



- LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierblejcie i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna
  - Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
  - Projektowane płyty prefabrykowane
  - Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
  - Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
  - Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starorzeczny - kamień naturalny ociosany)
  - Projektowana naw. (bruk szlifowany)
  - Projektowana zieleni torowisko
  - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny nożkowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
  - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm(h=22cm PGS) na fawie z oporem
  - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm(h=1-22cm PGS) na fawie z oporem
  - Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 10x30 cm
  - Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 8x30 cm
  - Projektowany ściek przykrawężnikowy
  - Projektowana (teoretyczna) krawęż zjazdowy
  - Zakres inwestycji
  - Projektowany stojak na dwa rowery
  - Projektowane oznakowanie pionowe
  - Projektowane oznakowanie poziome

- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana czerwona nawierzchnia
  - Projektowana zieleni
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy obróźniony
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. mata z guzami koloru żółtego
  - A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
  - A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
  - A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
  - A-7 przn. oznakowanie pionowe - przeniesione
  - A-7 do przn. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
  - oznakowanie poziome istn.
  - oznakowanie poziome proj.
  - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
  - proj. osłona drzewa
  - istn. osłona drzewa
  - istn. misa na drzewo
  - brak drzewa
  - brak drzewa i misy
  - brak drzewa i misy na mapie
  - brak drzewa i misy na mapie
  - wymiana znaku na mały
  - wymiana znaku na średni
  - separator U-25b
  - azył drogowy prefabrykowany
  - proj. próg wyspowy
  - istn. próg wyspowy
  - likw. próg wyspowy
  - proj. słupek blokujący
  - istn. słupek blokujący
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
  - istn. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
  - istn. słupek blokujący do likwidacji

<b>Zamawiający</b>		<b>Wykonawca</b>			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>	<b>Numer rysunku</b>	<b>5</b>
<b>Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadzenia automatów parkingowych Etap II</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Przemysłowa		<b>Numer arkusza</b>	<b>8</b>
	mgr inż. Aleksander Sagan		A. Sagan		
	mgr inż. Łukasz Bil		L. Bil		
	mgr inż. Mateusz Halski		M. Halski		
<b>Zespół projektowy</b>					