



LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierzbicie i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"

	Projektowana nowa bitumiczna
	Projektowana nowa nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
	Projektowane płyty prefabrykowane
	Projektowana nowa chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
	Projektowana nowa chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
	Projektowana nowa chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
	Projektowana nowa miejsc parkingowych i zaburkowań (bruk starożyteczny - kamień naturalny ociosany)
	Projektowana nowa (bruk szlifowany)
	Projektowana zieleni i zielone torowiska
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm (h=22cm PGS) na ławie z oporem
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm (h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
	Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 10x30 cm
	Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 8x30 cm
	Projektowany ściek przykrawężnikowy
	Projektowana (teoretyczna) krawężnik zjazdu
	Zakres inwestycji
	Projektowany stojak na dwa rowery
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

	Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych		proj. osłona drzewa
	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej		istn. osłona drzewa
	Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej		istn. misa na drzewo
	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej		brak drzewa
	Projektowana czerwona nawierzchnia		brak drzewa i misy
	Projektowana zieleni		brak drzewa i misy na mapie
	proj. krawężnik betonowy		brak drzewa i misy na mapie
	proj. krawężnik betonowy obniżony		wymiana znaku na mini
	proj. mata z guzami koloru żółtego		wymiana znaku na mały
	oznakowanie pionowe istn.		wymiana znaku na średni
	oznakowanie pionowe proj.		separator U-25b
	oznakowanie pionowe istn. do likwidacji		azył drogowy prefabrykowany
	oznakowanie pionowe - przeniesione		
	oznakowanie pionowe - do przeniesienia		
	oznakowanie poziome istn.		
	oznakowanie poziome proj.		
	oznakowanie poziome istn. do likwidacji		
	parkomat		proj. próg wyspowy
	proj. stojak rowerowy		ist. próg wyspowy
	istn. stojak rowerowy		likw. próg wyspowy
	likw. stojak rowerowy		
	proj. słupki blokujące bez opaski ostrzegawczej		
	proj. słupki blokujące z opaską ostrzegawczą w kolorze białym		
	proj. słupki blokujące z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym		
	istn. słupki blokujące		
	istn. słupki blokujące do likwidacji		

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	02.2020	Skala	1:500	Numer rysunku	5
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. 56 Czerwiec 1956r.			Numer arkusza	2
	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Lukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski					
Zespół projektowy						