



**LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicę i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**

	Projektowana nawierzchnia bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
	Projektowane płyty prefabrykowane
	Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
	Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
	Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
	Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
	Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starorzeczny - kamień naturalny ociosany)
	Projektowana naw. (bruk szlifowany)
	Projektowana zielen i zielone torowisko
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm (n=22cm PGS) na tawie z oporem
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm (n=22cm PGS) na tawie z oporem
	Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 10x30 cm
	Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 8x30 cm
	Projektowany ściek przykrawężnikowy
	Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
	Zakres inwestycji
	Projektowany stojak na dwa rowery
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

**LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**

	Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
	Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
	Projektowana czerwona nawierzchnia
	Projektowana zielen
	proj. krawężnik betonowy
	proj. krawężnik betonowy obniżony
	proj. obrzeże betonowe
	proj. mata z guzami koloru żółtego
	A-7 istn. oznakowanie pionowe istn.
	A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
	A-7 likw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
	A-7 przzen. oznakowanie pionowe - przeniesione
	A-7 do przzen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
	oznakowanie poziome istn.
	oznakowanie poziome proj.
	oznakowanie poziome istn. do likwidacji
	proj. osłona drzewa
	istn. osłona drzewa
	istn. misa na drzewo
	brak drzewa i misy
	brak drzewa na mapie
	brak drzewa i misy na mapie
	wymiana znaku na mini
	wymiana znaku na średni
	azył drogowy prefabrykowany
	parkomat
	proj. stojak rowerowy
	istn. stojak rowerowy
	likw. stojak rowerowy
	proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
	proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
	proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
	istn. słupek blokujący do likwidacji
	proj. próg wyspowy
	ist. próg wyspowy
	likw. próg wyspowy

<b>Zamawiający</b>	<b>Wykonawca</b>					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań					
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	02.2020	<b>Skala</b>	1:500	<b>Numer rysunku</b>	5
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Sw. Czesława	<b>Numer arkusza</b>			4
	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski				