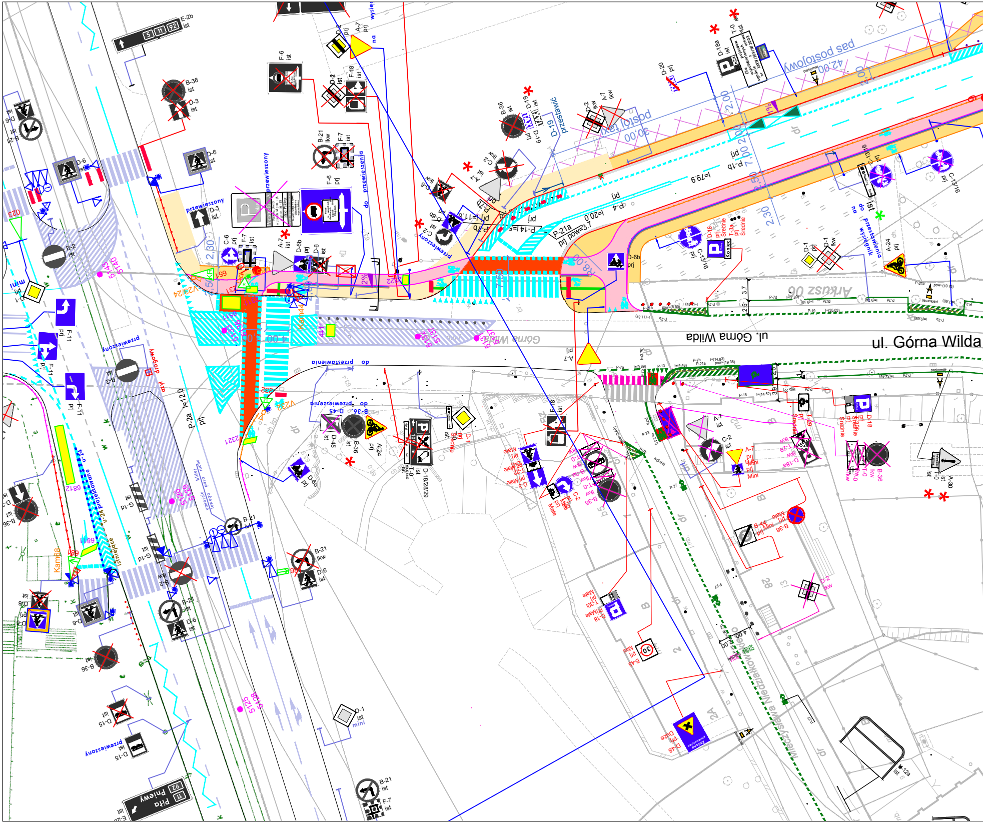
