oprawa oświetleniowa

Legenda dla zakresu objętego projektem : "Rozbudowa ul. Dolna Wilda o dwukierunkową drogę dla rowerów"

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleń
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego

A-7 ist	oznakowanie pionowe istn.
A-7 prj	oznakowanie pionowe proj.
A-7 lkw	oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
A-7 przen.	oznakowanie pionowe - przeniesione
A-7 do przen.	oznakowanie pionowe - do przeniesienia

- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Dolna Wilda cz.1			Numer arkusza	4
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A.Sagan	
		mgr inż. Łukasz Bil			Łukasz Bil	
		mgr inż. Mateusz Halski			Halski	
		mgr inż. Remigiusz Wiedemann				