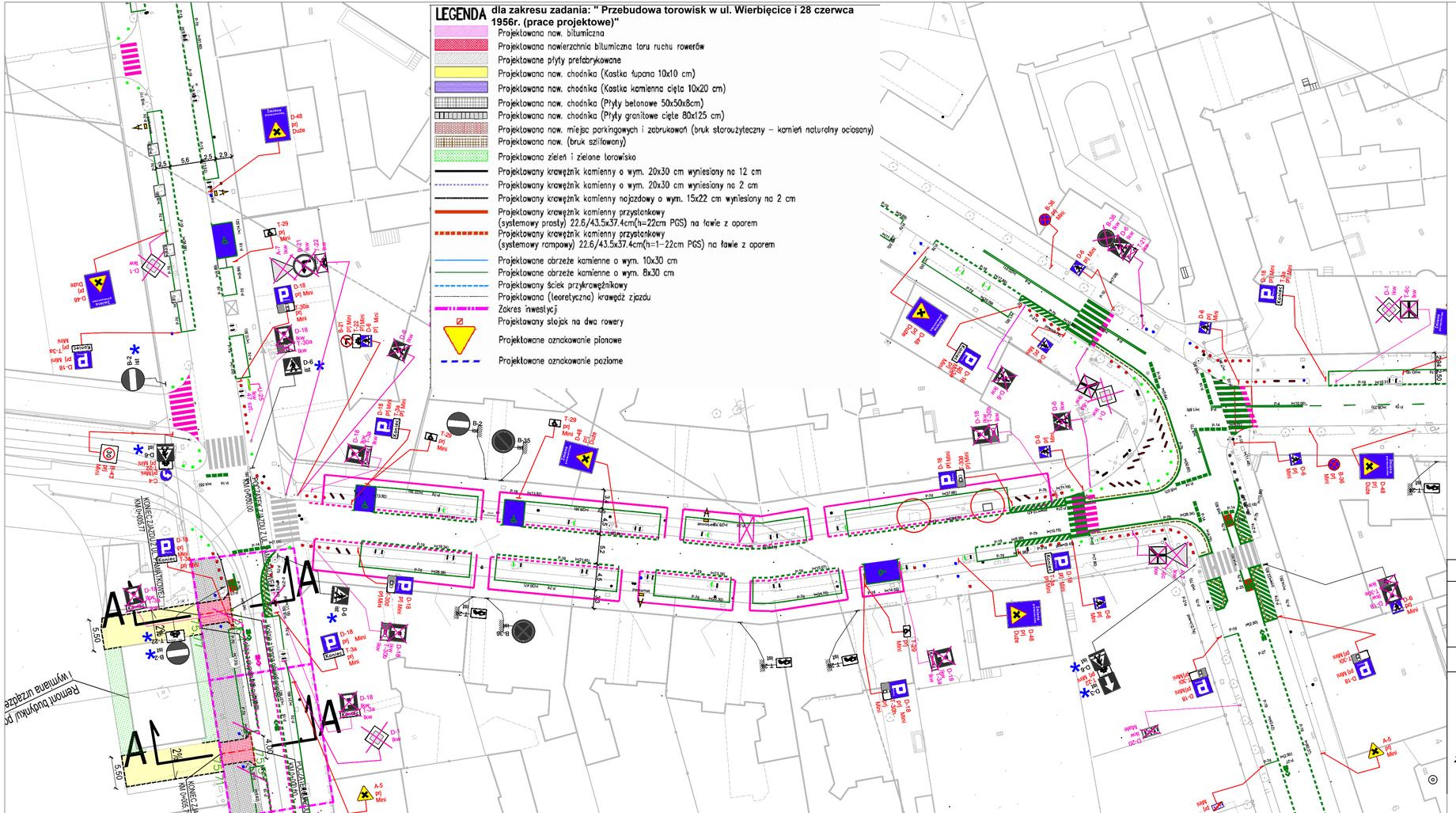

LEGENDA dla zakresu zadania: " Przebudowa torowisk w ul. Wierbięcice i 28 czerwca 1956r. (prace projektowe)"