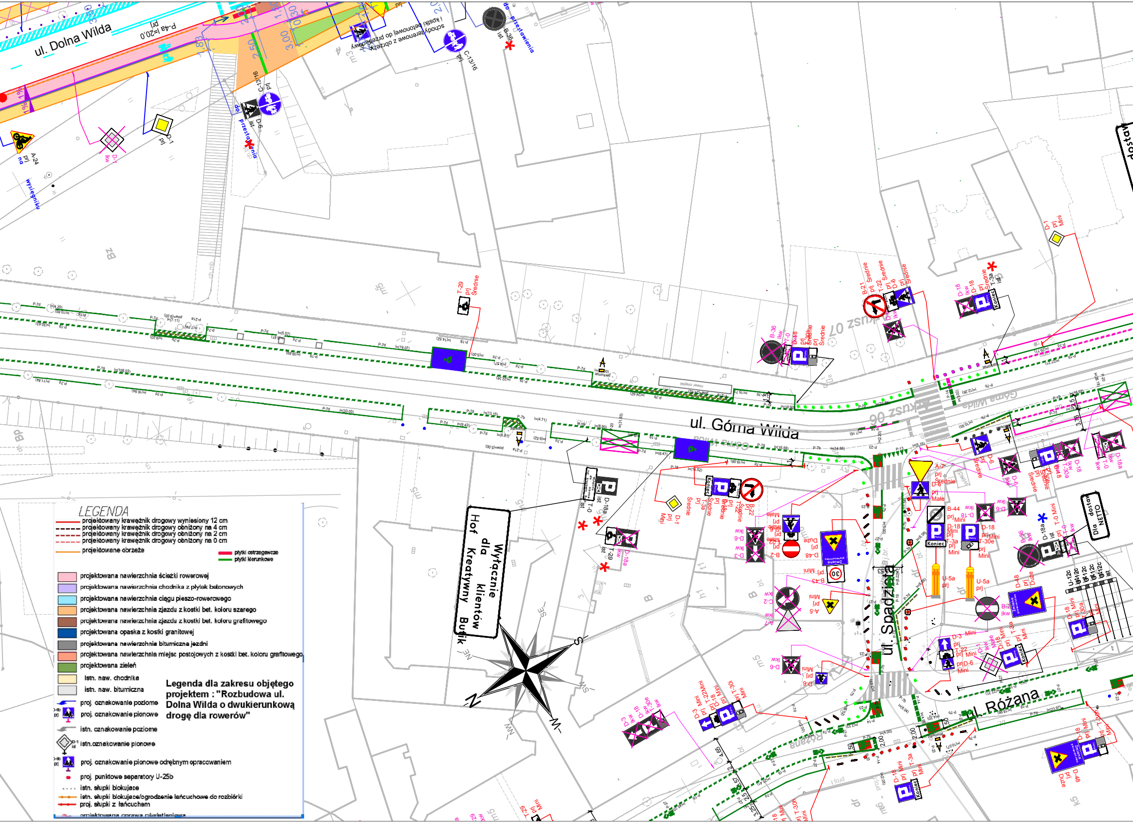
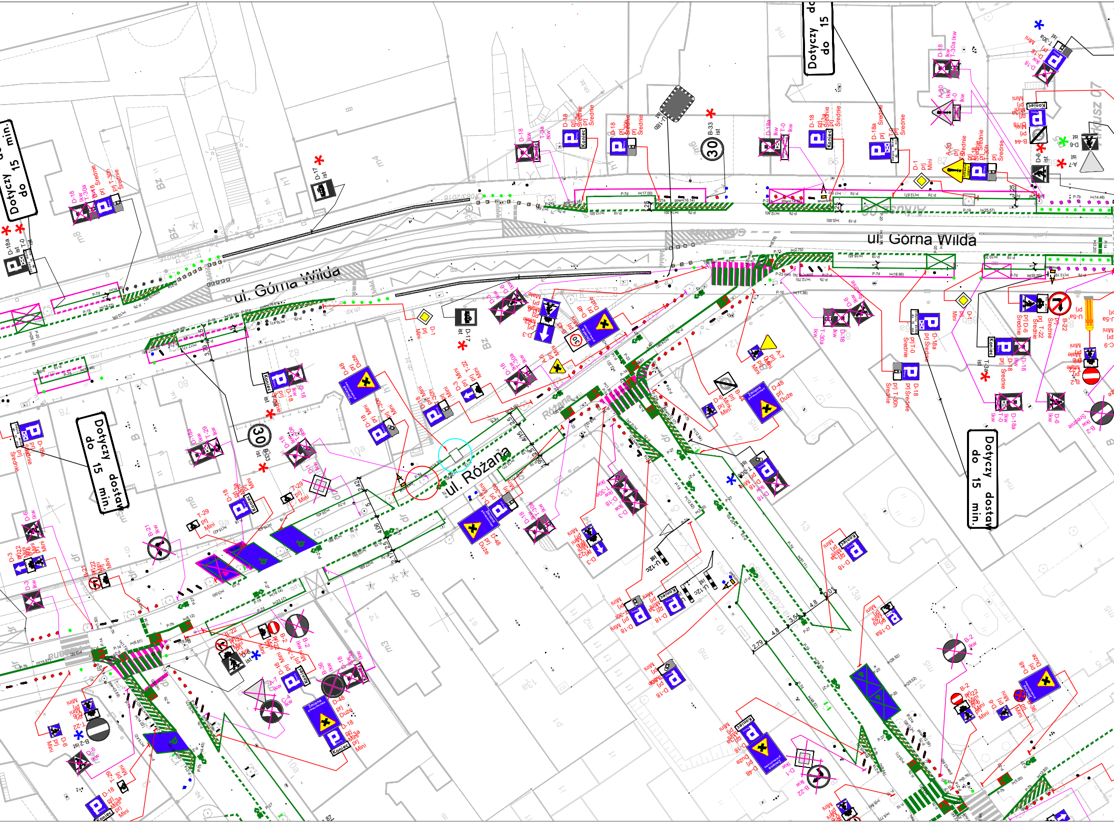
