



LEGENDA

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleni
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist.
- A-7 proj.
- A-7 likw.
- A-7 przzen.
- A-7 do przzen.
- oznakowanie pionowe istn.
- oznakowanie pionowe proj.
- oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- stojak rowerowy
- słupek blokujący
- zakres opracowania

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	11.2019	Skala	1:500	Numer rysunku 2
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Żelazka			Numer arkusza 4
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Marek Strug mgr inż. Paweł Borowiak mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Rafał Zajęczkowski mgr inż. Małgorzata Paszkuć mgr inż. Remigiusz Wiedemann inż. Mateusz Halski inż. Martyna Koniczna			