



- LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbiewice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**
- Projektowana naw. bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
  - Projektowane płyty prefabrykowane
  - Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
  - Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starożytyczny - kamień naturalny ociosany)
  - Projektowana naw. (bruk szlifowany)
  - Projektowana zieleni i zielone torowisko
  - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
  - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
  - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
  - Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy
  - Projektowana (teoretyczna) krawęż zjazdu
  - Zakres inwestycji
  - Projektowany stojak na dwa rowery
  - Projektowane oznakowanie pionowe
  - Projektowane oznakowanie poziome

- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana czerwona nawierzchnia
  - Projektowana zieleni
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. mata z guzami koloru żółtego
  - A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
  - A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
  - A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
  - A-7 przren. oznakowanie pionowe - przeniesione
  - A-7 do przren. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
  - oznakowanie poziome istn.
  - oznakowanie poziome proj.
  - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
  - parkomat
  - parkomat
  - stojak rowerowy
  - słupek blokujący
  - separator U-25b

<b>Zamawiający</b>		<b>Wykonawca</b>			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>	<b>Numer rysunku</b>	<b>3</b>
<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Wierzbiewice Pd				<b>Numer arkusza</b>
<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan				
	mgr inż. Marek Strug				
	mgr inż. Paweł Borowiak				
	mgr inż. Łukasz Bil				
	mgr inż. Rafał Zajackowski				
mgr inż. Małgorzata Paszkuć					
mgr inż. Remigiusz Wiedemann					
inż. Mateusz Halski					
inż. Martyna Konieczna					

Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II