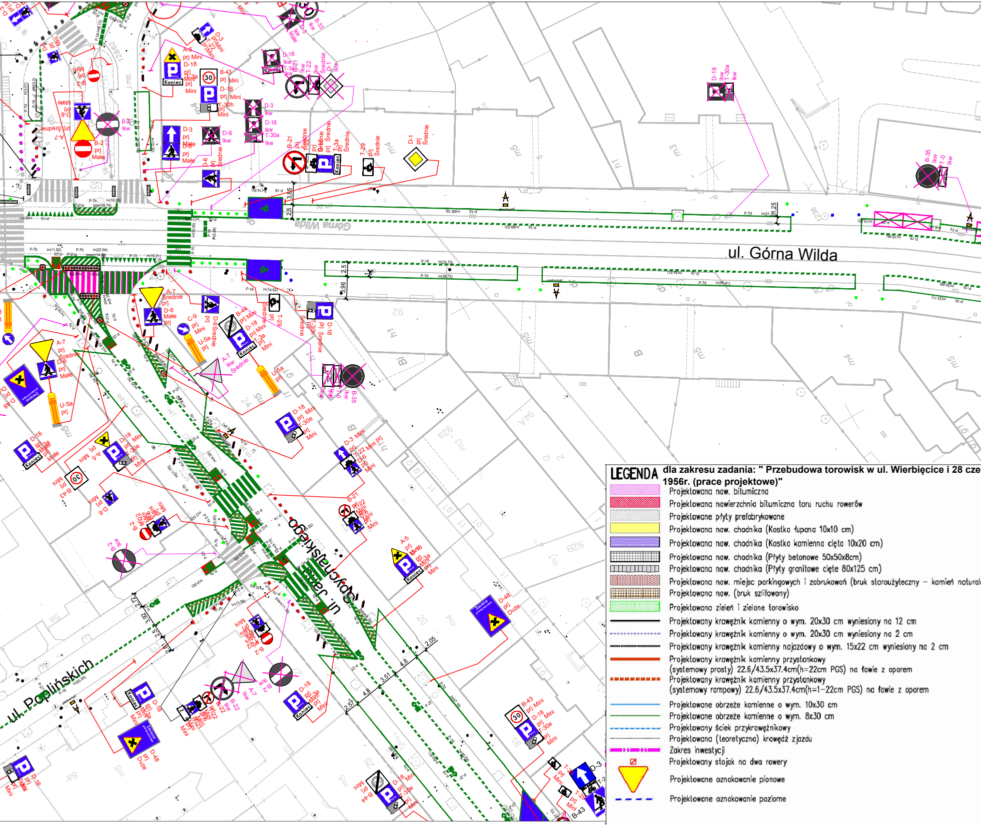

