



LEGENDA dla zakresu zadania: "Przebudowa torowisk w ul. Wierbięcie i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"

	Projektowana naw. bitumiczna
	Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
	Projektowane płyty prefabrykowane
	Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
	Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
	Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
	Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
	Projektowana naw. miejsc parkingowych i zabrukowań (bruk starożyteczny – kamień naturalny ociosany)
	Projektowana naw. (bruk szlifowany)
	Projektowana zieleni i zielone torowisko
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
	Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
	Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1–22cm PGS) na ławie z oporem
	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
	Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
	Projektowany ściek przykrawężnikowy
	Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
	Zakres inwestycji
	Projektowany stojak na dwa rowery
	Projektowane oznakowanie pionowe
	Projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

	Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
	Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
	Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
	Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
	Projektowana czerwona nawierzchnia
	Projektowana zieleni
	proj. krawężnik betonowy
	proj. krawężnik betonowy obniżony
	proj. obrzeże betonowe
	proj. mata z guzami koloru żółtego
	A-7 ist. oznakowanie pionowe istn.
	A-7 prj. oznakowanie pionowe proj.
	A-7 lkw. oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
	A-7 przen. oznakowanie pionowe - przeniesione
	A-7 do przen. oznakowanie pionowe - do przeniesienia
	oznakowanie poziome istn.
	oznakowanie poziome proj.
	oznakowanie poziome istn. do likwidacji
	parkomat
	proj. stojak rowerowy
	istn. stojak rowerowy
	likw. stojak rowerowy
	proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
	proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
	proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
	istn. słupek blokujący
	istn. słupek blokujący do likwidacji
	proj. próg wyspowy
	ist. próg wyspowy
	likw. próg wyspowy
	proj. osłona drzewa
	istn. osłona drzewa
	istn. misa na drzewo
	brak drzewa
	brak drzewa i misy
	brak drzewa na mapie
	brak drzewa i misy na mapie
	wymiana znaku na mini
	wymiana znaku na mały
	wymiana znaku na średni
	separator U-25b
	azył drogowy prefabrykowany

Zamawiający	Wykonawca					
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań					
Nazwa opracowania	Data opracowania	02.2020	Skala	1:500	Numer rysunku	4
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Kilińskiego			Numer arkusza	19
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan				
		mgr inż. Łukasz Bil				
		mgr inż. Mateusz Halski				