



- LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU**
- Projektowana nawierzchnia z płyt azurowych
 - Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
 - Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
 - Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
 - Projektowana czerwona nawierzchnia
 - Projektowana zieleń
 - proj. krawężnik betonowy
 - proj. krawężnik betonowy obniżony
 - proj. obrzeże betonowe
 - proj. mała z gumami koloru żółtego
 - A-7 istn.
 - A-7 proj.
 - A-7 istn. do likwidacji
 - A-7 przn.
 - A-7 przn. do przn.
 - oznakowanie poziome istn.
 - oznakowanie poziome proj.
 - oznakowanie poziome istn. do likwidacji
 - parkomat
 - proj. stojak rowerowy
 - istn. stojak rowerowy
 - proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
 - proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
 - istn. słupek blokujący
 - istn. słupek blokujący do likwidacji
 - proj. osłona drzewa
 - istn. osłona drzewa
 - istn. misa na drzewo
 - brak drzewa
 - brak drzewa i misy
 - brak drzewa na mapie
 - brak drzewa i misy na mapie
 - wymiana znaku na mini
 - wymiana znaku na mały
 - wymiana znaku na średni
 - separator U-25b

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Druzbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	02.2020	Skala	1:500	Numer rysunku 4
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Umińskiego			Numer arkusza 14
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan mgr inż. Łukasz Bil mgr inż. Mateusz Halski			