ul. Górna Wilda
Mieczysława Niedziałkowskiego
E-2b ist
B-36 ist
D-3 ist
D-6 ist
B-21 ist
B-2 ist
D-1 prj mini
F-11 prj
F-6 ist
F-18 ist
D-2 ist
A-7 prj
B-21 kw
F-7 ist
C-6 prj
D-6b prj
D-18 prj Średnie
T-3a prj Średnie
D-19 ist
D-19 prj
przestawić
C-2 kw
C-13/16
A-24 prj
P-21a prj pow=3,7
P-14 l=14,0
P-4 prj
P-7b
P-10 prj
P-2a l=12,0
D-45
A-7 ist
B-44 prj Mini
B-35 kw
B-36 kw
D-18a kw
D-18/28/29
A-30 ist
T-0 ist
D-48 prj Duże
D-15 ist
G-1d ist
przewieszony
do przestawienia
na wysięgnik
Koniec
u-24 projektowane
istniejące
Kam68
Kam44
Arkusz 00
pas postojowy

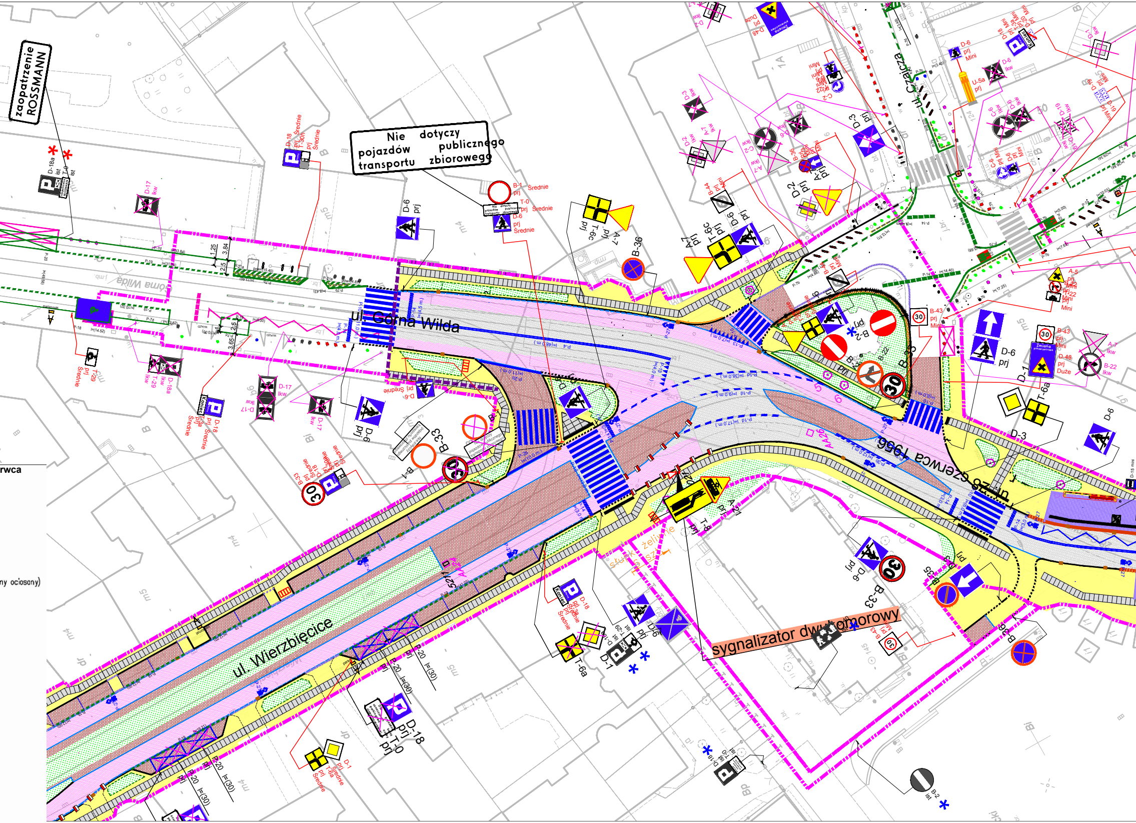

ul. Dolna Wilda
ul. Górna Wilda
ul. Spadzista
ul. Różana
Wyłącznie dla klientów Hof Kreatywny Butik
Dla dostaw NETTO
schody i krawężnik betonowe z obrzeża i kostki betonowe do przebudowy
do przestawienia
na wysięgniku
Koniec
Zmiana pierwszeństwa
Mini
Małe
Średnie
Duże
prj
ist
lkw
A-7
A-24
A-5
B-2
B-21
B-22
B-36
B-43
B-44
C-2
C-13/16
D-1
D-3
D-6
D-18
D-18a
D-48
T-0
T-3a
T-22
T-29
T-30a
T-30e
U-5a
U-12c
P-7b
P-7d
P-13
P-14
P-19
P-21a
P-23
N
S
NE
SE
NW
SW
LEGENDA
projektowany krawężnik drogowy wyniesiony 12 cm
projektowany krawężnik drogowy obniżony na 4 cm
projektowany krawężnik drogowy obniżony na 2 cm
projektowany krawężnik drogowy obniżony na 0 cm
projektowane obrzeże
płytki ostrzegawcze
płytki kierunkowe
projektowana nawierzchnia ścieżki rowerowej
projektowana nawierzchnia chodnika z płytek betonowych
projektowana nawierzchnia ciągu pieszo-rowerowego
projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru szarego
projektowana nawierzchnia zjazdu z kostki bet. koloru grafitowego
projektowana opaska z kostki granitowej
projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
projektowana nawierzchnia miejsc postojowych z kostki bet. koloru grafitowego
projektowana zieleń
Istn. naw. chodnika
istn. naw. bitumiczna
proj. oznakowanie poziome
proj. oznakowanie pionowe
istn. oznakowanie poziome
istn.oznakowanie pionowe
proj. oznakowanie pionowe odrębnym opracowaniem
proj. punktowe separatory U-25b
istn. słupki blokujace
istn. słupki blokujace/ogrodzenie łańcuchowe do rozbiórki
proj. słupki z łańcuchem
projektowana oprawa oświetleniowa
Legenda dla zakresu objętego projektem : "Rozbudowa ul. Dolna Wilda o dwukierunkową drogę dla rowerów"


ul. Górna Wilda
ul. Górna Wilda
ul. Różana
Dotyczy do 15 min. dostaw
Dotyczy do 15 min. dostaw
Dotyczy do 15 min. dostaw
Dotyczy do 15
30
30
30
D-18 prj Średnie
D-18a
T-30a lkw
T-30h
D-17 ist
D-1 prj Mini
D-48 prj Duże
D-3
D-6
D-18 prj Mini
T-29 prj Mini
T-22 prj Mini
B-33 ist
B-2 ist
B-22
B-36
A-7
A-30
U-12c ist
C-4
P-7d
P-7b
P-10
P-13
P-19
P-21
P-27
Koniec
Zmiana pierwszeństwa


ul. Górna Wilda
Górna Wilda
ul. Jana Spychalskiego
ul. Poplińskich
D-18
T-30a
B-35
A-7
D-6
B-2
D-3
D-48
B-43
B-21
T-22
B-44
U-5a
C-9
A-5
T-29
D-1
prj
lkw
Mini
Małe
Średnie
Duże
Koniec
parkomat

LEGENDA **dla zakresu zadania: " Przebudowa torowisk w ul. Wierbięcice i 28 cze**
1956r. (prace projektowe)"

