



- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNAŃU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana czerwona nawierzchnia
  - Projektowana zieleń
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. mata z guzami koloru żółtego
  - A-7 ist oznakowanie pionowe istn.
  - A-7 prj oznakowanie pionowe proj.
  - A-7 lkw oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
  - A-7 przn. oznakowanie pionowe - przeniesione
  - A-7 do przn. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
  - oznakowanie poziome istn.
  - oznakowanie poziome proj.
  - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
  - parkomat
  - parkomat
  - proj. stojak rowerowy
  - istn. stojak rowerowy
  - proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
  - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
  - istn. słupek blokujący
  - istn. słupek blokujący do likwidacji
  - proj. osłona drzewa
  - istn. osłona drzewa
  - istn. misa na drzewo
  - brak drzewa
  - brak drzewa i misy
  - brak drzewa na mapie
  - brak drzewa i misy na mapie
  - wymiana znaku na mini
  - wymiana znaku na mały
  - wymiana znaku na średni
  - separator U-25b

<b>Zamawiający</b>		<b>Wykonawca</b>			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	02.2020	<b>Skala</b>	1:500	<b>Numer rysunku</b>
					4
<b>Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II</b>	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Czarnieckiego			<b>Numer arkusza</b>
	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan			
		mgr inż. Łukasz Bil			
		mgr inż. Mateusz Halski			