



- LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierbleńce i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"**
- Projektowana now. bitumiczna
 - Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
 - Projektowane płyty prefabrykowane
 - Projektowana now. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
 - Projektowana now. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
 - Projektowana now. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
 - Projektowana now. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
 - Projektowana now. miejsc parkingowych i zaburkowań (bruk starozylczny – kamień naturalny ociosany)
 - Projektowana now. (bruk szlifowany)
 - Projektowana zieleni i zielone torowisko
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wysunięty na 12 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wysunięty na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wysunięty na 2 cm
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22,6/43,5x37,4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
 - Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22,6/43,5x37,4cm(h=1-22cm PGS) na ławie z oporem
 - Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 10x30 cm
 - Projektowane obrzeże kamiennie o wym. 8x30 cm
 - Projektowany ściek przykrawężnikowy
 - Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
 - Zakres inwestycji
 - Projektowany stojak na dwa rowery
 - Projektowane oznakowanie pionowe
 - Projektowane oznakowanie poziome

- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - Projektowana czerwona nawierzchnia
 - Projektowana zieleni
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. mata z guzami koloru żółtego
 - oznakowanie pionowe istn.
 - oznakowanie pionowe proj.
 - oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
 - oznakowanie pionowe - przeniesione
 - oznakowanie pionowe - do przeniesienia
 - oznakowanie poziome istn.
 - oznakowanie poziome proj.
 - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
 - proj. osłona drzewa
 - istn. osłona drzewa
 - istn. misa na drzewo
 - brak drzewa
 - brak drzewa i misy
 - brak drzewa i misy na mapie
 - wymiana znaku na mini
 - wymiana znaku na średni
 - wymiana separatora U-25b
 - azyl drogowy prefabrykowany
 - proj. próg wyspowy
 - ist. próg wyspowy
 - likw. próg wyspowy
 - parkomat
 - proj. stojak rowerowy
 - istn. stojak rowerowy
 - proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
 - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
 - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
 - istn. słupek blokujący
 - istn. słupek blokujący do likwidacji

Zamawiający		Wykonawca			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
Nazwa opracowania	Data opracowania	Skala	1:500	Numer rysunku	5
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	02.2020	Plan sytuacyjny - ul. Spychalskiego		Numer arkusza	10
Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski		 		