



**LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierbleńskie i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**

- Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
- Projektowane płyty prefabrykowane
- Projektowana naw. chodnika (Kostka kamieńna 10x10 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Kostka kamieńna cięta 10x20 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
- Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starożytny - kamień naturalny ociosany)
- Projektowana naw. (bruk szlifowany)
- Projektowana zielen i zielone torowisko
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny najczystszy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm(h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
- Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 10x30 cm
- Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 8x30 cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy
- Projektowana (teoretyczna) krawężnik zjazdu
- Zakres inwestycji
- Projektowany stojak na dwa rowery
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

**LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**

- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mała z gumami koloru żółtego
- oznakowanie pionowe istn.
- oznakowanie pionowe proj.
- oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- oznakowanie pionowe - przeniesione
- oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- proj. osłona drzewa
- istn. osłona drzewo
- ist. osłona drzewo
- brak drzewa i misy
- brak drzewa na mapie
- brak drzewa i misy na mapie
- wymiana znaku na młoty
- wymiana znaku na średni
- separator U-25b
- azył drogowy prefabrykowany

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań			
Data opracowania	02.2020	Skala	1:500	Numer rysunku	5
Nazwa opracowania	Plan sytuacyjny - ul. Sikorskiego	Numer arkusza	9		
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II		Zespół projektowy			
		mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Lukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski			
		mgr inż. Holger Hill mgr inż. Katalin			

organizacji  
ano do  
a ul.  
jekt