



LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"

- Projektowana naw. bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
- Projektowane płyty prefabrykowane
- Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
- Projektowana naw. miejsc parkingowych i zaburkawań (bruk starożyteczny - kamień naturalny ociosany)
- Projektowana naw. (bruk szlifowany)
- Projektowana zielen i zielone torowisko
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
- Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
- Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy
- Projektowana (teoretyczna) krawężnik zjazdu
- Projektowany stójak na dwa rowery
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przn. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przn. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stójak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

Legenda dla zakresu objętego projektem przebudowy ulic: Matyi, Wierzbice, Wujka, Przemysłowa.

- zakres opracowania
- Proj. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie poziome
- Istn. oznakowanie poziome do likwidacji
- Proj. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe
- Istn. oznakowanie pionowe do likwidacji
- Sygnalizatory: projektowane, istniejące, likwidowane

- OBJAŚNIENIA:**
- Istniejące granice działek
 - Zakres opracowania
 - Zakres terenu inwestora
 - Projektowane regulacje pasa drogowego
 - Zajętość terenu pod roboty mikro-tunelowe
 - Projektowane nawierzchnie bitumiczne zwiarytowane na ruch KR3
 - Projektowane nawierzchnie bitumiczne zwiarytowane na ruch KR5
 - Projektowane nawierzchnie bitumiczne dróg rowerowych
 - Projektowane nawierzchnie chodników z płyt betonowych 50x50
 - Projektowane inne nawierzchnie utwardzone kostką betonową
 - Projektowana zielen
 - Istniejące nawierzchnie chodników i dróg rowerowych
 - Projektowana nawierzchnia z kostki kamiennej łupanej
 - Projektowana nawierzchnia z płyt kamiennych granitowych o szer. 1,25m
 - Projektowana nawierzchnia z kostki 20x18cm
 - Projektowane krawężniki kamienne z odzysku - do uzupełnienia
 - Projektowane krawężniki ciężkie betonowe 30x20cm
 - Projektowane oporniki zatopione 12x25cm
 - Projektowane obrzeża betonowe 6x30cm
 - Mаты dla niepełnosprawnych o szerokości 60cm
 - Schemat oznakowania poziomego

Zamawiający		Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku	3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posiadawienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Jakuba Wujka			Numer arkusza	17
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski mgr inż. Remigiusz Wiedemann			 	