▨	Projektowana naw. bitumiczna
▨	Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
▨	Projektowane płyty prefabrykowane
🟨	Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
▨	Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
▦	Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
▥	Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
▨	Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk staroużyteczny – kamień natural
▦	Projektowana naw. (bruk szlifowany)
🟩	Projektowana zieleń i zielone torowisko
―	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
- - -	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
- - -	Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
―	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
- - -	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1–22cm PGS) na ławie z oporem
―	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
―	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
- - -	Projektowany ściek przykrawężnikowy
- - -	Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
-·-·-	Zakres inwestycji
⊘	Projektowany stojak na dwa rowery
▽	Projektowane oznakowanie pionowe
- - -	Projektowane oznakowanie poziome



zaopatrzenie ROSSMANN
Nie dotyczy pojazdów transportu publicznego zbiorowego
ul. Górna Wilda
ul. Czajcza
ul. 28 Czerwca 1956
ul. Wierzbięcice
sygnalizator dwukomorowy
żeliwne słupki
rwca
ny ociosany)
D-18a ist
T-0 ist
D-17 lkw
D-18 prj Średnie
T-30h prj Średnie
B-1 prj Średnie
T-0 prj Średnie
D-6 prj Średnie
D-6 prj
A-7 prj
T-6c prj
B-36
D-3
D-2 lkw
A-7 lkw
C-2 lkw
D-6 prj Mini
B-2 prj
B-22 prj
B-33
B-43 prj Mini
B-44
C-2 prj
C-6 prj Mini
U-5a prj
D-19 lkw
D-48 prj Duże
A-5 prj
A-7 lkw
B-22 lkw
D-1
T-6a
D-6 prj
A-21 prj
T-8 prj
B-33
B-35
B-36
D-18 prj Średnie
T-29 lkw
D-17 lkw
D-18a lkw
D-18 Średnie
B-33 prj Średnie
D-18 prj Średnie
T-29 prj Średnie
D-1 prj Średnie
T-6a prj Średnie
D-18 prj
T-0 prj
D-1
T-6a
D-18 ist
B-2 ist
B-43 prj Mini
P-20 l=(30)
P-7d
P-19
P-18
P-14
P-4
P-13
1,25
3,84
2,5
3,65
1A
1A-26
5211
m4
m5
30

52
T-29 prj Mini
B-2 Mini prj
T-22 prj Mini
D-6 prj Mini
D-18
B-2 lkw
D-17 mini

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- ▨ Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- ▦ Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- ▨ Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- ▨ Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- 🟥 Projektowana czerwona nawierzchnia
- 🟩 Projektowana zieleń
- — proj. krawężnik betonowy
- — proj. krawężnik betonowy obniżony
- — proj. obrzeże betonowe
- — proj. mata z guzami koloru żółtego
- ▽ A-7 ist — oznakowanie pionowe istn.
- ▽ A-7 prj — oznakowanie pionowe proj.
- ▽ A-7 lkw — oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- ▽ A-7 przen. — oznakowanie pionowe - przeniesione
- ▽ A-7 do przen. — oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- — oznakowanie poziome istn.
- — oznakowanie poziome proj.
- — oznakowanie poziome istn. do likwidacji

- parkomat — parkomat
- ▬ proj. stojak rowerowy
- ▬ istn. stojak rowerowy
- ▬ likw. stojak rowerowy
- ● proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
- ● proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
- ● proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
- ● istn. słupek blokujący
- ● istn. słupek blokujący do likwidacji

- 🟥 proj. próg wyspowy
- 🟥 ist. próg wyspowy
- ☒ likw. próg wyspowy

- ▬ proj. osłona drzewa
- ▬ istn. osłona drzewa
- ☐ istn. misa na drzewo
- ○ brak drzewa
- ○ brak drzewa i misy
- ○ brak drzewa na mapie
- ○ brak drzewa i misy na mapie
- * wymiana znaku na mini
- * wymiana znaku na mały
- * wymiana znaku na średni
- ▬ separator U-25b
- ▣ azyl drogowy prefabrykowany

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum	stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	**Data opracowania**	02.2020	**Skala**	1:500	**Numer rysunku**	5
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	**Nazwa rysunku**	Plan sytuacyjny - ul. Górna Wilda			**Numer arkusza**	1
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			A. Sag	
		mgr inż. Łukasz Bil			Łukasz Bil	
		mgr inż. Mateusz Halski			Halski	