
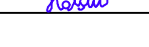


**LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zielen
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
- A-7 likw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przen. oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat
- proj. stojak rowerowy
- istn. stojak rowerowy
- proj. stojak rowerowy
- proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
- proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
- proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
- istn. słupek blokujący
- istn. słupek blokujący do likwidacji
- proj. osłona drzewa
- istn. osłona drzewa
- istn. misa na drzewo
- brak drzewa
- brak drzewa i misy
- brak drzewa na mapie
- brak drzewa i misy na mapie
- wymiana znaku na mały
- wymiana znaku na średni
- separator U-25b
- azyl drogowy prefabrykowany
- proj. próg wyspowy
- ist. próg wyspowy
- likw. próg wyspowy

<b>Zamawiający</b>		<b>Wykonawca</b>			
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań		 stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań			
<b>Nazwa opracowania</b>	<b>Data opracowania</b>	02.2020	<b>Skala</b>	1:500	<b>Numer rysunku</b>
	<b>Nazwa rysunku</b>	Plan sytuacyjny - ul. Wybickiego			<b>4</b>
<b>Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II</b>	<b>Zespół projektowy</b>	mgr inż. Aleksander Sagan			
		mgr inż. Łukasz Bil			
		mgr inż. Mateusz Halski			
					<b>Numer arkusza</b>
					<b>20</b>