- Projektowana naw. bitumiczna
- Projektowana nawierzchnia bitumiczna toru ruchu rowerów
- Projektowane płyty prefabrykowane
- Projektowana naw. chodnika (Kostka łupana 10x10 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Kostka kamienna cięta 10x20 cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty betonowe 50x50x8cm)
- Projektowana naw. chodnika (Płyty granitowe cięte 80x125 cm)
- Projektowana naw. miejsc parkingowych i zebrukowań (bruk staroużyteczny – kamień naturalny ociosany)
- Projektowana naw. (bruk szlifowany)
- Projektowana zieleń i zielone torowisko
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 12 cm
- Projektowany krawężnik kamienny o wym. 20x30 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny najazdowy o wym. 15x22 cm wyniesiony na 2 cm
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy prosty) 22.6/43.5x37.4cm(h=22cm PGS) na ławie z oporem
- Projektowany krawężnik kamienny przystankowy (systemowy rampowy) 22.6/43.5x37.4cm(h=1–22cm PGS) na ławie z oporem
- Projektowane obrzeże kamienne o wym. 10x30 cm
- Projektowane obrzeże kamienne o wym. 8x30 cm
- Projektowany ściek przykrawężnikowy
- Projektowana (teoretyczna) krawędź zjazdu
- Zakres inwestycji
- Projektowany stojak na dwa rowery
- Projektowane oznakowanie pionowe
- Projektowane oznakowanie poziome

LEGENDA dla projektu SPP WILDA w POZNANIU

- Projektowana nawierzchnia z płyt ażurowych
- Projektowana nawierzchnia chodnika z betonowej płyty chodnikowej
- Projektowana nawierzchnia jezdni z mieszanki mineralno-asfaltowej
- Projektowana nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
- Projektowana czerwona nawierzchnia
- Projektowana zieleń
- proj. krawężnik betonowy
- proj. krawężnik betonowy obniżony
- proj. obrzeże betonowe
- proj. mata z guzami koloru żółtego
- A-7 ist — oznakowanie pionowe istn.
- A-7 prj — oznakowanie pionowe proj.
- A-7 lkw — oznakowanie pionowe istn. do likwidacji
- A-7 przen. — oznakowanie pionowe - przeniesione
- A-7 do przen. — oznakowanie pionowe - do przeniesienia
- oznakowanie poziome istn.
- oznakowanie poziome proj.
- oznakowanie poziome istn. do likwidacji
- parkomat — parkomat
- proj. stojak rowerowy
- istn. stojak rowerowy
- proj. słupek blokujący bez opaski ostrzegawczej
- proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze białym
- proj. słupek blokujący z opaską ostrzegawczą w kolorze biało-czerwonym
- istn. słupek blokujący
- istn. słupek blokujący do likwidacji
- proj. osłona drzewa
- istn. osłona drzewa
- istn. misa na drzewo
- brak drzewa
- brak drzewa i misy
- brak drzewa na mapie
- brak drzewa i misy na mapie
- wymiana znaku na mini
- wymiana znaku na mały
- wymiana znaku na średni
- separator U-25b

Zamawiający	Wykonawca				
Zarząd Dróg Miejskich w Poznaniu ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	stadtraum stadtraum Polska Sp z o.o. ul. Drużbickiego 11 61-693 Poznań				
Nazwa opracowania	Data opracowania	02.2020	Skala	1:500	Numer rysunku 4
Projekt organizacji ruchu oraz parkowania na obszarze Wilda dla strefy Płatnego Parkowania (SPP) w Poznaniu z uwzględnieniem posadowienia automatów parkingowych Etap II	Nazwa rysunku	Plan sytuacyjny - ul. Madalińskiego			Numer arkusza 13
	Zespół projektowy	mgr inż. Aleksander Sagan			
		mgr inż. Łukasz Bil			
		mgr inż. Mateusz Halski			