



- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
  - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
  - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
  - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
  - Projektowana czerwona nawierzchnia
  - Projektowana zieleni
  - proj. krawężnik betonowy
  - proj. krawężnik betonowy obniżony
  - proj. obrzeże betonowe
  - proj. mata z guzami koloru żółtego
  - oznakowanie pionowe istn.
  - oznakowanie pionowe proj.
  - oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
  - oznakowanie pionowe - przeniesione
  - oznakowanie pionowe - do przeniesienia
  - oznakowanie poziome istn.
  - oznakowanie poziome proj.
  - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
  - proj. osłona drzewa
  - istn. osłona drzewa
  - istn. misa na drzewo
  - brak drzewa
  - brak drzewa i misy
  - brak drzewa na mapie
  - brak drzewa i misy na mapie
  - wymiana znaku na mały
  - wymiana znaku na mały
  - wymiana znaku na średni
  - separator U-25b

<b>Zamawiający</b>	<b>Wykonawca</b>				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum <small>stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań</small>				
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	<b>Skala</b>	<b>1:500</b>	<b>Numer rysunku</b>	<b>4</b>
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posiadania automatów parkingowych Etap II	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Przemysłowa		<b>Numer arkusza</b>	<b>5</b>
	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan			
		mgr inż. Lukasz Bil			
	mgr inż. Mateusz Halski				