



LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleń
- proj. kręweżnik betonowy
- proj. kręweżnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego

- A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 prizen. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do prizen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- separator U-25b

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku 3
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Powstańcza			Numer arkusza 12
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			
		mgr inż. Łukasz Bil			
mgr inż. Mateusz Halski					
mgr inż. Remigiusz Wiedemann					